

Доклад ОАО «Лизинговая компания «КАМАЗ» о проблеме отмены ускоренной амортизации ЛИЗИНГОВОГО ИМУЩЕСТВА

Докладчик – Гладков Андрей Дмитриевич,
заместитель генерального директора по экономике и финансам



ОАО «Лизинговая компания «КАМАЗ»

КАМАЗ  ЛИЗИНГ
МАШИНА ВАШЕГО БИЗНЕСА

1. Транспортная стратегия России

ОАО «Лизинговая компания «КАМАЗ» внедряет новые схемы клиентского финансирования, рассчитанные на самых различных клиентов – от частных предпринимателей до крупных корпораций, способствуя достижению поставленных задач в **Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года** (утв. распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. N 1734-р) и в **Приказе Минтранса РФ от 12 мая 2005 г. N 45** «Об утверждении Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2020 года».

Реализация Транспортной стратегии предусматривает:

- Расширение практики приобретения транспортных средств за счет кредита и лизинга.
- Разработку и реализацию экономических механизмов, стимулирующих ускоренное обновление парка транспортных средств, в том числе содействие в развитии лизинга современных транспортных средств и стимулирование развития лизинговой деятельности.
- В целях уменьшения техногенной составляющей аварий и катастроф **ускоренно осуществить списание** физически устаревших и отработавших нормативный срок службы технических средств, которые уже не могут обеспечивать необходимую эксплуатационную надежность.

2. Рыночная ситуация

- По данным аналитического агентства «Автостат», на начало 2010 года **80% из около 5 млн. зарегистрированных в России грузовых автомобилей имело возраст свыше 10 лет.** В первую очередь это касается российских моделей «КАМАЗ», «Зил» «ГАЗ» и «Урал». В силу растущих требований со стороны евро-норм – в ближайшие годы все устаревшие автомобили должны быть постепенно выведены из эксплуатации и заменены на новые (*Устаревший фонд. Германский экономический журнал. – 5. – стр. 12*).
- **Уровень износа основных средств в российской экономике на конец 2008 года составлял 45,3%** (по данным Росстата), при этом объем полностью изношенных фондов оценивался в 13,1%. Исходя из общей стоимости основных фондов (74,47 трлн. руб. на конец 2008г.), немедленной **замене подлежит имущество на сумму 9,7 трлн. руб.** Даже при условии восстановления докризисных объемов рынка, **для обновления этих фондов потребовалось бы 9 лет.**
- В настоящее время в странах Европейского Содружества **каждый второй грузовой автомобиль** реализуется через механизм лизинга. Для сравнения в России – это **каждый пятый** грузовик.
- Потенциал российского рынка лизинга грузовой автотехники может составлять **20%** от всего рынка лизинга.

3.1. Вклад лизинговой компании в развитие экономики страны

ОАО «Лизинговая компания «КАМАЗ» является 100%-м дочерним обществом ОАО «КАМАЗ», работает на рынке лизинга 8 лет. Специализируется на реализации автомобилей производства КАМАЗ и спецтехники на базе шасси КАМАЗ в лизинг. За период с 2003г. по 2010г. ОАО «Лизинговая компания «КАМАЗ» в отрасли реального сектора российской экономики **инвестировала более 40 млрд. руб. через механизм лизинга**, тем самым способствуя обновлению автопарка, а следовательно, поддержанию инновационной траектории экономического роста и способствуя укреплению конкурентоспособности национальной экономики.

Нарастающим итогом за 8 лет Обществом:

➤ Обновлен парк грузовой и дорожно-строительной автотехники в количестве **22 000 единиц**, услугой лизинга воспользовалось **более 1 500 хозяйствующих субъектов**.

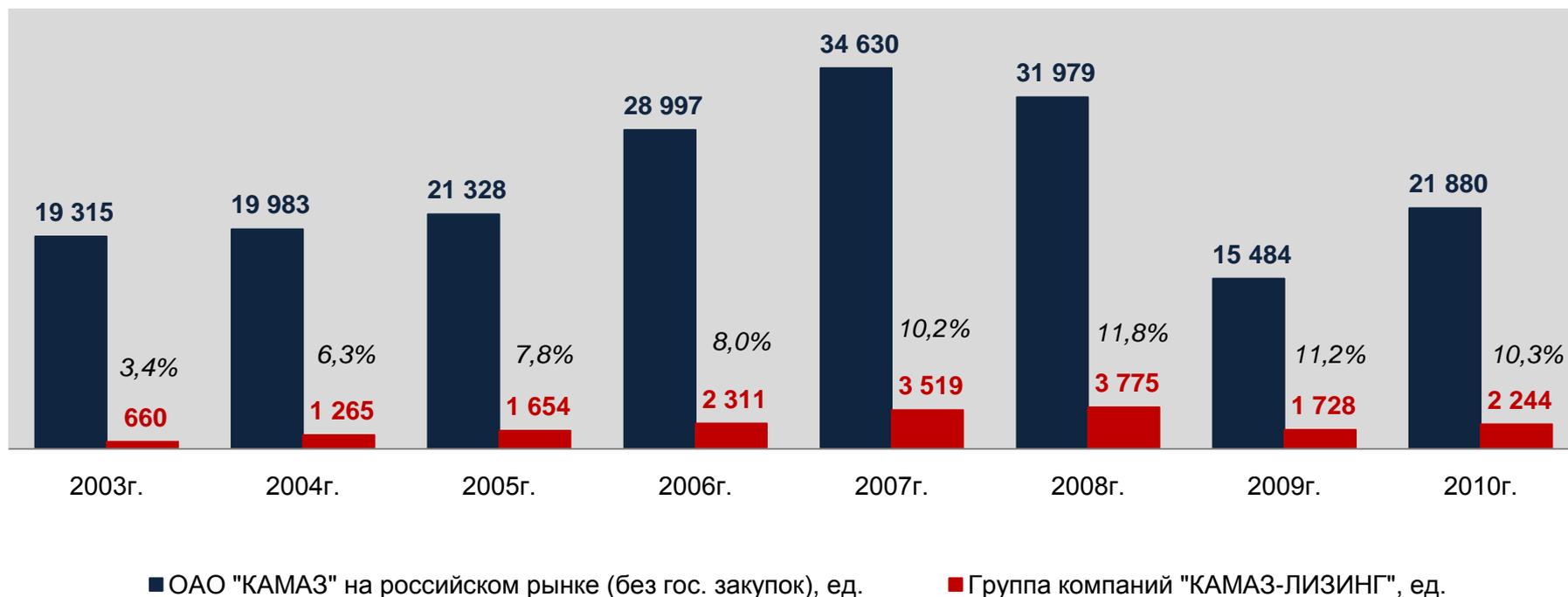
➤ Передано в лизинг машиностроительное оборудование на сумму около **5 млрд. руб.**

➤ Ежегодно Общество передает в лизинг **10%** всей продукции производства ОАО «КАМАЗ», тем самым обеспечивает загрузку мощностей автогиганта на **1,5 месяца**, и работой **50 000 граждан**, трудящихся в подразделениях и дочерних обществах ОАО «КАМАЗ» в **150 организациях**, расположенных в России, СНГ и дальнем зарубежье (без учета смежных отраслей).

3.3. Вклад лизинговой компании в развитие экономики страны

Ежегодно Общество передает в лизинг **10%** всей продукции производства ОАО «КАМАЗ», тем самым обеспечивает загрузку мощностей автогиганта на **1,5 месяца**, и работой **50 000 граждан**, трудящихся в подразделениях и дочерних обществах ОАО «КАМАЗ» в **150 организациях**, расположенных в России, СНГ и дальнем зарубежье (без учета смежных отраслей).

Реализация грузовых а/м ГК «КАМАЗ-ЛИЗИНГ», доля в продажах ОАО «КАМАЗ» на российском рынке (без гос. закупок), ед.



3.2. Вклад лизинговой компании в развитие экономики страны

За период с 2008г. по 2010г. ОАО «Лизинговая компания «КАМАЗ» в бюджеты различных уровней перечислила налогов на сумму **1,2 млрд.руб.**

№ п/п	Наименование	Период		
		2008	2009	2010
1	Налог на прибыль	66 928 252	33 772 837	151 974 687
2	Налог на имущество	12 774 009	72 339 196	43 028 335
3	Транспортный налог	17 208 868	30 174 866	33 924 092
4	НДС	33 362 717	338 480 463	289 350 719
5	НДФЛ	7 355 840	5 851 940	4 858 562
6	ЕСН	8 506 908	6 371 458	7 094 320
	ИТОГО	146 136 594	486 990 760	530 230 715

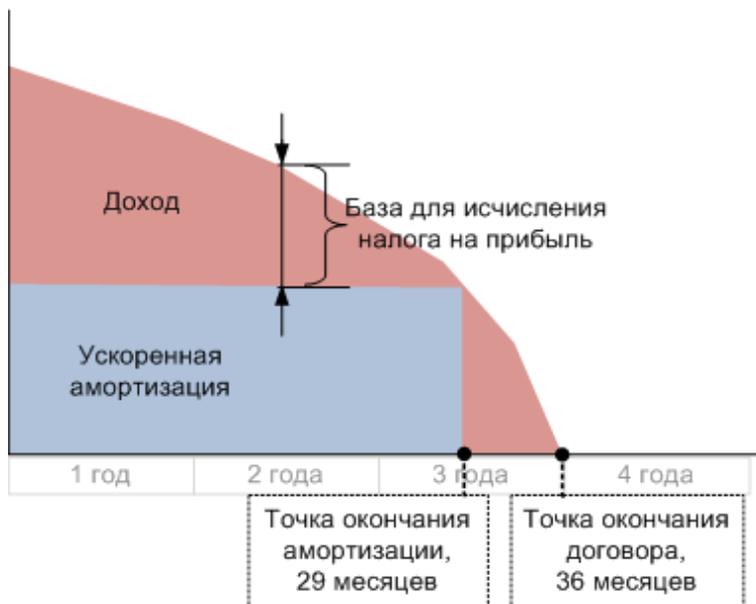
4.3. Последствия отмены ускоренной амортизации

- Отмена ускоренной амортизации приведет к разбалансированности денежных потоков лизинговой компании, тем самым будет нарушен принцип признания равномерности доходов и расходов.

- Как видно на графиках при неизменных доходах сократится амортизация и лизинговая компания столкнется с увеличением налоговой нагрузки по налогу на прибыль в 3 раза. А в дальнейшем будет фиксировать убытки от сделки.

- Ситуацию дисбаланса можно исправить только постоянным ростом лизингового портфеля на 30-35% в год. То есть мы видим ситуацию построения классической «финансовой пирамиды».

- По истечении какого-либо отрезка времени, рано или поздно, любая «финансовая пирамида» имеет свойство разрушаться с серьезными последствиями, в нашем случае, для кредиторов и собственников.



4.1. Последствия отмены ускоренной амортизации

- 1 Существенно затормозится процесс обновления автопарка в стране, лизинговым компаниям придется закрыть, либо перенастраивать бизнес и приспособливаться к новым условиям работы. Говоря об отмене ускоренной амортизации, Минфин не предлагает эквивалентных замещающих инструментов для стимулирования инвестиционного процесса.
- 2 Ухудшение условий работы лизинговых компаний повлечет за собой снижение их кредитоспособности. Качество кредитного портфеля в сотни миллиардов рублей резко ухудшится.
- 3 Если обратиться к международному опыту, то, по данным Ассоциации европейского бизнеса, ускоренная амортизация применяется во многих странах, в том числе в США, Германии, Франции, Испании, Нидерландах. Практически везде, где есть инновационная экономика, есть и ускорение амортизации. Более того, лизинг при этом не исключается из налоговых преференций, а участвует наравне или с дополнительными налоговыми льготами.
- 4 Получив крайне небольшой эффект от увеличения налоговых сборов на горизонте один-два года, бюджет впоследствии потеряет существенно больше возможных поступлений. Это будет обусловлено уменьшением уплачиваемого лизингодателями НДС, а также снижением налоговой базы, которую могли бы сформировать новые рабочие места и вновь произведенная продукция на приобретенном в лизинг оборудовании.

5. Выводы

- Отмена ускоренной амортизации грозит ОАО «Лизинговая компания «КАМАЗ» дефолтом, моногороду Набережные Челны – потерей **200 рабочих мест** непосредственно и **1000 косвенно**, как результат, социальной напряженностью в городе и республике Татарстан.
- Произойдет сокращение поступлений налоговых платежей в бюджеты всех уровней на сумму около **2 млрд. руб. в год**:
 - ОАО «Лизинговая компания «КАМАЗ» - **500 млн. руб.**
 - ОАО «КАМАЗ» - **900 млн. руб.**, так как снизится реализация и производство на 10% - это 3000 а/м. Налогоемкость при производстве каждого а/м составляет 20% от средней стоимости 1,5 млн. руб.
 - Предприниматели (бизнес) – **750 млн. руб.** С каждого а/м, принимающего участие в хозяйственной деятельности уплачивается около 250 тыс. руб. налогов.
- **ВОПРОС: Кому выгодна отмена ускоренной амортизации лизингового имущества?**

Спасибо за внимание!

ОАО «Лизинговая компания «КАМАЗ»
423827, Россия, Республика Татарстан,
г. Набережные Челны, пр-т Автозаводский, д. 2
т. (8552) 45-20-40, 45-23-33, факс. (8552) 45-29-54
e-mail: leasing@kamaz.org, www.kamazleasing.ru