

ПРОТОКОЛ

совещания ОАО Электронный паспорт с представителями лизингового сообщества

г. Москва,
Б. Знаменский пер. д. 2 стр.7

15 сентября 2015 года

Присутствовали:

(по прилагаемому списку)

Рассмотренные вопросы:

1. Выступил Царев Е.М. с результатами анкетирования лизинговых компаний.
2. Ионов Б.А. проинформировал по ситуации о предстоящей реализации в Российской Федерации решений Коллегии ЕАЭС в части применения систем электронных паспортов транспортных средств (далее – Система), с учетом возможности расширения информационных полей Системы в рамках национального законодательства.
3. Минкин И.М. прокомментировал особенности применения отдельных норм предстоящей деятельности Системы с учетом возможностей ее использования для бизнес сообщества.
4. Предложения результатов анкетирования и состоявшегося обсуждения:

Вопрос анкеты	Предложения
- Какие сведения, по вашему мнению, должны найти свое отражение в форме электронного ПТС.	Обязательно нужны сведения о собственнике и (или) владельце ТС.
- С какими проблемами сталкивается лизинговая компания при осуществлении регистрационных действий с предметом лизинга и, по вашему мнению, какой набор сведений подлежит включению в электронный ПТС или какой алгоритм действий должен быть заложен в систему его формирования и ведения, чтобы исключить или минимизировать возможность возникновения таких проблем.	Фиксация и контроль временных ограничений в рамках лизинговых договорных отношений со стороны регистрирующих и надзорных органов.
- В случае предоставления технической возможности внесения в отдельные графы электронного ПТС соответствующих сведений готова ли ваша лизинговая компания осуществлять внесение таких сведений или вы	Мнения разделились, требуются дополнительные пояснения для понимания. Возможно, необходимо выделить в

против делегирования данной функции непосредственно лизинговым компаниям.	отдельный вопрос.
- Привести примеры, описать проблемные вопросы по исполнению/неисполнению лизинговых договоров спорных взаимоотношений в рамках лизинговых договоров, имеющих значение при осуществлении регистрационных действий с предметом лизинга, а также примеры судебной практики.	Ограничения, наложенные на ТС, зарегистрированные за лизингополучателями, оборачиваются серьезными последствиями для лизингодателей-собственников ТС. Мошеннические действия лизингополучателями при регистрации ТС. Затраты на хранение ПТС в качестве залога.

5. Обсудили разные вопросы лизинговой деятельности, в том числе:
- договорные отношения в виде лизинг + сублизинг, лизинг + аренда;
 - лизинговые отношения внутри ЕврАзЭС и за пределами;
 - лизингодатель – банкрот;
 - возможность наложения ограничений по выезду ТС лизингополучателя за пределы таможенного союза.

Решили:

С учетом состоявшегося обсуждения и результатов анкетирования

1. Лизинговому сообществу:

Инициировать обращение от имени Торгово-промышленной палаты РФ в адрес Минпромторга России о необходимости включения в рамках Российского законодательства в состав сведений Систем электронных паспортов транспортных средств и самоходных машин, как обязательного атрибута данные о собственнике транспортного средства.

Дать предложения об участниках рабочей группы по подготовке предложений организации взаимодействия Систем электронных паспортов и лизинговых компаний (не более 8 человек).

2. ОАО Электронный паспорт:

Подготовить сетевой план-график о проведении на постоянной основе заседаний членов рабочей группы.

Информировать заинтересованных представителей лизингового сообщества о предстоящих изменениях законодательства в части использования Систем электронных паспортов в Российской Федерации.

3. Провести совместное совещание 15 октября 2015 года с докладами о результатах проделанной работы.

Директор ОАО Электронный паспорт

Минкин И.М.

Директор НП Лизинговый союз

Царев Е.М.