



ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ПАЛАТА РФ
ПОДКОМИТЕТ ПО ЛИЗИНГУ
Комитет по финансовым рынкам и кредитным
организациям



**ЛИЗИНГОВЫЙ
СОЮЗ**

Некоммерческое партнерство
по содействию в развитии лизинговой
деятельности



Москва, 2019

МЕЖДУ БИЗНЕСОМ И ВЛАСТЬЮ

Подкомитет Торгово-промышленной палаты РФ по лизингу и его базовая организация **Некоммерческое партнерство по содействию в развитии лизинговой деятельности «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ»** — это первое в России профессиональное объединение лизингодателей, представляющее интересы отрасли на государственном уровне.

В состав Подкомитета и Партнерства входят успешные действующие лизинговые компании: российские и с иностранным участием, частные и государственные, независимые и аффилированные, крупные, средние и малые. Участие в Подкомитете и Партнерстве открыто для всех, кто заинтересован в развитии нашей отрасли. Мы приглашаем всех лизингодателей России присоединиться к реальным делам и конкретным проектам, призванным обеспечить лизинговому бизнесу благоприятную законодательную и налоговую среду.

В основе нашей деятельности лежит необходимость консолидации лизингового сообщества для эффективного и конструктивного диалога с государственной властью, клиентами, кредитными институтами и представителями иных партнерских сфер.

В своей работе Подкомитета и Партнерства используется весь потенциал ТПП РФ, в том числе инфраструктура и региональный охват палаты, система самых авторитетных в России

третейских и международных коммерческих судов и вековой опыт соблюдения баланса интересов между бизнесом и государством.

Опыт Подкомитета и Партнерства показывает, что российские лизингодатели, объединив силы и средства вокруг интересов отрасли способны отвечать на самые острые вызовы.

Деятельность Подкомитета и Партнерства позволяет сегодня с уверенностью говорить о том, что интересы участников лизингового рынка находятся под надежной защитой и обеспечивает ее участникам возможность успешной работы и уверенность в завтрашнем дне.

Быть членом Подкомитета ТПП РФ по лизингу и НП «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ» – значит, быть частью быстрорастущего профессионального объединения; напрямую вести диалог с государственными институтами власти; заниматься деятельностью, имеющей важнейшее значение для каждой лизинговой компании и отрасли в целом.



В ИНТЕРЕСАХ ЛИЗИНГА - НА БЛАГО РОССИИ

Оглавление

ОТЧЕТНЫЙ ДОКЛАД ПОДКОМИТЕТА И ПАРТНЕРСТВА за 2018 год	6
ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ. ВЫЗОВЫ ЛИЗИНГОВОЙ ОТРАСЛИ....	6
I. Нормативно-правовая база лизинга и реформа отрасли	6
II. Арбитражная практика и пробелы нормативной базы лизинга	14
III. Налогообложение лизинговых операций	16
IV. Бухгалтерский отчет и отчетность лизинговых компаний	16
V. Отчетность в Федеральную службу по финансовому мониторингу (Росфинмониторинг)	17
VI. Отчетность лизинговых компаний в Федресурс	17
VII. Единый рынок лизинга в рамках ЕАЭС	18
VIII. Ограничение на регистрационные действия в отношении транспортных средств, находящихся в лизинге (в собственности лизинговых компаний)	20
IX. Системы электронных паспортов транспортных средств и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники	20
X. Безопасность лизинговой деятельности	21
XI. Автоматизация лизинговой деятельности	21
ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПОДКОМИТЕТА и ПАРТНЕРСТВА 2018 года	22
ПЛАН РАБОТ ПОДКОМИТЕТА и ПАРТНЕРСТВА на 2019 год	24
ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПОДКОМИТЕТА и ПАРТНЕРСТВА на 2019 год	25
КОНТАКТЫ.....	26

ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ!



Евгений Царев

*«Вместе мы сила»
Народная мудрость*

*Председатель Подкомитета ТПП РФ по лизингу
Директор НП «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ»*

Российская экономика вступает в 2019 год на фоне стагнации усугубляемой продолжением санкционной политики стран Запада. В тоже время в 2018 году рынок лизинга продолжил уверенно расти, главным образом за счет госпрограмм стимулирования лизинга транспорта.

Вместе с тем низкая инвестиционная активность бизнеса продолжает напрямую влиять на низкие показатели лизинга оборудования, что с учетом значительного износа основных фондов с каждым годом все больше становится вопросом экономической безопасности государства.

Дефолт крупных клиентов запустил инициированный Банком России противоречивый процесс реформирования рынка, обоснованный регулятором большими объемами денежных средств, находящихся в обороте лизинговой индустрии, значительная доля которых приходится на государственные инвестиции и субсидии, что требует регуляторного надзора за лизинговыми компаниями в достижении финансовой стабильности.

На фоне усилий государственных органов, направленных на реформирование лизинга 2018 год, стал временем невиданной консолидации отрасли для сохранения уже достигнутого за долгие годы и потенциала роста.

Для модернизации экономики, обновления основных фондов и технологий государство может и должно использовать лизинг как уникальный инвестиционный инструмент. Уверены, что деловой и инвестиционный климат сможет быть существенно улучшен тогда, когда разрабатываемые властью меры будут учитывать мнение делового сообщества, которое сталкивается с реальными проблемами и знает ситуацию «изнутри».

2019 год очередной этап отраслевой реформы. Он может стать во многом определяющим для отрасли. В рамках реформы предстоит определение вектора развития лизинга в стране и новых законодательных правил. Без преувеличения от этого зависит будущее не только национальной лизинговой индустрии, но и развитие единого рынка лизинга в рамках Евразийского экономического союза (ЕАЭС).

Одной из самых эффективных площадок для коммуникации бизнеса и власти является Торгово-промышленная палата Российской Федерации, а в сфере лизинга – Подкомитет ТПП РФ по лизингу и его базовая организация НП «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ». Это та площадка, где общее мнение и интересы лизингового сообщества формируются и претворяются в жизнь на любом, в том числе государственном, уровне. Мы стараемся охватить все стороны лизингового рынка, а направления деятельности Подкомитета и Партнерства – есть квинтэссенция самых актуальных вопросов отрасли.

Мы стремимся быть максимально оперативными и эффективными, находиться в центре ключевых событий и, по возможности, действовать с опережением.

Мы работаем со всеми профильными министерствами и ведомствами и являемся лицом российского лизинга на государственном уровне.

Мы сотрудничаем Евразийской экономической комиссией по формированию единого рынка лизинга в рамках ЕАЭС.

Мы стараемся уделять внимание самым разным лизинговым компаниям, считая, что каждый добросовестный оператор лизингового рынка важен для отрасли, для страны.

Мы делаем все для того, чтобы лизинговая бизнес-среда стала комфортнее. Основной наш принцип: думать и делать больше, чем говорить.

Наш партнерский портфель, а с ним перечень услуг и преференций лизинговым компаниям – членам Подкомитета и Партнерства, постоянно растет.

Ежегодно мы проводим более 20 конференций, круглых столов, форумов, совещаний.

Прошедший 2018 год был богат на события в российском лизинге, а его особое значение для государства с каждым днем проявляются все ярче. Часто можно услышать мнение, что лизинг может и должен играть значительную роль в столь необходимом для страны подъеме экономики. Это значит – в наших руках частичка будущего страны.

Более 11 лет мы занимаем место **между бизнесом и властью и работаем на благо лизинга во имя России**. Мы любим и ценим компании, которые все эти годы были вместе с нами. Мы рады всем, кто придет к нам в 2019 году. Вместе мы преодолеем все трудности, которых будет немало в годы преобразований.



ОТЧЕТНЫЙ ДОКЛАД ПОДКОМИТЕТА И ПАРТНЕРСТВА ЗА 2018 ГОД

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ. ВЫЗОВЫ ЛИЗИНГОВОГО РЫНКА

В 2018 году рынок лизинга продолжил уверенно расти. Объем лизингового бизнеса за январь-сентябрь 2018 года вырос на 44,6% и достиг 969,6 млрд. рублей, что стало максимумом для первых 9 месяцев за всю историю российского рынка лизинга.

969,6 млрд. рублей



Причина роста - исполнение государственных программ по субсидированию лизинга отдельных видов транспорта. Вместе с тем, доля сделок с высокотехнологичным оборудованием составляет менее 11,3%. Основные стоп-факторы - низкая

ликвидность промышленного оборудования и существенное его удорожание из-за девальвации рубля. Вместе с тем обновление парка именно такого оборудования – важнейшая задача государства, а эффективной мерой ее решения могут стать госпрограммы субсидирования платежей по договорам лизинга.

Задачи, поставленные Президентом РФ Путиным В.В. в части увеличения инвестиций:

1. Инвестиции должны пойти на модернизацию и технологическое перевооружение производств, обновление промышленности.
2. Должен быть обеспечен уровень, когда каждое второе предприятие в течение года осуществляет технологические изменения. *

* Из послания Президента РФ В.В. Путина Федеральному Собранию РФ от 01.03.2018.

Смогут ли российский лизинг стать драйвером комплексных программ технического перевооружения, принимаемых на федеральном и региональном уровне, предусматривающих государственную помощь при создании новых высокотехнологичных и инновационных производств?

I. Нормативно-правовая база лизинга и реформа отрасли

Лизинг сформировался в России как отрасль экономики в середине девяностых годов прошлого столетия, а нормативно-правовая база, сложившаяся в 1994-2002 гг, и сегодня в основном обеспечивает жизнедеятельность отрасли.

Законодательное регулирование: с 1998 года лизинг регулируется в рамках ФЗ № 164-ФЗ от 29.10.1998.

Корпоративный и финансовый контроль: Государство контролирует ведущие компании напрямую или через банки-собственники. 79% рынка лизинга принадлежит банкам и/или государству.

Налоговое регулирование: лизинговые компании регулярно отчитываются о своей деятельности в ФНС России. Длительность лизинговых

отношений не позволяет использовать их в статусе «компаний-однодневок».

Противодействие легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем и финансированию терроризма: о каждой лизинговой сделке (о факте передачи имущества в лизинг) лизинговые компании отчитываются в ФСФМ России.

Статистика: Лизинговые компании регулярно предоставляют отчетность по утвержденным формам в Росстат России.

Информация о лизинговых сделках: о каждой лизинговой сделке лизинговые компании отчитываются в Единый федеральный реестр сведений о фактах деятельности юридических лиц

(ЕФРСФДЮЛ), информация о сделках находится в публичном доступе.

Благодаря сбалансированной системе кредитования лизинговых компаний и праву собственности на предметы лизинга, дефолты в лизинговой отрасли единичны, а при их наступлении убытки кредиторов минимизируются за счет действующих договоров лизинга или реализации активов из дефолтных сделок. Размещение информации на Федеральном Ресурсе с 1 октября 2016 года обо всех заключенных лизинговых сделках значительно повысило прозрачность лизинга в России. Последовательное внедрение Центральным Банком России подходов и принципов, сформулированных в стандартах Базель II и Базель III, позволяет все более эффективно регулировать лизинговую отрасль посредством банков-акционеров и банков-кредиторов лизинговых компаний. Развивается инфраструктура лизингового рынка, повышается роль и значение общественных объединений.

По мере развития лизинга в России накапливается число проблемных вопросов, разрешение которых позволит устранить препятствия и придать дополнительный импульс развитию лизинговой отрасли. Это относится к повышению защиты имущественных интересов лизингодателей,

1. Актуальные проблемы нормативной базы

Сальдовый метод в судебной практике лизинговых компаний. Законодательно не решены вопросы критериев для установления баланса интересов сторон лизинговой сделки при расторжении договора и изъятии имущества (некоторые вопросы выкупного лизинга и расчета завершающей обязанности урегулированы на уровне ВАС РФ, что является недостаточным). Установленный Постановлением Пленума ВАС РФ № 17 от 14 марта 2014 года и действующий в настоящее время порядок разрешения споров,



связанных с расторжением Договора выкупного лизинга, в большинстве случаев делает бессмысленным взыскание с Лизингополучателя задолженности в принудительном порядке. Этот

устранению противоречий в нормативно-правовой основе лизинга, унификации судебной практики, повышению эффективности исполнения судебных решений. Даже частичное улучшение ситуации в перечисленных областях позволит повысить инвестиционную привлекательность лизинговой отрасли, удешевить заемное финансирование для лизингодателей, стимулировать развитие публичных заимствований лизинговых компаний, снизив тем самым стоимость лизинга для нефинансового сектора и повысив темпы модернизации российской экономики.

Продвижение законодательных инициатив и решение других вопросов в интересах лизингового рынка зависит от эффективности отраслевого лобби. В тоже время многие процессы в экономике протекают параллельно с лизингом. Среди значимых событий последнего времени можно вспомнить, что в 2013 году фактически без участия лизингового сообщества из ФЗ «О финансовой аренде (лизинге)» ушла статья, регулирующая применение механизма ускоренной амортизации постановку на баланс предмета лизинга. Появилась статья, регулирующая договоры лизинга, заключаемые с ГУПами и МУПами. Внесены изменения в налоговый Кодекс в части регулирования налога на имущество.

порядок в значительной степени увеличивает возможность Лизингополучателя получить какую-либо компенсацию своих затрат по договору лизинга в случае сокращения сроков возврата имущества Лизингодателю. Кроме того, поскольку данное Постановление не имеет силы законодательной нормы, судебная практика по данному вопросу подвержена изменениям и во многом зависит от внутреннего убеждения судьи, рассматривающего соответствующий спор.

Следует отметить также, что применяемый судами сальдовый подход к разрешению споров не согласуется с действующим налоговым законодательством. Так, определяемое в судебном порядке Сальдо не включает в себя НДС, но при его расчете используются расчетные величины, в большинстве своем содержащие НДС (цена приобретения имущества, размер лизинговых платежей, плата за финансирование и сумма, вырученная от реализации имущества).

Право собственности лизинговых компаний. Право собственности при лизинге – это главное преимущество этой формы финансовой услуги в сравнении с приобретением в рассрочку или банковским кредитом. Возможность вернуть от должника владение предметом лизинга в более короткие сроки и с меньшими затратами

позволяет получить финансирование тем, кто не проходит по критериям банков.

В странах с развитой лизинговой практикой предмет лизинга возвращается к лизингодателю в среднем в течение месяца–двух после дефолта, если стороны не договорились о реструктуризации. В России лизинговая компания закладывает от 6 до 12 месяцев, включая арбитражное производство, которое растягивается на этот срок с момента расторжения договора до получения исполнительного листа, когда лизинговое имущество, как правило, в полном объеме эксплуатируется, а его стоимость приближается к нулю.

Один из основных способов возврата владения путем изъятия/конфискации (кроме убеждения к добровольному возврату), который возможен по российскому законодательству – изъятие силами правоохранительных органов (служба приставов, полиция) по решению суда, исполнительной надписи нотариуса, часто с использованием упрощенных процедур. То есть вначале решение соответствующего органа государственной власти (суд общей юрисдикции, арбитражный суд, нотариус), а затем исполнение другим уполномоченным органом (нотариус, пристав, полицейский). Но для того чтобы в российской практике обеспечить работоспособность такой метода возврата владения лизинговым имуществом, его необходимо дополнительно обеспечить законодательными актами, в том числе:

– решение суда по возврату владения в

– случае дефолта должно приниматься без промедления и выноситься в пользу собственника по представлению договора лизинга;

– упрощенное производство в арбитражном процессе. Распространение этой практики на изъятие предмета лизинга у должника по лизинговым сделкам;

– рассмотрение без вызова сторон;

– немедленное исполнение судебного решения. Срок обжалования – 10 дней. Выдача исполнительного листа сразу после принятия судебного акта.

Собственнику должно быть дано право:

– прекращать регистрацию и инициировать розыск предметов лизинга (не только номеров и свидетельств о регистрации) с государственной регистрацией (дорожные транспортные средства, самоходные машины) и задержание их до решения суда;

– ответственное хранение транспортного средства до предоставления исполнительного листа на изъятие или согласие лизингополучателя на прекращение договора лизинга в связи с неоплатой;

– требовать приостановления действия разрешений, лицензий надзорных органов на эксплуатацию оборудования;

– обеспечение иска в судах общей юрисдикции (временное экстренное изъятие предмета лизинга).

Создание эффективной системы защиты прав собственника-лизингодателя

Лизинг недвижимости. Не урегулированным остается и вопрос лизинга недвижимости. Не устранены технические препятствия, мешающие его развитию (тотальный запрет лизинга земли без учета того, что на земельном участке может располагаться передаваемое в лизинг здание/сооружение. Особенности лизинга не учтены в законе о государственной регистрации прав на недвижимое имущество и сделок с ним). Не устранены препятствия для реализации права лизингодателя на беспорочное списание лизинговых платежей и изъятие предмета лизинга (в том числе не предусмотрена процедура изъятия по исполнительной надписи нотариуса).

Повторный лизинг.

Лизинговые компании сталкиваются с проблемой реализации имущества, которое было приобретено для передачи в лизинг, но по различным причинам не было передано лизингополучателю, либо у него было изъято. Передача имущества по договору лизинга,

которое не было приобретено для целей исполнения данного договора, противоречит признакам финансовой аренды (лизинга), которые закреплены в ГК РФ (ст. 665). Дополнение ФЗ «О финансовой аренде (лизинге)» и соответствующие изменения в ГК РФ могут позволить повторно использовать имущество для передачи в лизинг

Финансирование (лизинг) сложного оборудования.

Значительный износ основных фондов российской экономики обуславливает необходимость финансирования производства сложного оборудования, такого как трубопроводы, кабельные линии, опоры для размещения оборудования связи, нефтяные скважины.

Приобретение такого оборудования невозможно на основании только договора купли-продажи и зачастую требует перевода финансирования на организацию-посредника, которая должна построить объект и передать его лизинговой

компания. На практике получение финансирования на организацию-посредника практически невозможно, что существенно препятствует развитию целых отраслей экономики. Соответствующие поправки в ФЗ «О финансовой аренде (лизинге)» позволят законодательно закрепить право заключения договора лизинга как в отношении того имущества, которое уже имеется в наличии у продавца, так и в отношении имущества, которое будет приобретено или создано продавцом в будущем.

Инкассовые поручения лизинговых компаний.

Лизинговые компании сталкиваются с систематическими отказами банков в списании в бесспорном порядке со счета клиента денежных средств в пределах сумм просроченных лизинговых платежей в рамках действующего законодательства (ФЗ «О финансовой аренде (лизинге)»). Отказы банков мотивируются ссылкой на п. 7.4 Положения ЦБ РФ от 19.06.2012 №383-П. Это практика должна быть урегулирована уточняющим регламентом (положением), содержащим исчерпывающий перечень документов, предоставляемых лизинговой компанией при оформлении инкассового поручения банку, а также надлежащим исполнением кредитными организациями действующего законодательства (ответственность

за неисполнение или ненадлежащее исполнение действующего законодательства).

Удержание залоговых обязательств в отношении предмета лизинга.

В практике кредитных организаций возникают ситуации, когда банки, выдавшие лизинговым компаниям кредиты, в качестве обеспечения по которым им передано в залог имущество, являющееся предметом договора лизинга, при нарушении лизинговыми компаниями платежной дисциплины по кредитным договорам игнорируют положения п. 10 Постановления Пленума ВАС РФ № 17 от 14.03.2014 «Об отдельных вопросах, связанных с договором выкупного лизинга», суть которого сводится к следующему: надлежащее исполнение лизингополучателем обязательств по уплате всех лизинговых платежей, предусмотренных договором лизинга, означает прекращение договора лизинга, вследствие чего залог предмета лизинга прекращается. Кредитные организации стараются не замечать обстоятельства по прекращению залога и не выводят из залога, в частности паспорта транспортных средств, даже при прекращении договора лизинга в связи с его надлежащим исполнением Лизингополучателем. Поправки в ФЗ «О финансовой аренде (лизинге)», законодательно закрепляющие соответствующие положения Постановления Пленума ВАС РФ № 17 от 14.03.2014.

2. Концепция реформы лизинговой отрасли (Минфин России и Банк России)

«Наша коммерция и без того как больная девица, которой не должно пугать или строгостью приводить в уныние, но ободрять ласкою!»

Петр Первый

Инициатива реформы лизингового рынка принадлежит Национальному совету по обеспечению финансовой стабильности, который наряду с повышением финансовой устойчивости лизинговой отрасли рассматривал реформирование лизинга как возможность разрешения накопившихся в отрасли проблем в целях придания ей нового импульса развития. Данный подход нашел выражение в решении

Национального совета по обеспечению финансовой стабильности от 11 октября 2016 года. В указанном решении предусмотрен комплексный подход к реализации мероприятий по проведению реформы лизинга в Российской Федерации.

Концепция реформы носит комплексный характер законодательных изменений:

<i>Законопроект о регулировании лизинговой деятельности (ФЗ о лизинге)</i>	<i>Государственный реестр, учет и отчетность, саморегулирование</i>
<i>Редакция Гражданского Кодекса и ФЗ о лизинге</i>	<i>Квалифицирующие признаки лизинга и аренды, урегулирование дефолта, расширение перечня оснований приобретения имущества, изъятие имущества во внесудебном порядке, приостановление пользования имуществом без расторжения договора</i>
<i>Разработка и внедрение нового федерального стандарта бухгалтерского учета</i>	<i>Внедрение IAS 16 в России</i>
<i>Редакция Налогового кодекса</i>	<i>Корректировка налогового учета в связи с переходом на новые правила бухгалтерского учета</i>

В сферу регулирования лизинговой деятельности ЦБ РФ попадают только «Специальные субъекты

лизинговой деятельности».

3. Проект ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ в части регулирования деятельности специальных субъектов лизинговой деятельности»

В декабре 2018 года в ГД РФ на рассмотрение ГД РФ внесен проекта ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ в части регулирования деятельности специальных субъектов лизинговой деятельности (далее - ССЛД)» (распоряжение Правительства Российской Федерации от 12 ноября 2018 года №2452-р., далее - Законопроект). Это первый Законопроект в рамках реформы. Банк России прогнозирует принятие законопроекта с большой долей вероятности в весеннюю сессию 2019 года. Банк России ожидает включение в периметр регулирования 90% лизинговых компаний.

В рамках Законопроекта:

– Банк России наделяется полномочиями на ведение государственного реестра ССЛД, на перевод ССЛД на МСФО, установление пруденциальных норм регулирования в отношении ССЛД, на введение саморегулирования на рынке лизинга через регистрацию в реестре Банка России отраслевой саморегулируемой организации (далее – СРО) и утверждение базовых отраслевых стандартов для членов ССЛД – членов СРО, а также на формирование отраслевой статистики, оценку финансового положения лизинговых компаний и лизинговой отрасли.



– В государственный реестр ССЛД и в СРО в обязательном порядке должны будут войти лизинговые компании под контролем госструктур или госбанков, с долей государственного участия не менее 50%. Также в государственный реестр ССЛД должны будут войти лизинговые компании и банки, претендующие на допуск или получившие доступ к мерам государственной

поддержки лизинговой деятельности. Остальные участники этого рынка могут добровольно регистрироваться в реестре ССЛД Банка России, вступать в СРО. Но без вхождения в государственный реестр ССЛД и СРО они не смогут претендовать на получение государственных преференций.

– ССЛД переводятся в категорию некредитных финансовых организаций (далее - НФО);

– Отраслевые стандарты бухгалтерского учета и план счетов бухгалтерского учета для некредитных финансовых организаций вступают в действие и обязательны к применению для ССЛД с 2021 года.

– Устанавливается минимальная величина собственных средств (капитала) специальных субъектов лизинга: 70 млн. руб. — для компаний с балансовой стоимостью активов 500 млн. руб. и больше, а также для лизинговой группы; 20 млн. руб. — для тех, у кого балансовая стоимость активов меньше 500 млн. руб.

Мотивация внесения Законопроекта инициаторами реформы (Минфин России и ЦБ РФ)

Российский рынок лизинга за двадцать лет своего развития достиг значительного размера. Чистые инвестиции в лизинг (стоимость имущества, переданного в лизинг) по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО) оцениваются в 1,5 трлн рублей, активы лизингового сектора по МСФО составляют около 2,5 трлн рублей, лизинговый портфель (все неполученные будущие платежи) – 3,5 трлн рублей. Минимальная оценка величины кредитных требований лизингового сектора к экономике составляет около 4% ВВП. Среди финансовых рынков лизинговый сектор занимает второе место по величине кредитных требований после банковского портфеля.

Банк России и Минфин России признали проблемы лизинга в РФ практически полностью сосредоточенными в госсекторе (по активам — от 50% до 70% рынка с учетом лизинговых структур контролируемого ЦБ Сбербанка и ВТБ). Совокупный квазигосдолг лизинговых компаний с госучастием сейчас составляет 1,2 трлн руб. Лизинговая отрасль в РФ в 2016 и 2017 годах генерировала убытки (70–76 млрд руб. в год при

совокупном портфеле по МСФО в 3,5 трлн руб.), вложения государства в лизинг составили 408 млрд руб., зафиксированные по ним убытки — 180 млрд руб. Документ прямо поясняет, что сейчас значительная часть бизнеса лизинговой сферы — это оптимизация налогов, регуляторный арбитраж с банковским кредитованием (фактически обход нормативов ЦБ) и вывод активов банков в аффилированные структуры.

Лизинговая отрасль выросла настолько, что может оказывать влияние на смежные с ней отрасли: в первую очередь, железнодорожные и авиаперевозки, некоторых производителей вагонов. Кроме того, этот сектор связан с другими финансовыми секторами: держателями обязательств лизинговых компаний в основном являются банки и пенсионные фонды. "Риски носят кросс-секторальный характер, то есть в случае проблем либо ЦБ будет вынужден спасать банки с пенсионными фондами, либо Минфин будет спасать сами лизинговые компании.

Анализ лизингового рынка, проведённый федеральными органами исполнительной власти совместно с Банком России показал также, что он является высоко нестабильным в сегменте малых и средних компаний и имеет признаки «теневое» рынка. Ежегодно в России создаётся около пятидесяти и закрывается около сотни лизингодателей.

При этом лизинговый рынок сталкивается с рядом проблем, которые препятствуют его качественному развитию. Среди них отсутствие требований к системе риск-менеджмента и обеспечению надёжности лизинговых компаний, невозможность оценить реальное финансовое положение лизингодателей на основе отчётности по российским стандартам учёта и отсутствие полной официальной информации о лизинговом рынке, а также достоверность отчётности лизингодателей. Низкая информационная прозрачность рынка приводит к увеличению системных рисков лизинговой деятельности по мере его роста.

Предлагаемые Законопроектом изменения направлены на повышение транспарентности финансового положения лизингодателей за счёт перехода на отраслевые стандарты, отвечающие принципам МСФО, позволят унифицировать правила риск-менеджмента и внутреннего контроля для лизингодателей. Принятие превентивных мер позволит отслеживать качество роста и при необходимости принимать своевременные меры по предотвращению несостоятельности крупнейших лизингодателей, напрямую или косвенно связанных с государством.

В России впервые появится достоверная информация о рынке лизинга и реальном финансовом положении лизингодателей

(достигнута отраслевая прозрачность), отсутствие которой в конечном итоге приводит к удорожанию лизинга для клиентов из реального сектора экономики.

Создание саморегулируемых организаций на лизинговом рынке будет способствовать, в частности, разработке обязательных для субъектов лизинговой деятельности базовых стандартов, предоставит субъектам лизинговой деятельности возможность самостоятельно урегулировать отдельные отраслевые проблемы, включая вопросы в сфере управления рисками и внутреннего контроля.

Что инициаторы реформы обещают лизингу в случае принятия Законопроекта

Правительство России рассматривает лизинг как один из драйверов развития экономики. Учитывая, что в этот сектор вливаются значительные объёмы государственных денег, необходимо обеспечить его прозрачность, надёжность и устойчивость.

Рынок лизинга наделяется широкими полномочиями в сфере саморегулирования. Саморегулирование среди лизингодателей, вошедших в Реестр, позволит провести частичную унификацию лизинговой деятельности, включая стандарты внутреннего контроля и управления рисками, а также взаимоотношений с лизингодателями.

Законопроект, закладывая основу для обеспечения прозрачности рынка и надёжности компаний повысит доверие к лизингодателям со стороны кредиторов и инвесторов, а в долгосрочном плане приведет к снижению риск-премии за их финансирование. Сейчас лояльно к лизинговой отрасли относятся не более 5-7% банковского сектора. ССЛД будут восприниматься как более надёжные. На рынке возникнет естественный процентный спред, процентный дифференциал стоимости фондирования компании, которая в государственном Реестре, и компании, которая вне реестра. Условия фондирования компаний вне Реестра будут хуже, отношение будет соответствующее. Возникнут экономические стимулы для лизинговой компании, которая не входит в госсектор, присоединиться к Реестру.

В течение нескольких лет Банк России будет просто наблюдать за отраслью. После 2021 года подумает о сохранении этого наблюдения или о внесении дополнительных элементов регулирования. Банк России не предполагает вмешательство в операционную деятельность ССЛД, а также вмешательство в их финансовую политику. На данном этапе задача регулятора - изучить состояние рынка.

Последствия принятия Законопроекта

Законопроект концептуально направлен на ограничение доступа к осуществлению лизинговой деятельности в России, что неизбежно повлечёт уменьшение количества участников лизингового рынка и принесет нестабильность в краткосрочной и среднесрочной перспективе для всех участников лизинговых отношений, начиная от лизингополучателей и заканчивая кредиторами и инвесторами лизинговых компаний.

Законопроект внесен на рассмотрение в ГД РФ в отрыве от регулирования лизинга в ГК РФ, НК РФ, в отрыве от отраслевого стандарта бухгалтерского учета и отчетности лизингодателей.

Закладывая основы спорного изменения правой основы лизинга (заменяя общепризнанную мировой практикой арендную модель правового регулирования лизинга, удобной регулятору моделью обеспеченного финансирования), Законопроект, относя ССЛД к НФО, не оставляет для отрасли места для дискуссий в определении правой основы лизинга в ГК РФ.

Заложенное в Законопроекте противопоставление лизинга и аренды и введение регулирования лизинговых операций, неизбежно приведет к арбитражу и, как следствие, уходу бизнеса из «регулируемого лизинга» в сферу нерегулируемых арендных отношений.

Обращаясь к договорам лизинга, лизинговые компании и клиенты станут только при наличии льгот, субсидий и налоговых преференций, при условии, что эти льготы, субсидии, налоговые преференции существенно перевесят дополнительные организационные, финансовые, трудовые и иные затраты лизинговых компаний, обусловленные требованиями, предъявляемыми настоящим Законопроектом (участие в СПО, дополнительная отчетность, соблюдение требования к минимальному размеру собственных средств).

Ряд положений Законопроекта противоречит Договору о Евразийском экономическом союзе и препятствуют формированию единого рынка услуг в рамках ЕАЭС, а именно:

- отнесение ССЛД к НФО, в результате чего могут попасть под действие Раздела XVI Договора о Евразийском экономическом союзе, который не содержит конкретных обязательств государств-членов ЕАЭС. Такой Подход может отразиться на состоянии конкурентной среды;
- в Законопроекте отсутствует положение о применении его норм, в случае если они не противоречат Договору о Евразийском экономическом союзе;

Мировая практика регулирования и надзора за лизинговым рынком присутствует, но не является широко распространенной. Такое положение объясняется высокой зависимостью лизинговых

компаний от банковского сектора. Большинство лизинговых компаний являются дочерними компаниями банков и обязаны соблюдать общие для банковских групп нормативы и требования к капиталу и к принимаемым рискам. При предоставлении финансирования и рефинансирования лизинговым компаниям, не входящим в их финансовые группы, банки руководствуются предписаниями национальных регуляторов, которые по мере внедрения положений Базель II и Базель III предъявляют все более высокие требования к заемщикам. Это относится к стандартам раскрытия информации, качеству и структуре капитала, диверсификации лизингового портфеля, стандартам управления ликвидностью и другим сферам деятельности лизинговых компаний, чем уже достигается декларируемая Законопроектом прозрачность лизинговой деятельности. При наличии надзорных функций в большинстве стран они преимущественно служат целям мониторинга и статистики.

Во многом аналогичные тенденции прослеживаются и в России, где большинство ведущих российских лизинговых компаний принадлежат банкам и на них все больше распространяются обязательные нормативы и единые стандарты и требования банковских групп. Ужесточение регулирования банковской деятельности со стороны ЦБ РФ приводит к повышению прозрачности лизинговой отрасли и снижению рисков дефолтов. В целом в России сформирована эффективная система опосредованного регулирования лизинговой отрасли, неоднократно доказавшая свою устойчивость к кризисным явлениям в последние 20 лет. (Ситуация с АО «ВЭБ-лизинг» является нетипичной и заслуживает отдельного анализа).

В ФЗ от 29.10.1998 №164-ФЗ «О финансовой аренде (лизинге)» в соответствии с пунктом 3 статьи 10. регламентируется обязанность лизингодателей вносить в Единый федеральный реестр сведений о фактах деятельности юридических лиц, сведений о заключенных договорах финансовой аренды (лизинга). Данный пункт вступил в силу с 01 октября 2016 года и сопряжен с трудовыми и материальными затратами лизинговых компаний. Однако реализация этого пункта означает формирование первой объективной базы данных лизинга в России, позволяющая оценить реальные объемы лизингового рынка, его региональную структуру, состав участников, структуру и объемы имущества, являющегося предметом финансовой аренды (лизинга), чем достигается декларируемая в пояснительной записке к Законопроекту его прозрачность.

Введение требований к минимальному размеру собственных средств (капитала) не решает проблему финансовой устойчивости отрасли и отдельных лизинговых компаний.

Законопроект не влияет на увеличение инвестиций в производственные активы Российской Федерации и на лояльности к отрасли со стороны кредитных организаций, как это декларировано в пояснительной записке.

Законопроект не учитывает задачи развития экономики Российской Федерации и Евразийского экономического пространства. Законопроект не защищает имущественные права лизинговых компаний, как это декларировано в пояснительной записке.

4. Проект ФЗ «О внесении изменений в части первую, вторую и третью Гражданского кодекса Российской Федерации (в части совершенствования гражданско-правового регулирования лизинговой деятельности)»

На федеральном портале проектов нормативно-правовых актов Минфином России размещен проект ФЗ «О внесении изменений в части первую, вторую и третью Гражданского кодекса Российской Федерации (в части совершенствования гражданско-правового регулирования лизинговой деятельности)».



Проект предусматривает исключение параграфа 6 «Финансовая аренда (лизинг)» из главы 34 «Аренда» ГК РФ и дополнение Кодекса новой главой 43 «Финансовый лизинг» (далее – Законопроект).

Законопроект ухудшает условия доступа представителей государств – членов Евразийского экономического союза (далее ЕАЭС) к осуществлению лизинговой деятельности на территории Российской Федерации. По сравнению с условиями, действующими на момент подписания и вступления в силу Договора о ЕАЭС от 29.05.2014, в том числе:

– Законопроект коренным образом изменяет условия гармонизированных в государствах – членах ЕАЭС и не ограниченных

Предложенное регулирование ведет к значительному сокращению числа участников лизингового рынка, снижению конкуренции, сокращению лизингового предложения, особенно в экономически отсталых регионах страны и концентрации лизингового рынка в компаниях с государственным участием.

Предложенный Законопроект не способствует решению ни одной из этих задач, более того, он может стать препятствием для дальнейшего поступательного развития лизинга и сформировать новые риски для устойчивости финансовой системы России.

на дату подписания и вступления в силу в Договора о ЕАЭС правоотношений в сфере лизинговой деятельности. В тоже время, на основании Решения Высшего Евразийского экономического совета от 23.12.2014 №110 услуги по лизингу движимого и недвижимого имущества функционируют в режиме единого рынка услуг (далее ЕРУ);

– Законопроект изменяет предмет отношений между субъектами договора лизинга, последний становится разновидностью финансовых операций;

– Законопроект предусматривает государственные меры ограничительного характера, препятствующие реализации норм раздела XV Договора о ЕАЭС, в том числе правил ЕРУ.

– Законопроект влечет дегармонизацию российского гражданского законодательства с законодательством других государств – членов ЕАЭС, которое в настоящее время сходно в части лизинга и договорных отношений.

– Законопроект вступает в противоречие с действующими международными обязательствами Российской Федерации в рамках Конвенции УНИДРУА «О международном финансовом лизинге», предусматривающие сохранение многообразия форм и видов лизинга наряду с арендой, сохранение права собственности лизингодателя на предмет лизинга, без его трансформации в «обеспечительное» право собственности.

Цель Законопроекта с точки зрения его инициаторов – закрепление широко распространенной в последнее время противоречивой и неоднородной судебной практики.

5. Позиция Подкомитета и Партнерства по развитию нормативной базы и реформе лизинга

- Реформа отрасли, а также любые изменения нормативной базы лизинга должны быть направлены на сохранение существующей эффективной структуры отрасли, для реализации масштабных проектов государства по техническому перевооружению, обновлению основных фондов и технологий.
- Сохранение арендной природы финансового лизинга, в соответствии с мировой практикой и международными обязательствами Российской Федерации.

- Судебная практика в лизинговой сфере (как и в любой другой) должна следовать за действующим законодательством (не наоборот), а принимаемое и действующее законодательство должно следовать за интересами граждан, в том числе в бизнесе.
- комплексный подход к реализации мероприятий по проведению реформы, включая поправки в ГК РФ, ФЗ «О финансовой аренде (лизинге)», НК РФ, федеральный стандарт бухгалтерского учета «Аренда»;

Законодательные изменения в рамках реформы – главный вызов отрасли

II. Арбитражная практика лизинга

Судебные споры между участниками лизинговых правоотношений можно разделить на две большие группы: первая – это иски лизингодателя о взыскании лизинговых платежей и изъятии предметов лизинга; вторая группа – иски, предъявляемые сторонами договора лизинга после его расторжения на основании постановления

Пленума Вас РФ от 14.03.2014 «Об отдельных вопросах, связанных с договором выкупного лизинга».

Еще одна группа судебных дел в сфере лизинга – это арбитражные процессы между лизинговыми компаниями и налоговыми органами.

1. Иски лизинговых компаний о взыскании лизинговых платежей и изъятии предметов лизинга

Одним из вопросов этой группы является ограничение права лизинговой компании на изъятие предмета лизинга. Изъятие предмета лизинга у неисправного лизингополучателя закреплено действующим законодательством (ФЗ «О финансовой аренде (лизинге)'). Несмотря на это, нередко суды отказывают лизинговым компаниям в реализации этого права, в том числе в тех случаях, когда лизинговые платежи по договору полностью не уплачены, а право собственности к лизингополучателю не перешло.

Если сначала отказы в удовлетворении иска следовали в случаях, когда долг по лизинговым платежам был почти погашен, ссылаясь на несущественность допущенного лизингополучателем нарушения (ст.459 ГК РФ) и злоупотребления лизингодателем своим правом. При этом сумма погашенных лизинговых платежей достигала 99%, то впоследствии платежи уже составляли 95%, затем 91%, а в отдельных случаях и вовсе 50%. Подобная практика привела к явному перекосу баланса интересов в сторону лизингополучателя.

Еще сложнее ситуация при изъятии предмета лизинга у лизингополучателя, находящегося в банкротстве. Так есть дела, в которых суды отказывают в исключении предмета лизинга из конкурсной массы и его изъятии, если лизинговая компания включилась в реестр требований лизингополучателя-банкрота. Судебные решения принимаются со ссылками на ст.10 ГК РФ о злоупотреблении правами и реализацию лизинговой компанией своего права путем включения в реестр требований.



2. Иски о взыскании сальдо встречных обязательств

В Постановлении Пленума ВАС РФ «Об отдельных вопросах, связанных с договором выкупного лизинга» от 13.03.2014 отражен сальдовый метод расчетов при разрешении споров при расторжении договоров выкупного лизинга.

Данные разъяснения разрешили ряд имевшихся в судебной практике ко времени их принятия вопросов на основе экономической природы договора выкупного лизинга как договора о финансировании, которая сближает его с кредитным договором и выражена в статье 19, пункте 1 статьи 28 Федерального закона «О финансовой аренде (лизинге)».

Однако за время, прошедшее после принятия указанных разъяснений, возник ряд вопросов, которые не были напрямую разрешены в этих разъяснениях и понимаются судами противоречиво, что снижает правовую определённость лизинговой деятельности. Среди таких вопросов:

- возможность и основания отказа лизингодателю в изъятии предмета лизинга, если лизингополучатель, несмотря на просрочку, внёс существенную часть лизинговых платежей;
- расчёт платы за финансирование при отсутствии в договоре положений, определяющих процентную ставку такой платы или порядок её определения;
- определение момента возврата финансирования при расторжении договора (день изъятия имущества, день его продажи, день получения выручки от продажи);
- учёт ранее начисленных и (или) присуждённых к взысканию лизинговых платежей при определении завершающей обязанности по договору (сальдо);
- порядок определения убытков лизингодателя в виде упущенной выгоды (плата за финансирование по договорной ставке за весь оставшийся срок действия договора или за период, необходимый для повторного размещения средств).

3. Судебные споры между налоговыми органами и лизинговыми компаниями

В настоящее время суды разрешают споры между налоговыми органами и лизинговыми компаниями на основе разъяснений, содержащихся в Постановлении Пленума Высшего Арбитражного Суда РФ от 12.10.2006 № 53 по вопросам необоснованной налоговой выгоды, а также постановлений Президиума ВАС РФ, согласно которым суды оценивают реальность операций, оформленных недействительными документами, и осмотрительность налогоплательщиков в отношении допущенных иными лицами нарушений налоговых обязанностей.



Чаще всего ответственным лицом является покупатель по операции, совершение которой влечет нарушенную налоговую обязанность, либо покупатель по одной из операций последующей перепродажи, если прямой покупатель номинального недойщика или несколько

последующих покупателей скрылись и скрыли имущество. Однако в вопросе переложения нарушенных налоговых обязанностей на покупателя имущества, продаваемого для передачи по договорам выкупного лизинга, складывающаяся судебная практика не учитывает экономическую природу отношений выкупного лизинга как вида финансового посредничества.

В складывающейся судебной практике поддерживаются позиции налоговых органов, предъявляющих претензии именно лизингодателю, а не лизингополучателю, со ссылкой на нарушение налоговых обязанностей продавцом только лишь в силу правовой формы отношений выкупного лизинга без учёта их экономической сути.

Лизинговое сообщество осознаёт, что не может полностью самоустраниться от проверки продавцов, и законопослушные лизинговые компании принимают меры подобной проверки. Однако суды не учитывают, что бремя проверки продавцов имущества, исходя из природы отношений выкупного лизинга как финансового посредничества, равно как и бремя последствий недостаточной проверки, должны нести, в первую очередь, лизингополучатели. Нести бремя возмещения убытков, причинённых казне, лизингодатели если и могут, то лишь в исключительных обстоятельствах:

– когда установлено, что нарушивший налоговую обязанность продавец или иное лицо на стороне продавца в действительности были выбраны лизингодателем;

– когда возмещение ущерба казне за счёт лизингополучателя невозможно в силу отсутствия у лизингополучателя имущества или его сокрытия, а лизингодатель не принял требуемых мер.

III. Налогообложение лизинговых операций

Минфин и ФНС России регулируют налогообложение лизинговых операций.

Ключевая преференция лизинговых операций – право ускорения амортизации лизингового имущества с коэффициентом не выше 3, регулируемое налоговым законодательством. Ускорение амортизации не применяется к лизинговому имуществу 1-3 амортизационных групп.

Наряду с правом собственности на лизинговое имущество, право ускорения амортизации – одно из основных конкурентных преимуществ лизинга перед другими финансовыми инструментами. Его сохранение является важнейшим и принципиальным для лизинговых компаний вопросом в рамках отраслевой реформы.

Возможность сужения права ускорения амортизации лизингового имущества в рамках отраслевой реформы

Повышение НДС с 1 января 2019 года – новая значительная нагрузка на лизинговые компании,

связанная с необходимостью пересчитывать лизинговые платежи и заключать дополнительные соглашения. Также, повышение НДС

Нагрузка на лизинговые компании в связи с повышением НДС с 1 января 2019 года

Снижение привлекательности лизинга в связи с отменой налога на движимое имущество

IV. Бухгалтерский отчет и отчетность лизинговых компаний

Бухгалтерский учет лизинговых операций регулируется утвержденным приказом Минфина России от 17.02.1997 №15 с указаниями «Об отражении в бухгалтерском учете операций по договору лизинга» (с изменениями от 23.01.2001). Положения по бухгалтерскому учету лизинговых операций на сегодняшний день не существует.

Вместе с тем, бухгалтерский учет лизинговые компании могут вести в соответствии с международным стандартом бухгалтерской отчетности МСФО IAS'17. Множество лизинговых компаний являются дочерними компаниями банков и готовят отчетность по МСФО в рамках группы в соответствии с ФЗ №208-ФЗ от 27.07.2010 «О консолидированной финансовой отчетности». Такие компании вынуждены вести как минимум три вида учета (бухгалтерский, налоговый и МСФО), что существенно увеличивает операционные расходы.

Порядок учета лизинговых операций зависит от выбранной компанией и закрепленной в учетной политике методологии. Лизинговые компании могут принять учетную политику в соответствии с продолжающими действовать указаниями, утвержденными приказом Минфина России от

17.02.1997 №15. В этом случае стороны договора финансового лизинга продолжают выбирать балансодержателя лизингового оборудования в соответствии с рекомендациями ПБУ.

Возможность выбора порядка учета лизинговых операций сохраниться для лизинговых компаний до вступления в силу нового российского стандарта ПБУ.

13.01.2016 Советом по МСФО выпущен новый международный стандарт IFRS16 «Аренда». Данный стандарт обязателен к применению на территории РФ, начиная с отчетности за 2019 год. Добровольное применение допускается уже сейчас, но при условии, что организация также начала добровольное применение IFRS15 «Выручка от контрактов с покупателями». Стандарт заменяет собой прежний стандарт по аренде IAS17, а также интерпретации SIC 15, SIC 27, IFRIC 4.

Минфином России разрабатывается новый ФСБУ «Аренда», в основе которого будут лежать принципы МСФО. Его принятие планируется министерством в период 2020-2021 гг.

– Переход в рамках реформы на отраслевые стандарты бухгалтерского учета и план счетов бухгалтерского учета для некредитных

финансовых организаций вступают в действие и обязательны к применению для ССЛД с 2021 года.

Переход в рамках реформы специальных субъектов лизинговой деятельности на единый план счетов для некредитных финансовых организаций

V. Отчетность в Федеральную службу по финансовому мониторингу (Росфинмониторинг)

Лизинговая деятельность является подотчетной в рамках законодательства о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем и финансированию терроризма и применения ФЗ №115 от 13.07.2001.

Как показывает практика применения ФЗ №115 от 13.07.2001, в результате проверок Росфинмониторинга практически все лизинговые компании оказываются его нарушителями.

В число нарушителей зачастую попадают крупные солидные компании, для которых огромное значение имеет их репутация. В свою очередь, репутация таких компаний формирует имидж лизингового сообщества в целом. К нарушениям, за которые компании по формальным признакам привлекались к ответственности, можно отнести:

- нарушение сроков предоставления отчетности;
- нарушение сроков согласования правил внутреннего контроля;

- нарушение порядка и сроков отчетности по иным, кроме лизинговых, договорам (аренда, заем);
- непредставление отчетности о платежах в рамках договоров лизинга свыше 600 тыс. рублей.

Приказом руководителя Федеральной службы по финансовому мониторингу Председатель Подкомитета ТПП РФ по лизингу (по должности) включен в состав консультативного совета при Межведомственной комиссии по противодействию легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем и финансированию терроризма. Используя эту площадку, лизинговое сообщество может не просто получать необходимую информацию и разъяснения, но принимать участие в обсуждении и подготовке нормативных актов. Решать острые вопросы, возникающие в связи с исполнением лизинговыми компаниями профильного законодательства.

VI. Отчетность лизинговых компаний в Федресурс

С 1 октября в силу вступает статья 5 ФЗ от 03.07.2016 № 360-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", которая обязывает Лизинговые компании включать в Единый федеральный реестр сведения о фактах деятельности юридических лиц информацию про заключенные договоры лизинга, а именно в ФЗ №164-ФЗ от 29.10.1998 «О финансовой аренде (лизинге)» пункт 3 статьи 10 регулирует отчетность лизингодателей в Единый федеральный реестр о заключенных договорах финансовой аренды (лизинга). Это положение изначально было сопряжено с трудовыми и материальными затратами лизинговых компаний. Однако реализация этого пункта означает формирование первой объективной базы данных

лизинга в России, позволившей уже по окончанию 2017 года оценить реальные объемы лизингового рынка, его региональную структуру, состав участников, структуру и объемы имущества, являющегося предметом финансовой аренды (лизинга).

Получение объективного представления о лизинговом рынке по итогам 2018 года позволит избавиться от заблуждений в части его объемов и состава участников, выработать стратегию развития лизинга в России на базе реального положения лизинговой отрасли, а не на основе субъективных оценок и предположений. Формируемая база данных по итогам 2018 года может стать отправной точкой для решения

вопроса о направлениях реформирования лизинговой отрасли и показателем эффективности реализуемых мер по всемерному стимулированию развития лизинга в России. Достигается основной эффект от раскрытия информации о договорах лизинга – прозрачность рынка лизинга, даже без дополнительных мер в рамках реформы лизинговой отрасли. Репрезентативность данных. Федресурса о рынке лизинга обусловлена обязательностью отчетности лизинговых компаний. Так по данным Группы Интерфакс (проект «Федресурс») о проведенных лизинговых

операциях в период 2016-2018 гг. предоставили сведения 570 компаний.

Подкомитет и Партнерство с 2016 года выделяют сотрудничество с Группой Интерфакс по вопросам отчетности лизинговых компаний в Федресурс в отдельное направление деятельности. Оказывая содействие в решении проблем, возникающих в связи с отчетностью и получая объективную информацию об отраслевых показателях лизинга в России.

VII. Единый рынок лизинга в рамках ЕАЭС



В условиях санкционной политики стран запада в отношении России возрастает значение экономического сотрудничества со странами Евразийского экономического союза (ЕАЭС), создание условий для обновления основных фондов, обеспечения промышленного роста в том числе за счет использования лизингового инструмента, повышения конкурентоспособности лизинга.

Одно из основных направлений деятельности Подкомитета и Партнерства – развитие единого рынка лизинга в рамках ЕАЭС.

Значимым событием 2018 года для лизингового рынка ЕАЭС стала состоявшаяся **15 ноября 2018 года** в центре Москвы в отеле Националь **Первая Международная ассамблея «Лизинг Евразии»**, организованная Подкомитетом ТПП РФ по лизингу при участии национальных ассоциаций участников лизинга в странах ЕАЭС и Департамента развития предпринимательской деятельности Евразийской экономической комиссии.

Участники ассамблеи обсудили вопросы сотрудничества компетентных органов государств – членов Союза и лизинговых объединений, возможные препятствия развития единого рынка лизинга ЕАЭС.

Основные вопросы пленарного заседания:

- нормативная база ЕАЭС и ее развитие;

- институциональные условия по развитию сотрудничества в сфере лизинга в рамках ЕАЭС;
- сотрудничество национальных лизинговых объединений государств-членов ЕАЭС;
- отраслевые аспекты развития рынка лизинга ЕАЭС;
- препятствия в развитии трансграничного лизинга, кооперационные проекты.

Все выступившие на пленарном заседании отметили недопустимость дегармонизации правил ведения лизингового бизнеса на территории стран ЕАЭС, устранения существующих барьеров, препятствующих осуществлению трансграничных лизинговых операций, необходимость консолидации усилий национальных объединений лизингодателей и лизинговых компаний в целях формирования и развития единого рынка лизинга ЕАЭС.



В заключительной части Ассамблеи отраслевые профессиональные лизинговые объединения и лизинговые компании, государств-членов Евразийского экономического союза приняли РЕЗОЛЮЦИЮ и торжественно подписали МЕМОРАНДУМ о сотрудничестве.



Из Меморандума о сотрудничестве:

- Признать важность и целесообразность ежегодного проведения Международной Ассамблеи ЛИЗИНГ Евразия.
- Введение новых разрешительных требований и разрешений (за исключением мер адресной государственной поддержки лизингодателей) препятствует обеспечению свободы лизинговых услуг и нарушает правила функционирования единого рынка лизинга в рамках Союза;
- Признать необходимость эффективного взаимодействия между профессиональными лизинговыми объединениями, таможенными, правоохранными, исполнительными, контролирующими и законодательными органами стран ЕАЭС в целях развития единого рынка лизинга;
- Признать необходимость создания институциональных условий по развитию сотрудничества в сфере лизинга в рамках Евразийского экономического союза; Признать необходимость обмена информацией между компетентными органами, профессиональными лизинговыми объединениями стран ЕАЭС, национальными правоохранными, контролирующими и надзорными органами, необходимого в целях минимизации рисков лизинговых операций.



По завершении Ассамблеи для российских и зарубежных гостей был дан Гала-прием в Зале Московский гостиницы Националь и состоялось вручение II Международной премии в области

лизинга и лизинговой деятельности России и Евразии: LEADER LEASING AWARDS – «Лидеры лизинга Россия-Евразия».

В рамках Ежегодной международной Ассамблеи «ЛИЗИНГ-ЕВРАЗИЯ» в течение 2019 года в целях развития и формирования единого рынка лизинга ЕАЭС планируются бизнес-миссии во все страны Союза – в Республику Беларусь, в Республику Казахстан, в Республику Кыргызстан, Республику Армения.

4-7 марта 2019 года, состоится бизнес-миссия в Республику Беларусь, г. Минск.

В программе бизнес-миссии обсуждение следующих вопросов:

- Лизинг как современный рыночный финансовый инструмент и механизм всеобщей модернизации, кооперации и повышения конкурентоспособности национальных экономик государств-членов ЕАЭС, как механизм стимулирования и развития реальных секторов экономики, предпринимательской деятельности и малого бизнеса.
- Лизинг в рамках Договора о ЕАЭС. Основные условия существования единого рынка лизинга в рамках ЕАЭС.
- Доклады: ЕЭК, Банк России, Национальный Банк Республики Беларусь
- Нормативная база лизинга Республики Беларусь и Российской Федерации (ФЗ о лизинге, Гражданский кодекс). Перспективы гармонизации в рамках ЕАЭС.
- Влияние санкций на деятельность лизинговых компаний на территории ЕАЭС. Работа лизинговых компаний с контрагентами из санкционного списка. Риски, оценка. Нивелирование.
- Реформа нормативной базы. Цели и задачи (повышение прозрачности и обеспечение финансовой стабильности, минимизация рисков развитие отрасли).
- Риски единого рынка лизинга ЕАЭС. Единое информационное пространство в рамках ЕАЭС. Создание совместных электронных информационных площадок.
- Потенциал единого рынка лизинга ЕАЭС в рамках реализации национальных проектов том числе, по отраслям экономики: промышленность, авиация, агропромышленный комплекс, подвижной состав, нефтегазовый комплекс.
- Государственные программы поддержки лизинговых проектов в Республике Беларусь и Российской Федерации. Государственные гарантии по защите прав лизингодателей и лизингополучателей на территории ЕАЭС. Перспективные меры, направленные на развитие секторов экономики в странах ЕАЭС. Финансирование лизинговых проектов в РФ и

VIII. Ограничение на регистрационные действия в отношении транспортных средств, находящихся в лизинге (в собственности лизинговых компаний)

Последние три года широко распространилась практика наложения ограничений на регистрационные действия с автотранспортными средствами, находящимися в собственности лизинговых компаний в рамках исполнительного производства в отношении третьих лиц (неисправных лизингополучателей).

В результате лизинговые компании оказываются необоснованно ограниченными в праве распоряжения собственным имуществом, в том числе в праве реализовать изъятое у неплательщика транспортное средство.

На обращение в МВД России по данному вопросу были получены ответы, из которых следовало, что Министерство внесло изменение в свой информационный ресурс и стало представлять ФССП России сведения не только о владельце транспортных средств (т.е. о том, на кого зарегистрировано транспортное средство) но и о его собственнике (лизинговой компании).

Подкомитет и Партнерство в 2014-2018 гг. неоднократно встречались с руководством ФССП РФ и направляли письменные обращения. ФССП признает, что информацию о реальном собственнике имущества стала получать, но несмотря на это расценивает наложение ограничений на регистрационные действия в качестве обеспечительных мер, способных стимулировать должников, а в нашем случае лизингополучателей, на погашение задолженности. Кроме того, ФССП России считает, что

информация, полученная приставами по запросу из электронной базы ГИБДД о том, что транспортное средство находится в собственности лизинговой компании, не является документарным подтверждением данного права и, тем самым, самым обосновывается правомерность наложения ограничений.

Вместе с тем, очевидно, что должника – лизингополучателя, у которого лизингодатель в связи с расторжением соответствующего договора лизинга изъял автомобиль, абсолютно не затрагивает наложение судебным приставом-исполнителем ограничение на данный автомобиль. То есть наложение ограничений в данной ситуации становится бессмысленным и ограничивает в законных правах только законного собственника – лизингодателя, который не имеет никакого отношения к исполнительному производству, и ведет к выполнению судебными приставами-исполнителями и их руководителями дополнительной работы по рассмотрению обращений лизинговых компаний и участию в судебных спорах по отмене наложенных ограничений в судах различных уровней.

Отмена сложившейся практики неосновательного наложения ограничений или унификации процедуры их внесудебной отмены, позволит руководству лизинговой отрасли более оперативно возвращать вложенное в расторгнутую лизинговую сделку финансирование и инвестировать его в обновление производственных мощностей реального сектора экономики.

IX. Системы электронных паспортов транспортных средств и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники

15.08.2014 в рамках ЕАЭС заключено соглашение «О введении единых форм паспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники организации систем электронных паспортов».

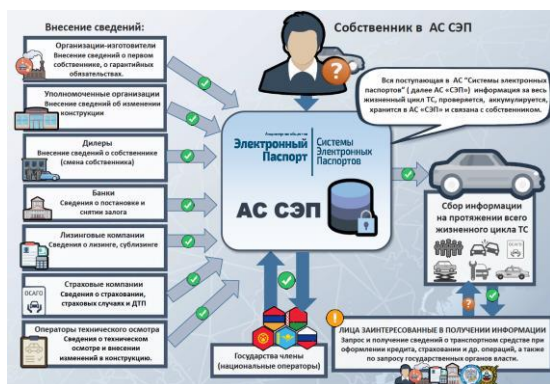
В 2015 году Подкомитетом и Партнерством достигнуты долгосрочные договоренности и подписано партнерское соглашение с ОАО

«Электронный паспорт». Организован ряд рабочих встреч, совещаний, конференций, где рассматривались вопросы введения в эксплуатацию систем электронных паспортов и их применения в качестве инструмента контроля лизингового оборудования и мониторинга рынка.

25.01.2016 на совещании в Минпромторге России Подкомитетом и Партнерством было внесено предложение, поддержанное министерством расширить количественный и качественный состав сведений, включаемых в электронный паспорт:

- 1) сведения о собственнике;

- 2) возможность указывать ограничения по распоряжению имуществом, принадлежащим лизингодателю;
- 3) информация о переходе права собственности;
- 4) предусмотреть в последующем возможность оформления электронных договоров купли-продажи.



02.06.2016 соглашение в рамках ЕАЭС «О введении единых форм паспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов

техники и организации систем электронных паспортов» ратифицировано Российской Федерацией.

01.07.2017 введены в эксплуатацию Системы электронных паспортов транспортных средств (шасси) функционирование которых осуществляется в рамках переходного периода.

05.10.2017 принято Постановление Правительства Российской Федерации от N 1212 г. Москва «О некоторых вопросах, связанных с введением в Российской Федерации электронного паспорта транспортного средства и электронного паспорта шасси транспортного средства». Данным Постановлением до 01.07.2017 разрешается оформлять наряду с электронными паспортами транспортных средств (шасси) паспорта на бумажном носителе по форме и в соответствии с правилами, установленными законодательством государства - члена Евразийского экономического союза.

С 01.07.2018 паспорта транспортных средств (шасси), паспорта самоходной машины и других видов техники на бумажном носителе оформляться не будут.

X. Безопасность лизинговой деятельности

Основные направления работы:

- экспертиза профильных законопроектов;

- профильные конференции, круглые столы, бизнес-встречи, семинары;
- координация с ФССП РФ, МВД РФ.

Ежегодные всероссийские конференции Подкомитета и Партнерства:

- «Безопасность лизинговой деятельности».
- «Мошенничество на финансовых рынках».

Основная цель мероприятий: дать участникам последнюю информацию по вопросам сложившейся практики работы служб экономической безопасности, новых и

распространенных схем мошенничества, представить возможность диалога и обмена опытом, консолидировать мнение экспертов, способствовать повышению профессиональной подготовки и уровня информированности специалистов юридических подразделений лизинговых компаний и служб экономической безопасности.

XI. Автоматизация лизинговой деятельности

Ежегодный форум «Информационные технологии в лизинге».

Формат проведения форума позволяет участникам не только получить всю необходимую информацию и знания, но и обменяться опытом со своими коллегами в неформальной обстановке, обсудить самые важные вопросы.



ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПОДКОМИТЕТА И ПАРТНЕРСТВА 2018 года

25 января 2018 года

В Торгово-промышленной палате РФ состоялось годовое отчетно-выборное Собрание Подкомитета ТПП РФ по лизингу и НП «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ». Директор НП «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ» Царев Евгений Маркович утвержден на пост Председателя Подкомитета по лизингу Комитета ТПП РФ по финансовым рынкам и кредитным организациям».

8 февраля 2018 года

Состоялась Бизнес-встреча, организованная Подкомитетом ТПП РФ по лизингу и НП «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ». Отчетность лизинговых компаний ЕФРСФДЮЛ была рассмотрена как значимый фактор прозрачности рынка лизинга, затем в режиме семинара были освещены практические аспекты работы с базой Электронных ПТС.

15 февраля 2018 года

На открытом Заседании Комитета ТПП РФ по финансовым рынкам и кредитным организациям «Лизинг в России: текущее состояние и перспективы развития» основными темами обсуждения стали основные направления развития лизинга, концепция реформы и проект ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части регулирования деятельности субъектов лизинговой деятельности.

19 февраля 2018

Председатель Подкомитета ТПП РФ по лизингу, директор НП «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ» Царев Е. М. назначен руководителем рабочей группы по вопросам лизинга в Экспертном совете при комитете Государственной Думы по финансовым рынкам. Целью рабочей группы является совершенствование нормативной базы лизинга, разработка и продвижение законодательных инициатив в интересах лизинговой отрасли.

15 марта 2018 года

XIV Всероссийская конференция «Бухгалтерский учет и налогообложение лизинговых операций», организованная Подкомитетом ТПП РФ по лизингу и НП «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ», на которой были рассмотрены проблемные вопросы исчисления налога на прибыль в лизинговой отрасли, требования ЦБ РФ по переходу на Новые отраслевые стандарты, изменения формирования и предоставления бухгалтерской отчетности в 2018 году, законодательные изменения 2018 года по налоговой отчетности.

20 марта 2018 года

Первое заседание рабочей группы информационного взаимодействия в рамках единой системы межведомственного электронного взаимодействия (СМЭВ). Основными темами в программе заседания были обсуждение технической части и результаты проработки юристами вопроса получения легитимного разрешения Минкомсвязи РФ.

9 апреля 2018 года

В Государственной Думе РФ Евгений Царев выступил в качестве модератора первого заседания рабочей группы по вопросам лизинга Экспертного совета. Целью рабочей группы является совершенствование нормативной базы лизинга, разработка и продвижение законодательных инициатив в интересах лизинговой отрасли.

9 апреля 2018 года

Евгений Царев принял участие в совещании в ЕАЭС с представителями уполномоченных государственных органов и бизнес-сообщества России по проекту федерального закона. Совещание состоялось в связи с обращением НП "ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ" в Евразийскую экономическую комиссию и необходимостью повторно рассмотреть данный законопроект на предмет соответствия норм Договора с ЕЭС.

17 апреля 2018

Участники VII всероссийской конференции «Современная судебная практика лизинга» получили самую последнюю и полезную информацию по вопросам сложившейся практики разрешения судебных споров и практики применения действующего законодательства.

21 мая 2018 года

Евгений Царев вошел в состав рабочей группы по обеспечению функционирования единого рынка услуг в рамках Евразийского экономического союза и 21 мая 2018 принял участие в первом заседании рабочей группы в Астане. Решение о недопустимости новых ограничений, дополнительных требований и процедур вошло в протокол заседания.

29 мая 2018 года

На прошедшей VIII Ежегодной бизнес-встрече «Безопасность лизинговой деятельности» участники встречи обсудили широкий круг вопросов в области безопасности лизинговой деятельности, управления рисками и дебиторской задолженностью в лизинговых компаниях, обеспечения сохранности и идентификации имущества.

5 июля 2018 года

Состоялся авторский семинар, организованный по многочисленным просьбам Подкомитетом ТПП РФ по лизингу, на тему «Как заставить судебных приставов успешно исполнить решение суда?». Лектор-автор курса Кравцов Алексей Владимирович, Завкафедрой Юридического факультета РГАИС, Член общественного совета при ФССП РФ, Председатель «Арбитражного третейского суда гор. Москвы» (Коллегии Автономных Третейских Судей).

18 сентября 2018 года

В VII Форуме «ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ЛИЗИНГЕ» приняли участие разработчики IT-решений: Ортикон-Ит Интегратор, Хомнет Лизинг, БКГ «ИНФОРМАУДИТСЕРВИС», Аксиома-Авес, Бизнес Лоджик, Group-IB; ОАО «Электронный паспорт», а также независимые эксперты и консультанты.

16 октября 2018 года

Как показала прошедшая ежегодная VII Всероссийская конференция «МОШЕННИЧЕСТВО НА ФИНАНСОВЫХ РЫНКАХ», виды мошенничества безграничны, но на сегодняшний день накоплен обширный опыт по предотвращению мошеннических действий и механизмы защиты лизинга.

15 ноября 2018 года

I Международная Ассамблея «ЛИЗИНГ ЕВРАЗИЯ», организованная Подкомитетом ТПП РФ по лизингу при участии национальных лизинговых ассоциаций стран ЕАЭС и Департамента развития предпринимательской деятельности ЕЭК. В заключительной части Ассамблеи была принята РЕЗОЛЮЦИЯ и торжественно подписан МЕМОРАНДУМ о сотрудничестве отраслевых лизинговых объединений стран ЕАЭС, состоялось вручение Евразийской премии в области лизинга: LEADER LEASING AWARDS.

4 декабря 2018 года

На XV Всероссийской конференции «Бухгалтерский учет и налогообложение лизинговых операций» обсуждались вопросы текущего налогообложения и учёта, предстоящий переход на стандарты МСФО в бухгалтерском учёте арендных операций и новый план счетов арендных операций. Свое мнение о предстоящих изменениях высказали представители известных консалтинговых компаний «ПрайсвотерхаусКуперс Аудит», Эрнс энд Янг, TAXADVISOR, БКГ «Информационный сервис». Перед участниками конференции выступили представители ФНС России, Минфина, Банка России.

17 декабря 2018 года

В Госдуме состоялось заседание Рабочей группы по вопросам лизинга Экспертного совета при Комитете Государственной Думы по финансовому рынку, организованное Подкомитетом ТПП РФ по лизингу и НП "Лизинговый Союз". 45 участников Рабочей группы и представители Банка России во главе Шулепова Евгения Борисовича обсудили проект федерального закона № 586986-7, регулирующего деятельность специальных субъектов лизинговой деятельности.

**ПЛАН РАБОТ ПОДКОМИТЕТА и ПАРТНЕРСТВА
на 2019 ГОД**

№ п/п	Деятельность	сроки
1.	Руководство рабочей группой по вопросам лизинга Экспертного совета при Комитете ГД РФ по финансовым рынкам ()	в течение года
2.	Межведомственная Рабочая группа при Минэкономразвития России по вопросам лизинга	в течение года
3.	Участие в других рабочих группах, комиссиях, комитетах профильных министерств, ведомств, профессиональных объединений	в течение года
4.	Экспертный Совет по правовым вопросам	в течение года
5.	Экспертный Совет по безопасности лизинговой деятельности	в течение года
6.	Консультативный Совет при Межведомственной комиссии по противодействию легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем и финансированию терроризма	в течение года
7.	Развитие межгосударственного лизинга в рамках ЕАЭС. Деятельность в рамках Ежегодной международной Ассамблеи ЛИЗИНГ-ЕВРАЗИЯ и Меморандума Ассамблеи, участие в рабочих группах ЕАЭС	в течение года
8.	Деятельность в рамках партнерства с ОАО «Электронный паспорт по введению в эксплуатацию, формированию и развитию практики применения лизинговыми компаниями Электронных ПТС	в течение года
9.	Взаимодействие с ФССП России. Формирование эффективной практики снятия ограничений на регистрационные действия в отношении транспортных средств, находящихся в лизинге	в течение года
10.	Конференции и круглые столы, совещания по утвержденному годовому плану (приложение №5)	в соответствии с годовым планом

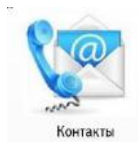
ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПОДКОМИТЕТА и ПАРТНЕРСТВА на 2019 ГОД

№ п/п	Дата	Наименование мероприятия
1.	29.01.2019	Годовое отчетно-выборное Собрание Подкомитета и Партнерства
2.	29.01.2019	Открытое совместное заседание рабочей группы по вопросам лизинга Экспертного совета по небанковским финансово-кредитным организациям при Комитете Государственной Думы по финансовому рынку и Комитета ТПП РФ по финансовым рынкам и кредитным организациям
3.	07.02.2019	Отчетность и статистика лизинговой отрасли в Единый федеральный реестр. СПАРК – МОНИТОРИНГ ПЛАТЕЖЕЙ. Электронный ПТС – внедрение, практика применения
4.	04-07.03.2019	Бизнес Миссия в Республику Беларусь в рамках ЕЖЕГОДНОЙ АССАМБЛЕИ ЛИЗИНГ ЕВРАЗИЯ (принимающая сторона – Ассоциация лизингодателей Беларуси, г. Минск)
5.	12.03.2019	XVI Всероссийская конференция "Бухгалтерский учет и налогообложение лизинговых операций"
6.	16.04.2019	VIII Всероссийская конференция "Современная судебная практика лизинга"
7.	28.05.2019	IX Деловая встреча "Безопасность лизинговой деятельности"
8.	17.09.2019	VIII Форум «Информационные технологии в лизинге»
9.	15.10.2019	VIII Всероссийская конференция "Мошенничество на финансовых рынках"
10.	Ноябрь	II Международная конференция «ЛИЗИНГ ЕВРАЗИЯ»
11.	03.12.2019	XVII Всероссийская конференция «Бухгалтерский учет и налогообложение лизинговых операций»

Всегда на связи!

Царев Евгений Маркович

Руководитель аппарата Подкомитета ТПП РФ по лизингу, Директор НП "ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ"

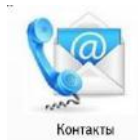


Тел.: (495) 695-71-11, моб. тел: 8 (903) 169-48-22

E-mail: etsarev@tpprf-leasing.ru

Дергачева Наталия Михайловна

Заместитель руководителя аппарата Подкомитета ТПП РФ по лизингу, Заместитель директора НП "ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ"



Тел.: (495) 695-71-11, моб. тел: 8 (926) 365-96-39

E-mail: dergacheva@tpprf-leasing.ru

Наш адрес: 119019, г. Москва, Б. Знаменский пер., д.2, стр.7

