

**Протокол совещания  
в Министерстве промышленности и торговли  
Российской Федерации**

---

25 января 2016  
12.00

г. Москва,  
Китайгородский проезд, д. 7

Список участников совещания приведен в приложении № 1.

**I. О ходе реализации Соглашения от 15.08.2014 года и решений ЕЭК в части  
установления дополнительных сведений, включаемых в электронный  
паспорт транспортных средств (электронный паспорт шасси транспортных  
средств) и электронный паспорт самоходных машин и других видов техники  
(далее – электронный паспорт) в Российской Федерации.**

---

(Парсаданян, Минкин, Емелин, Моженков, Царев, Лобанов)

1. Принять к сведению доклады Минпромторга России (Т.Г. Парсаданян) и ОАО «Электронный паспорт» (И.М. Минкин) по данному вопросу.

2. Принять к сведению предложения ФСФР, НП лизинговый союз ТПП, РОАД, АО ГЛОНАСС, Минтранс по расширению количественного и качественного состава сведений, включаемых в электронный паспорт, а также вопросы организации взаимодействия с участниками систем электронных паспортов:

2.1. А.В. Емелин (ФСФР):

1) сведения о собственнике, а также создание специализированного ресурса о всех собственниках в отношении конкретного транспортного средства (история перехода права собственности), залогодателях и залогодержателях;

2) информация о залоге, представляемая банками в отношении транспортных средств, оформляемых (продаваемых) в кредит или в лизинг;

3) использование ресурса ФНП;

4) предусмотреть процедуры и условия замены бумажных ПТС на электронные;

5) создание типовых тарифов для участников систем ЭПТС, получающих или передающих информацию через системы ЭПТС;

6) проработать вопрос о введении ответственности (административной) за нарушения при формировании данных в системах ЭПТС.

2.2. В.Н. Моженков (РОАД):

1) пробег транспортного средства (определяется по одометру), в том числе при проведении обязательного технического осмотра, техническом обслуживании, ремонтных работах по страховому случаю или вне такого;

2) страховые случаи и проведение технического осмотра нужно фиксировать в системах ЭПТС;

3) количество владельцев транспортного средства, с указанием минимальных данных о них (фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес места жительства);

4) обязательность формирования истории автомобиля, не только по данным официальных дилеров, но по данным других организаций;

5) введение ответственности за скручивание одометра и нарушения в процессе технического обслуживания и ремонта транспортных средств;

б) впоследствии, возможность использования ЭПТС, как прообраза сервисной книжки автомобиля.

2.3. Е.М. Царев (НП лизинговый союз ТПП):

1) сведения о собственнике, при этом конкретизировать фиксацию собственника (лизингодателя) и владельца (лизингополучателя);

2) возможность указывать ограничения по распоряжению имуществом, принадлежащим лизингодателю, а также ограничения ГИБДД и ФССП;

3) информация о переходе права собственности, а в итоге предусмотреть возможность составления электронной сделки с использованием сервисов ЭПТС.

2.4. Д.В. Лобанов (АО ГЛОНАСС):

1) информация о собственниках транспортных средств, при этом хотелось бы иметь единственный источник получения информации по устройствам вызова оперативных служб, например из систем ЭПТС.

2.6. Т.Г. Парсаданян (Минпромторг России):

Многое уже обсуждалось в рабочем порядке, и результаты этого совещания только подтвердили намерения собравшихся участников о необходимости оперативной проработки проекта постановления Правительства Российской Федерации «О введении в Российской Федерации электронного паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортных средств) и электронного паспорта самоходной машины и других видов техники», с учетом представленных предложений.

3. Одобрить представленные предложения о включении предлагаемого дополнительного состава сведений в электронный паспорт транспортных средств (электронный паспорт шасси транспортных средств) и электронный паспорт самоходных машин и других видов техники (далее – электронный паспорт) в Российской Федерации.

4. Департаменту транспортного и специального машиностроения Минпромторга России при доработке проекта постановления Правительства Российской Федерации «О введении в Российской Федерации электронного паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортных средств) и электронного паспорта самоходной машины и других видов техники» учесть представленные предложения.

5. АО «Электронный паспорт» в месячный срок представить предложения по срокам реализации и перечню дополнительных услуг на базе предлагаемого дополнительного состава сведений Электронных паспортов.

Директор департамента  
транспортного и специального машиностроения  
Минпромторга России

А.Н. Наумов

Приложение № 1 «Список участников совещания»

1. Директор департамента транспортного и специального машиностроения Минпромторга России - А.Н. Наумов.
  2. Заместитель директора департамента транспортного и специального машиностроения Минпромторга России В.А. Бурмистров.
  3. Начальник отдела технического регулирования департамента транспортного и специального машиностроения Минпромторга России – Т.Г. Парсаданян.
  4. Председатель Некоммерческого партнерства «Национальный Совет Финансового Рынка (НСФР)» - А.В. Емелин.
  5. Директор Некоммерческого партнерства «Лизинговый союз» - Е.М. Царев.
  6. Президент ассоциации «Российские автомобильные дилеры» (РОАД) – В.Н. Моженков.
  7. Вице-президент ассоциации «Российские автомобильные дилеры» (РОАД) – А.В. Иванов.
  8. Начальник отдела технической политики Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации – В.И. Котляренко.
  9. АО ГЛОНАСС – Д.В. Лобанов
  10. Генеральный директор АО «Электронный паспорт» - И.М. Минкин.
  11. Начальник отдела взаимодействия с участниками систем АО «Электронный паспорт» – Б.А. Ионов.
  12. Начальник отдела правового обеспечения АО «Электронный паспорт» – С.В. Васильев
-

**Результаты совещания в Минпромторге России от 25 января 2016 года (12.00)  
запротоколированы и подписаны участниками совещания.**

**Обсуждаемый вопрос:**

**О ходе реализации Соглашения от 15.08.2014 года и решений ЕЭК в части установления дополнительных сведений, включаемых в электронный паспорт транспортных средств (электронный паспорт шасси транспортных средств) и электронный паспорт самоходных машин и других видов техники (далее – электронный паспорт) в Российской Федерации.**

Участник совещания	И.О. Фамилия	Подпись
Начальник отдела технического регулирования транспортного и специального машиностроения Минпромторга России	Т.Г. Парсаданян.	
Председатель Некоммерческого партнерства «Национальный Совет Финансового Рынка (НСФР)»	А.В. Емелин.	
Директор Некоммерческого партнерства «Лизинговый союз»	Е.М. Царев.	
Президент ассоциации «Российские автомобильные дилеры» (РОАД)	В.Н. Моженков.	
Вице-президент ассоциации «Российские автомобильные дилеры» (РОАД)	А.В. Иванов.	
Начальник отдела технической политики Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации	В.И. Котляренко.	
АО ГЛОНАСС	Д.В. Лобанов	
Генеральный директор АО «Электронный паспорт»	И.М. Минкин.	
Начальник отдела взаимодействия с участниками систем АО «Электронный паспорт»	Б.А. Ионов.	
Начальник отдела правового обеспечения АО «Электронный паспорт»	С.В. Васильев	