

Доклад ОАО «Лизинговая компания «КАМАЗ» о проблеме отмены ускоренной амортизации ЛИЗИНГОВОГО ИМУЩЕСТВА

Докладчик – Гладков Андрей Дмитриевич



ОАО «Лизинговая компания «КАМАЗ»

КАМАЗ  ЛИЗИНГ
МАШИНА ВАШЕГО БИЗНЕСА

1. Транспортная стратегия России

ОАО «Лизинговая компания «КАМАЗ» внедряет новые схемы клиентского финансирования, рассчитанные на самых различных клиентов – от частных предпринимателей до крупных корпораций, способствуя достижению поставленных задач в **Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года** (утв. распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. N 1734-р) и в **Приказе Минтранса РФ от 12 мая 2005 г. N 45** «Об утверждении Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2020 года».

Реализация Транспортной стратегии предусматривает:

- Расширение практики приобретения транспортных средств за счет кредита и лизинга.
- Разработку и реализацию экономических механизмов, стимулирующих ускоренное обновление парка транспортных средств, в том числе содействие в развитии лизинга современных транспортных средств и стимулирование развития лизинговой деятельности.
- В целях уменьшения техногенной составляющей аварий и катастроф ускоренно осуществить списание физически устаревших и отработавших нормативный срок службы технических средств, которые уже не могут обеспечивать необходимую эксплуатационную надежность.

2. Рыночная ситуация

- По данным аналитического агентства «Автостат», на начало 2010 года **80% из около 5 млн. зарегистрированных в России грузовых автомобилей имело возраст свыше 10 лет**. В первую очередь это касается российских моделей «КАМАЗ», «Зил» «ГАЗ» и «Урал». В силу растущих требований со стороны евро-норм – в ближайшие годы все устаревшие автомобили должны быть постепенно выведены из эксплуатации и заменены на новые (*Устаревший фонд. Германский экономический журнал. – 5. – стр. 12*).
- **Уровень износа основных средств в российской экономике на конец 2008 года составлял 45,3%** (по данным Росстата), при этом объем полностью изношенных фондов оценивался в 13,1%. Исходя из общей стоимости основных фондов (74,47 трлн. руб. на конец 2008г.), немедленной **замене подлежит имущество на сумму 9,7 трлн. руб.** Даже при условии восстановления докризисных объемов рынка, **для обновления этих фондов потребовалось бы 9 лет.**
- В настоящее время в странах Европейского Содружества **каждый второй грузовой автомобиль** реализуется через механизм лизинга. Для сравнения в России – это **каждый пятый** грузовик.
- Потенциал российского рынка лизинга грузовой автотехники может составлять **20%** от всего рынка лизинга.

3. Вклад лизинговой компании в развитие экономики страны

За период с 2003г. по 2010г. ОАО «Лизинговая компания «КАМАЗ» в отрасли реального сектора российской экономики **инвестировано более 41 млрд. руб. через механизм лизинга**, тем самым способствуя модернизации производственных мощностей, а следовательно, поддержанию инновационной траектории экономического роста и способствуя укреплению конкурентоспособности национальной экономики.

➤ Обновлен парк грузовой и дорожно-строительной автотехники в количестве **22 000 единицы**, услугой лизинга воспользовалось **973 хозяйствующих субъекта**.

➤ Передано в лизинг машиностроительное оборудование на сумму **1,8 млрд. руб.**

➤ Перечислено всех видов налогов во все уровни бюджетов страны на сумму **1,2 млрд. руб.**

➤ Ежегодно Обществом передается в лизинг **10%** всей продукции производства ОАО «КАМАЗ», тем самым обеспечивает загрузку мощностей автогиганта на **1,5 месяца**, за этот срок обеспечивает работой **50 000 граждан** страны, работающих в подразделениях и дочерних обществах ОАО «КАМАЗ» в **150 организациях**, расположенных в России, СНГ и дальнем зарубежье (без учета смежных отраслей).

4. Последствия отмены ускоренной амортизации

В 2008 году был принят закон, отменивший возможность применения ускоренной амортизации имущества первой-третьей амортизационных групп (куда, в частности, входят автомобили с объемом двигателя до 3,5 литра). Принятие указанного закона обусловило ряд негативных последствий.

Во-первых, произошло снижение спроса на лизинг имущества первой-третьей амортизационных групп (в том числе и на автомобили). По оценке «Эксперт РА», уменьшение спроса на лизинг данного имущества могло способствовать сокращению рынка на 6-10%. Снижение спроса на лизинг имущества замедлит процесс модернизации основных фондов в стране.

Во-вторых, по действующим договорам лизингодателям пришлось вручную менять норму амортизации, пересчитывать для клиентов графики платежей. При этом возможность пересчета графика лизинговых платежей в сторону увеличения были минимальными не только согласно условиям договоров, но и в связи с ухудшением платежеспособности клиентов в целом. Лизингодатели, старавшиеся удержать клиентов и сохранить тарифы без изменений столкнулись с сокращением собственной маржи.

В-третьих, отмена ускоренной амортизации привела к дополнительным расхождениям налогового и бухгалтерского учета в лизинговых компаниях, увеличению налоговой нагрузки за счет роста налога на прибыль, формированию налогового убытка при передаче предмета лизинга в собственность лизингополучателя по окончании договора лизинга.

При сохранении прочих положений финансовой аренды, за исключением порядка начисления амортизации, лизинг превратится в разновидность банковского кредитного продукта с определенной спецификой технологии финансирования и перехода права собственности на имущество. Из-за отсутствия возможности у лизингополучателей экономить средства с помощью специального режима налогообложения, лизинговые компании вынуждены будут конкурировать с банками без явных конкурентных преимуществ. Лизинговые компании превратятся в бесполезное промежуточное звено.

5. Выводы

➤ В настоящее время отмена повышающих коэффициентов к норме амортизации при лизинге противоречит курсу страны на модернизацию экономики.

➤ На фоне потребности экономики в масштабных инвестициях в модернизацию производства и значительного сокращения в кризис лизингового рынка, вопрос отмены повышающих коэффициентов к норме амортизации в нашей стране **поднимать преждевременно**.

Спасибо за внимание!

ОАО «Лизинговая компания «КАМАЗ»
423827, Россия, Республика Татарстан,
г. Набережные Челны, пр-т Автозаводский, д. 2
т. (8552) 45-20-40, 45-23-33, факс. (8552) 45-29-54
e-mail: leasing@kamaz.org, www.kamazleasing.ru