



ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ПАЛАТА РФ  
ПОДКОМИТЕТ ПО ЛИЗИНГУ  
Комитет по финансовым рынкам и кредитным  
организациям



Некоммерческое партнерство  
по содействию в развитии лизинговой  
деятельности



Москва, 2018

## МЕЖДУ БИЗНЕСОМ И ВЛАСТЬЮ

**Подкомитет Торгово-промышленной палаты РФ по лизингу и его базовая организация Некоммерческое объединение по содействию в развитии лизинговой деятельности «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ»** — это первое в России профессиональное объединение лизингодателей, представляющее интересы отрасли на государственном уровне.

В состав Подкомитета и Партнерства входят успешные действующие лизинговые компании: российские и с иностранным участием, частные и государственные, независимые и аффилированные, крупные, средние и малые. Участие в Подкомитете и Партнерстве открыто для всех, кто заинтересован в развитии нашей отрасли. Мы приглашаем всех лизингодателей России присоединиться к реальным делам и конкретным проектам, призванным обеспечить лизинговому бизнесу благоприятную законодательную и налоговую среду.

В основе нашей деятельности лежит давно назревшая необходимость консолидации лизингового сообщества для эффективного и конструктивного диалога с государственной властью, клиентами, кредитными институтами и представителями иных партнерских сфер.

В своей работе Подкомитета и Партнерства используется весь потенциал ТПП РФ, в том числе инфраструктура и региональный охват палаты, система самых авторитетных в России третейских и международных коммерческих судов и вековой опыт соблюдения баланса интересов между бизнесом и государством.

Опыт Подкомитета и Партнерства показывает, что российские лизингодатели, объединив силы и средства вокруг интересов отрасли способны отвечать на самые острые вызовы.

Деятельность Подкомитета и Партнерства позволяет сегодня с уверенностью говорить о том, что интересы участников лизингового рынка находятся под надежной защитой и обеспечивает ее участникам возможность успешной работы и уверенность в завтрашнем дне.

**Быть членом Подкомитета ТПП РФ по лизингу и НП «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ» – значит, быть частью быстрорастущего профессионального объединения; напрямую вести диалог с государственными институтами власти; заниматься деятельностью, имеющей важнейшее значение для каждой лизинговой компании и отрасли в целом.**



## В ИНТЕРЕСАХ ЛИЗИНГА - НА БЛАГО РОССИИ

## Оглавление

---

ОТЧЕТНЫЙ ДОКЛАД за 2017 год .....	6
ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ. ВЫЗОВЫ ЛИЗИНГОВОГО РЫНКА (начало 2018 года) .....	7
I. НОРМАТИВНО-ПРАВОВАЯ БАЗА ЛИЗИНГА .....	7
II. АРБИТРАЖНАЯ ПРАКТИКА И ПРОБЕЛЫ НОРМАТИВНОЙ БАЗЫ ЛИЗИНГА .....	14
III. ОРГАНЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ .....	16
IV. РАЗВИТИЕ ЛИЗИНГА НА ТЕРРИТОРИИ ЕАЭС .....	19
V. НЕЗАВИСИМАЯ ОЦЕНКА КОМПЕТЕНЦИЙ СПЕЦИАЛИСТОВ ЛИЗИНГОВОЙ ОТРАСЛИ .....	22
VI. БЕЗОПАСНОСТЬ ЛИЗИНГОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ .....	23
VII. АВТОМАТИЗАЦИЯ ЛИЗИНГОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ .....	23
ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПОДКОМИТЕТА и ПАРТНЕРСТВА 2017 года .....	24
ПЛАН РАБОТ ПОДКОМИТЕТА и ПАРТНЕРСТВА на 2018 год .....	26
ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПОДКОМИТЕТА и ПАРТНЕРСТВА на 2018 год .....	27

## Члены Подкомитета и Партнерства



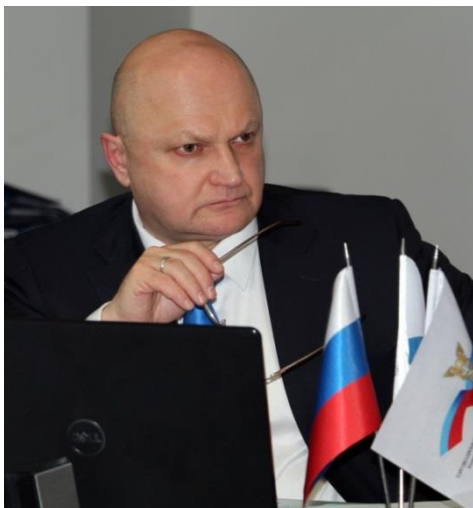
НЕФТЕПРОМЛИЗИНГ



### ПАРНЕРЫ



## ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ!



*Евгений Царев*

*«Вместе мы сила»  
Народная мудрость*

*Председатель Подкомитета  
ТПП РФ по лизингу  
Директор  
НП «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ»*

Российская экономика вступает в 2018 год на фоне стагнации усугубляемой продолжением санкционной политики стран Запада. В тоже время 2017 год стал для рынка лизинга периодом уверенного роста, обусловленного реализацией госпрограмм стимулирования лизинга транспорта.

Вместе с тем низкая инвестиционная активность бизнеса продолжает напрямую влиять на низкие показатели лизинга оборудования, что с учетом значительного износа основных фондов с каждым годом все больше становится вопросом экономической безопасности государства.

Дефолт крупных клиентов запустил инициированный Банком России противоречивый процесс реформирования рынка, что стало ключевым испытанием для лизингодателей в уходящем 2017 году. В этих условиях как никогда важной стала способность отрасли отстаивать свои интересы, а решающая роль в этом процессе отведена профессиональным объединениям.

Уверены, что деловой и инвестиционный климат сможет быть существенно улучшен тогда, когда разрабатываемые властью меры будут учитывать мнение делового сообщества, которое сталкивается с реальными проблемами и знает ситуацию «изнутри».

Для модернизации экономики, обновления основных фондов и технологий государство может и должно использовать лизинг как уникальный инвестиционный инструмент.

2018 год станет во многом определяющим для отрасли. В рамках реформы предстоит определить вектора развития лизинга в стране и новых законодательных правил. Без преувеличения от этого зависит будущее национальной лизинговой индустрии. А значит, в процесс преобразований должны быть вовлечены

самые разные лизинговые компании, большие и маленькие, столичные и региональные, в равной степени значимые и ценимые клиентами.

Одной из самых эффективных площадок для коммуникации бизнеса и власти является Торгово-промышленная палата Российской Федерации, в сфере лизинга – Подкомитет ТПП РФ по лизингу и его базовая организация НП «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ».

Сегодня время принятия коллективных консолидированных решений. Именно от решений, принятых нами вместе, зависит будущее отрасли и во многом обновление основных фондов экономики государства. Непринятые вовремя конструктивные решения самым негативным образом обернутся завтра.

Подкомитет и Партнерство – та площадка, где общее мнение и интересы лизингового сообщества формируются и претворяются в жизнь на любом, в том числе государственном, уровне. Мы стараемся охватить все стороны лизингового рынка, а направления деятельности Подкомитета и Партнерства – есть квинтэссенция самых актуальных вопросов отрасли.

Мы стремимся быть максимально оперативными и эффективными, находиться в центре ключевых событий и, по возможности, действовать с опережением.

Мы работаем со всеми профильными министерствами и ведомствами и являемся лицом российского лизинга на государственном уровне.

Мы стараемся уделять внимание самым разным лизинговым компаниям, считая, что каждый добросовестный оператор лизингового рынка важен для отрасли, для страны.

Мы делаем все для того, чтобы лизинговая бизнес-среда стала комфортнее. Основной наш принцип: думать и делать больше, чем говорить.

Наш партнерский портфель, а с ним перечень услуг и преференций лизинговым компаниям – членам Подкомитета и Партнерства, постоянно растет.

Ежегодно мы проводим более 20 конференций, круглых столов, форумов, совещаний.

Прошедший 2017 год был богат на события в российском лизинге, а его особое значение для государства с каждым днем проявляются все ярче.

Часто можно услышать мнение, что лизинг может и должен играть значительную роль в столь необходимом для страны подъеме экономики. Это значит – в наших руках частичка будущего страны.

Более 10 лет мы занимаем место **между бизнесом и властью и работаем на благо лизинга во имя России**. Мы любим и ценим компании, которые все эти годы были вместе с нами. Мы рады всем, кто придет к нам в 2018 году. Вместе мы преодолеем все трудности, которых будет немало в годы преобразований.

Вместе - мы сила!

## Нам 10 лет!

На протяжении 10 лет НП «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ» и Подкомитет ТПП РФ по лизингу активно помогали участникам рынка лизинга в реализации стратегических задач и продвижении законодательных инициатив, закладывали базовые правила, инвестировали интеллектуальные

решения в лизинговые процедуры и формировали партнерскую среду.

**27 октября 2017 года** состоялась торжественная церемония, посвященная празднованию 10-летнего юбилея Подкомитета и Партнерства.



Прошедшие 10 лет были нелегкими для многих отраслей не только российской, но и мировой экономики. И тем значительнее показатели развития лизинговой отрасли, вклад ее ключевых игроков в народное хозяйство страны. Немногие

отрасли показали такой рост в условиях мирового финансового кризиса. Именно поэтому девизом мероприятия стали слова **«СИЛА ДЕСЯТИЛЕТИЯ»**, которые отражают вектор и успехи развития отрасли.



## ОТЧЕТНЫЙ ДОКЛАД за 2017 год

Постепенная стабилизация в экономике обусловила частичное восстановление лизингового рынка в 2016 году, после которого в 2017 году последовал его взрывной рост.

Объем лизингового бизнеса за январь-сентябрь 2017 года достиг 710 млрд. рублей, что стало максимумом для первых 9 месяцев за всю историю российского рынка лизинга. Причиной столь активного роста стало исполнение государственных программ по субсидированию лизинга отдельных видов транспорта на фоне отложенного спроса со стороны клиентов.

Впервые с докризисного 2013 года численность сотрудников, занятых в лизинговой отрасли, стала расти. На 01.10.2017 их насчитывается не менее 11 300 человек.

За 9 месяцев 2017 года доля лизинга в продажах грузовых автомобилей 64% против 53% в 2016 году. В тоже время легковой автотранспорт, лизинг которого не поддерживался первые 9 месяцев, в 2017 году оказался менее востребован, а его доля в продажах сократилась с 8 % в 2016 году до 6% в 2017 году.

Доля оперативного лизинга за январь – сентябрь 2017 года достигла в новом бизнесе 21% (против 12% годом ранее). Основной объем оперативного лизинга приходится на сделки с железнодорожной и авиатехникой (97%). Общй объем оперативного

лизинга по итогам 9 месяцев 2017 года вырос на 176% и составил 150 млрд. рубл.

Несмотря на абсолютный рост лизингового бизнеса в 2017 году, доля сделок с высокотехнологичным оборудованием составляет менее 4,8% и составляет 34 млрд. рубл. Основными стоп-факторами является низкая ликвидность промышленного оборудования и существенное его удорожание из-за девальвации рубля.



Вместе с тем обновление парка именно такого оборудования, в том числе через лизинг, является важнейшей задачей экономики государства, а эффективной мерой его стимулирования могут стать госпрограммы по субсидированию платежей по договорам лизинга.

**Сможет ли российский лизинг стать драйвером комплексных программ технического перевооружения, принимаемых на федеральном и региональном уровне, предусматривающих государственную помощь при создании новых высокотехнологичных и инновационных производств?**

Согласно базовому прогнозу Эксперт РА лизинговый рынок по итогам 2017 года вырос более чем на 40% и впервые превысил 1 трлн. рубл. В 2018 году объем нового бизнеса продолжит расти на уровне 10-20%, при условии продолжения политики поддержки лизинга через госпрограммы.

В тоже время, Президент Российской Федерации В.В. Путин в ежегодном Послании Федеральному Собранию отметил, что кредитование малого и среднего бизнеса пока продолжает падать, и

сформулировал одну из причин - отсутствие региональных банков с упрощенными регламентами кредитования. Также можно сказать и о финансировании банками лизинговых операций и о самих лизинговых компаниях.

Ликвидация и замещение региональных лизинговых компаний филиалами крупных столичных лизингодателей лишает малый и средний бизнес в регионах доступного лизингового финансирования.

## I. Нормативно-правовая база лизинга и реформа отрасли

Лизинг сформировался в России как важная отрасль экономики в середине девяностых годов прошлого столетия. Тогда же сложилась нормативно-правовая база и был принят специальный закон прямого действия ФЗ от 29.10.1998 №164-ФЗ «О финансовой аренде (лизинге)».

Основные лизинговые законодательные акты были приняты в 1994-2002 гг. Несмотря на то, что заложенная в тот период база и сегодня в основном обеспечивает жизнедеятельность отрасли, многие нормативные документы уже требуют обновления.

Продвижение законодательных инициатив и решение других вопросов в интересах лизингового рынка зависит от эффективности отраслевого лобби. В тоже время многие процессы в экономике протекают параллельно с лизингом. Среди значимых событий последнего времени можно

### 1. Актуальные проблемы нормативной базы

*Сальдовый метод в судебной практике лизинговых компаний.* Так, законодательно не решены вопросы критериев для установления баланса интересов сторон лизинговой сделки при расторжении договора и изъятии имущества (некоторые вопросы выкупного лизинга и расчета завершающей обязанности урегулированы на уровне ВАС РФ, что является недостаточным). Установленный Постановлением Пленума ВАС РФ № 17 от 14 марта 2014 года и действующий в настоящее время порядок разрешения споров, связанных с расторжением Договора выкупного лизинга, в большинстве случаев делает бессмысленным взыскание с Лизингополучателя задолженности в принудительном порядке. Этот порядок в значительной степени увеличивает возможность Лизингополучателя получить какую-либо компенсацию своих затрат по договору лизинга в случае сокращения сроков возврата имущества Лизингодателю. Кроме того, поскольку данное Постановление не имеет силы законодательной нормы, судебная практика по данному вопросу подвержена изменениям и во многом зависит от внутреннего убеждения судьи, рассматривающего соответствующий спор.

Следует отметить также, что применяемый судами сальдовый подход к разрешению споров не согласуется с действующим налоговым законодательством. Так, определяемое в судебном порядке Сальдо не включает в себя НДС, но при его расчете используются расчетные величины, в большинстве своем содержащие НДС (цена приобретения имущества, размер лизинговых платежей, плата за финансирование и сумма, вырученная от реализации имущества).

вспомнить, что в 2013 году фактически без участия лизингового сообщества из ФЗ «О финансовой аренде (лизинге)» ушла статья, регулирующая применение механизма ускоренной амортизации постановку на баланс предмета лизинга. Появилась статья, регулирующая договоры лизинга, заключаемые с ГУПами и МУПами. Внесены изменения в налоговый Кодекс в части регулирования налога на имущество.

Необходимость и неизбежность развития нормативной базы лизинга, выбор основных направлений развития и консолидация лизингового сообщества на этом пути – вопросы ближайшего времени. Без их решения лизинг все чаще будет испытывать судебные коллизии, проблемы в отношениях с налоговыми и другими регулирующими органами, затрудняющие реализацию прав на собственность и компенсацию инвестиционных затрат по договору лизинга.

*Право собственности лизинговых компаний.* Сохранение права собственности при лизинге является главной причиной существования этой формы финансовой услуги в сравнении с приобретением в рассрочку или банковским кредитом. Возможность вернуть от должника владение предметом лизинга в более короткие сроки и с меньшими затратами позволяет получить финансирование тем, кто не проходит по критериям банков.



В странах с развитой лизинговой практикой предмет лизинга возвращается к лизингодателю в среднем в течение месяца–двух после дефолта, если стороны не договорились о реструктуризации. В России лизинговая компания «закладывает» от 6 до 12 месяцев, включая арбитражное производство, которое растягивается (с момента расторжения договора и до получения исполнительного листа). Лизинговое имущество в этот период, как правило, в полном объеме эксплуатируется, а его стоимость к моменту изъятия приближается к нулю.



Один из основных способов возврата владения путем изъятия/конфискации (кроме убеждения к добровольному возврату), который соответствует российскому законодательству – это изъятие силами правоохранительных органов (служба приставов, полиция) по решению суда, исполнительной надписи нотариуса, часто с использованием упрощенных процедур, то есть вначале решение соответствующего органа (суд общей юрисдикции, арбитражный суд, нотариус) и затем исполнение другим уполномоченным органом (нотариус, пристав, полицейский).

При этом необходимо законодательно обеспечить такой метод возврата владения. В том числе:

- решение суда по возврату владения в случае дефолта должно приниматься без промедления и выноситься в пользу собственника по представлению договора лизинга;
- упрощенное производство в арбитражном процессе. Распространение этой практики на изъятие предмета лизинга у должника по лизинговым сделкам;
- рассмотрение без вызова сторон;

– немедленное исполнение судебного решения. Срок обжалования – 10 дней. Выдача исполнительного листа сразу после принятия судебного акта.

Собственнику должно быть дано право:

- прекращать регистрацию и инициировать розыск предметов лизинга (не только номеров и свидетельств о регистрации) с государственной регистрацией (дорожные транспортные средства, самоходные машины) и задержание их до решения суда;
- ответственное хранение транспортного средства до предоставления исполнительного листа на изъятие или согласие лизингополучателя на прекращение договора лизинга в связи с неоплатой;
- требовать приостановления действия разрешений, лицензий надзорных органов на эксплуатацию оборудования;
- обеспечение иска в судах общей юрисдикции (временное экстренное изъятие предмета лизинга).

**Сможет ли государство и лизинговое сообщество создать эффективную систему защиты прав собственника-лизингодателя?**



*Лизинг недвижимости.* Не урегулированным остается и вопрос лизинга недвижимости. Не устранены технические препятствия, мешающие его развитию (тотальный запрет лизинга земли без учета того, что на земельном участке может располагаться передаваемое в лизинг здание/сооружение. Особенности лизинга не учтены в законе о государственной регистрации прав на недвижимое имущество и сделок с ним). Не устранены препятствия для реализации права лизингодателя на беспорочное списание лизинговых платежей и изъятие предмета лизинга (в том числе не предусмотрена процедура изъятия по исполнительной надписи нотариуса).

*Повторный лизинг.* Лизинговые компании сталкиваются с проблемой реализации имущества,

которое было приобретено для передачи в лизинг, но по различным причинам не было передано лизингополучателю, либо у него было изъято. Передача имущества по договору лизинга, которое не было приобретено для целей исполнения данного договора, противоречит признакам финансовой аренды (лизинга), которые закреплены в ГК РФ (ст. 665). Дополнение ФЗ «О финансовой аренде (лизинге)» и соответствующие изменения в ГК РФ могут позволить повторно использовать имущество для передачи в лизинг

*Финансирование (лизинг) сложного оборудования.* Значительный износ основных фондов российской экономики обуславливает необходимость финансирования производства сложного оборудования, такого как трубопроводы, кабельные линии, опоры для размещения оборудования связи, нефтяные скважины.

Приобретение такого оборудования невозможно на основании только договора купли-продажи и зачастую требует перевода финансирования на организацию-посредника, которая должна построить объект и передать его лизинговой компании. На практике получение финансирования на организацию-посредника практически невозможно, что существенно препятствует развитию целых отраслей экономики. Соответствующие поправки в ФЗ «О финансовой аренде (лизинге)» позволяют

законодательно закрепить право заключения договора лизинга как в отношении того имущества, которое уже имеется в наличии у продавца, так и в отношении имущества, которое будет приобретено или создано продавцом в будущем.

*Инкассовые поручения лизинговых компаний.* Лизинговые компании сталкиваются с систематическими отказами банков в списании в беспорядочном порядке со счета клиента денежных средств в пределах сумм просроченных лизинговых платежей в рамках действующего законодательства (ФЗ «О финансовой аренде (лизинге)'). Отказы банков мотивируются ссылкой на п.7.4 Положения ЦБ РФ от 19.06.2012 №383-П. Это практика должна быть урегулирована уточняющим регламентом (положением), содержащим исчерпывающий перечень документов, предоставляемых лизинговой компанией при оформлении инкассового поручения банку, а также надлежащим исполнением кредитными организациями действующего законодательства (ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение действующего законодательства).

*Удержание залоговых обязательств в отношении предмета лизинга.* В практике кредитных организаций возникают ситуации, когда банки, выдавшие лизинговым компаниям кредиты, в качестве обеспечения по которым им передано в залог имущество, являющееся предметом договора лизинга, при нарушении лизинговыми компаниями платежной дисциплины по кредитным договорам игнорируют положения п.10 Постановления Пленума ВАС РФ № 17 от 14.03.2014 «Об отдельных вопросах, связанных с договором выкупного лизинга», суть которого сводится к следующему: надлежащее исполнение лизингополучателем обязательств по уплате всех лизинговых платежей, предусмотренных договором лизинга, означает прекращение договора лизинга, вследствие чего залог предмета лизинга прекращается. Кредитные организации стараются не замечать обстоятельства по прекращению залога и не выводят из залога, в частности паспорта транспортных средств, даже при прекращении договора лизинга в связи с его надлежащим исполнением Лизингополучателем. Поправки в ФЗ «О финансовой аренде (лизинге)», законодательно закрепляющие соответствующие положения Постановления Пленума ВАС РФ № 17 от 14.03.2014.

## 2. Концепция реформы, предлагаемая Минфином и Банком России

*«Наша коммерция и без того как больная девица, которой не должно пугать или строгостью приводить в уныние, но ободрять ласкою!»*

*Петр Первый*



Инициатива реформы лизингового рынка принадлежит Национальному совету по обеспечению финансовой стабильности, который наряду с повышением финансовой устойчивости лизинговой отрасли рассматривал реформирование лизинга как возможность разрешения накопившихся в отрасли проблем в целях придания ей нового импульса развития. Данный подход нашел выражение в решении Национального совета по обеспечению финансовой стабильности от 11 октября 2016 года. В указанном решении предусмотрен комплексный подход к реализации мероприятий по проведению реформы лизинга в Российской

Федерации. На данный момент к рассмотрению предложен только один из элементов реформы: проект ФЗ «О внесении изменений в ФЗ «О финансовой аренде (лизинге) и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Заявленными целями реформы отрасли являются повышение ее прозрачности, переход на МФСО, изменения в корпоративном управлении, введение полноценного аудита, в результате чего должно быть достигнуто улучшение ситуации для клиентов, снижение стоимости лизинга в России, обеспечение прав клиентов.

Необходимость проведения данной реформы, по мнению организаторов, обусловлена тем, что лизинговые компании привлекают крупные суммы лизингополучателей и инвесторов, что требует определенной степени контроля со стороны государства. При этом признается, что лизинг может и должен стать одним из драйверов, способствующий выходу из стагнации и развитию экономики страны, а предлагаемые ограничения свободы предпринимательской деятельности (включая регулирование деятельности лизинговых компаний со стороны СРО и Банка России) автоматически будут способствовать

улучшению инвестиционного климата и экономическому росту.

Законопроект неоднократно выносился на обсуждение в лизинговое сообщество. По сравнению с первоначальной версией он претерпел определенные изменения, однако сохранил концептуальную направленность на ограничение доступа к осуществлению лизинговой деятельности в России, что неизбежно повлечет уменьшение количества участников лизингового рынка и принесет нестабильность в краткосрочной и среднесрочной перспективе для всех участников лизинговых отношений, начиная от лизингополучателей и заканчивая кредиторами и инвесторами лизинговых компаний.

Главной проблемой законопроекта является обсуждение и возможное его принятие в отрыве от других законодательных инициатив, широко анонсированных Центральным Банком РФ. Это относится к Законопроекту «Имущественные права» (изменение регулирования лизинга в Гражданском кодексе РФ), Законопроекту «Налоговый учет и налогообложение» (изменения в Налоговый кодекс РФ), Отраслевым стандартам бухгалтерского учета и отчетности лизингодателей. Законопроект выносится на рассмотрение в отрыве от Концепции реформы частного правового регулирования лизинговой деятельности, проект которой от 31 января 2017 г. вызвал многочисленные вопросы.

Рассмотрение и принятие предлагаемого реформаторами Законопроекта безотносительно масштабных планов по реформе рынка лизинга, а также отсутствие комплексного характера правового регулирования лизинговых отношений (гражданско-правового, налогового и пр.), не позволяют в полной мере оценить экономическую эффективность предлагаемого формата реформы и его негативные последствия, и совокупности могут привести к непредсказуемым губительным и необратимым последствиям. Это дополняется отсутствием экономических расчетов и обоснований предлагаемых законодательных инициатив.

Мировой опыт показывает, что практика регулирования и надзора за лизинговым рынком присутствует, но не является широко распространенной. Такое положение объясняется высокой зависимостью лизинговых компаний от банковского сектора. Большинство лизинговых компаний являются дочерними компаниями банков и обязаны соблюдать общие для банковских групп нормативы и требования к капиталу и к принимаемым рискам. При

предоставлении финансирования и рефинансирования лизинговым компаниям, не входящим в их финансовые группы, банки руководствуются предписаниями национальных регуляторов, которые по мере внедрения положений Базель II и Базель III предъявляют все более высокие требования к заемщикам. Это относится к стандартам раскрытия информации, качеству и структуре капитала, диверсификации лизингового портфеля, стандартам управления ликвидностью и другим сферам деятельности лизинговых компаний. Достигаемая за счет этого прозрачность лизинговой деятельности, приводит к избыточности централизованного регулирования лизинговых компаний. При наличии надзорных функций в большинстве стран они преимущественно служат целям мониторинга

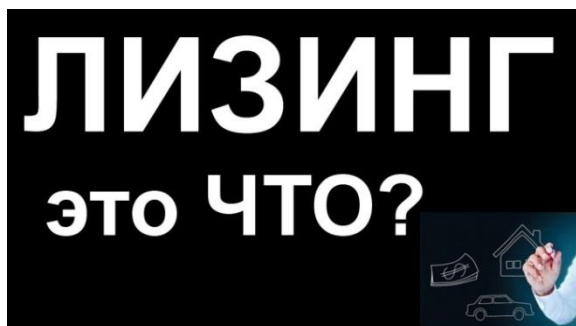


и статистики.

Во многом аналогичные тенденции прослеживаются и в России. Большинство ведущих российских лизинговых компаний принадлежат банкам и на них все больше распространяются обязательные нормативы и единые стандарты и требования банковских групп. Ужесточение регулирования банковской деятельности со стороны ЦБ РФ уже приводит к повышению прозрачности лизинговой отрасли и снижению рисков дефолтов. В целом в России сформирована эффективная система опосредованного регулирования лизинговой отрасли, неоднократно доказавшая свою устойчивость к кризисным явлениям в последние 20 лет.

Любые ограничения свободы предпринимательской деятельности могут осуществляться исключительно для защиты законных прав и интересов государства и третьих лиц, но не для «пользы» самих предпринимателей – лизинговых компаний. В связи с этим, целесообразными и оправданными выглядели бы меры регулирования лизинговых компаний, привлекающих заемные средства физических лиц

(с целью защиты таких непрофессиональных инвесторов - физических лиц).



Предложенный вариант регулирования выглядит излишним и неоправданным, когда речь идет о компаниях, использующих собственные и кредитные (либо заемные у предпринимателей) денежные средства и приводит к ограничению свободы предпринимательской деятельности. Минимизация рисков лизингодателей, декларируемая авторами законопроекта, должна являться свободным выбором предпринимателей, учитывая самостоятельный и рискованный характер предпринимательской деятельности и не должна насаждаться лизинговому сообществу принудительно «для их же пользы». Каждая компания сегодня может самостоятельно внедрять те инструменты корпоративного управления, которые соответствуют ее потребностям, а также свободно вступать в ассоциации, союзы и т.п. для решения своих задач. Унификация деятельности и минимизация рисков не способствует развитию конкуренции и деловой инициативы.

Законопроект демонстрирует непонимание и неприятие его авторами сущностного понятия «лизинг» и идеологии лизинга в целом. В статье 1 проекта ФЗ о лизинге вводится абсолютно новая юридическая категория «финансовый лизинг», и все остальное содержание проекта вращается вокруг этого понятия.

В статье 2 проекта определено, что договор финансового лизинга - это договор, в соответствии с которым одна сторона (лизингодатель) обязуется передать другой стороне (лизингополучателю) денежные средства в размере стоимости определенного в договоре имущества..., а лизингополучатель обязан возвратить предоставленное финансирование и внести плату за него..., при этом право собственности на лизинговое имущество сохраняется за лизингодателем... В этой же статье дано определение лизинговой деятельности – «предоставление финансирования по договорам финансового лизинга за плату (лизинговый процент)».

В статье 3 определено, что «Лизингополучатель» – физическое или юридическое лицо, которое обязано принять предмет лизинга за

определенную плату на определенный срок... во временное владение и пользование...

Эти три статьи превращают финансовый лизинг в абсолютно новую форму коммерческого кредитования. От лизинга остается только название. От права собственности (в части права распоряжения собственностью) остается один титул. Понятие «фактическое пользование» исключено. Слово «аренда» исключено, в то время как оно присутствует в стандартах МСФО, и Конвенции УНИДРУА и законодательстве абсолютного большинства стран с развитой лизинговой практикой. По сути это революционные изменения законодательных основ национального лизинга, отказ от мирового опыта и терминологии с непредсказуемыми последствиями.

В отсутствие согласованной позиции по поводу самого понятия «лизинг», Законопроект вводит ограничения на занятие лизинговой деятельностью, на включение в названия компаний слова «лизинг», на заключение договоров лизинга со стороны лизингодателей компаниями, не включенными в реестр субъектов лизинговой деятельности и т.п. Вводится запрет для лизинговых компаний на совмещение лизинговой деятельности с торговой и производственной деятельностью, деятельностью иных некредитных финансовых организаций. Анализ предлагаемых из этой нормы исключений позволяет сделать вывод о запрете для лизинговых компаний заключать договоры аренды, проката, найма, продажи в рассрочку и продажи с отсрочкой платежа.

Обязательное членство в СРО, установление минимальных требований к уставному капиталу, обязательное внедрение системы управления рисками, предоставление Банку России полномочий по ведению реестра субъектов лизинговой деятельности (включая определение перечня и требований к документам) фактически приведет к снижению числа компаний, предоставляющих лизинговые услуги и холдинговых лизинговых компаний, ориентированных на работу с компаниями своего холдинга, либо продвигающими товары, производимые холдингом.

Введение требований к минимальному размеру собственных средств (капитала) не решает проблему финансовой устойчивости отрасли и отдельных лизинговых компаний. Для крупных лизинговых компаний с балансовой стоимостью активов, значительно превышающей 500 млн. рублей, наличие собственных средств в размере 70 млн. рублей весьма ограниченно влияет на их финансовую устойчивость и способность исполнять обязательства, особенно в кризисных ситуациях. Требования переходного периода в отношении минимального размера собственных средств (капитала) в объеме 30 млн. рублей в 2018

г. и 50 млн. рублей в 2019 г. еще более снижают эффективность данной меры как инструмента повышения финансовой устойчивости крупных российских лизинговых компаний.

Для небольших компаний минимальный размер собственных средств в 20 млн. рублей, также как в 10 и 15 млн. рублей - на переходный период, станут недостижимыми, и они будут вынуждены прекратить свою деятельность в сфере «официального лизинга». Однако наибольшая угроза появится для средних лизинговых компаний, для которых краткосрочное снижение размера собственных средств на отчетную дату потенциально может вести к потере статуса лизинговой компании, исключению из реестра субъектов лизинговой деятельности и из членов СРО, переименованию компании, переквалификации договоров и т.д. Предлагаемое регулирование одновременно становится сдерживающим фактором для развития бизнеса для данной категории лизинговых компаний. Нарастание лизингового портфеля и достижение балансовой стоимости активов в 500 млн. рублей и более будет означать необходимость увеличения собственных средств (капитала) лизинговой компании на 50 млн. рублей, начиная 1 января 2020 года.

Немаловажным фактором станут вступительный и членские взносы участников СРО. Их изначальный размер вызвал шок среди лизинговых компаний, но даже их текущие индикативы способны повлиять на стоимость лизинговых услуг на российском рынке.

Предложенное регулирование ведет к значительному сокращению состава участников лизингового рынка, снижению конкуренции, сокращению лизингового предложения, особенно в экономически отсталых регионах страны, отходу компаний от цивилизованного ведения бизнеса.

Лизинг зачастую используется для приобретения или обновления основных средств компаниями (например, вновь созданными), которые в силу объективных причин не могут получить кредит (в том числе в связи с большими обеспечивающими гарантиями лизингодателя по сравнению с залогом). Введение регулирования создает для таких клиентов дополнительные препятствия или делает невозможным их финансирование с использованием лизинга.

Вместе с тем, упрощение механизма управления лизинговой отраслью посредством сокращения численности ее участников неизбежно приведет к запредельной концентрации лизингового рынка,

что в свою очередь усиливает угрозу финансовой стабильности отрасли. Нельзя забывать, что повышение финансовой устойчивости лизинговой отрасли, финансового сектора и экономики страны в целом изначально были определены как главная цель реформы лизинговой отрасли.

Концептуальные недоработки Законопроекта сопровождаются многочисленными вопросами к предлагаемому изменению в существующей законодательной базе. Например, в Федеральном законе от 29.10.1998 №164-ФЗ «О финансовой аренде (лизинге)» предлагается признать утратившим силу пункт 3 статьи 10. Этот пункт регулирует обязанность лизингодателей вносить в Единый федеральный реестр сведений о фактах деятельности юридических лиц, сведений о заключенных договорах финансовой аренды (лизинга). Данный пункт вступил в силу с 01 октября 2016 года и сопряжен с трудовыми и материальными затратами лизинговых компаний. Однако реализация этого пункта означает формирование первой объективной базы данных лизинга в России, позволяющей уже по окончании 2017 года оценить реальные объемы лизингового рынка, его региональную структуру, состав участников, структуру и объемы имущества, являющегося предметом финансовой аренды (лизинга).

Получение объективного представления о лизинговом рынке по итогам 2017 года позволит избавиться от заблуждений в части его объемов и состава участников, выработать стратегию развития лизинга в России на базе реального положения лизинговой отрасли, а не на основе субъективных оценок и предположений, как это происходит в текущий момент.

Формируемая база данных по итогам 2017 года может стать отправной точкой для решения вопроса о направлениях реформирования лизинговой отрасли и показателем эффективности реализуемых мер по всемерному стимулированию развития лизинга в России.

Законопроект, а точнее заложенная в нем стратегия ограничения лизингового рынка, как по объему, так и по составу участников, в ситуации, когда перед страной стоят задачи сохранения законодательной стабильности, всемерного развития инвестиций в основные средства, обновления производственной базы, развития предпринимательства, особенно в сфере малого и среднего бизнеса, повышения доступа к финансированию. К сожалению, предложенный Законопроект не способствует решению ни одной из этих задач, более того, он может стать препятствием для дальнейшего поступательного развития лизинга и сформировать новые риски



для устойчивости финансовой системы России.

Представленный для обсуждения проект Федерального закона, прежде всего, решает задачу закрепления за государством функции регулирования лизинговой отрасли. Вместе с тем, довод о том, что какие-либо ограничения свободы

предпринимательской деятельности (включая регулирование деятельности лизинговых компаний со стороны СРО и Банка России) автоматически будут способствовать улучшению инвестиционного климата и экономическому росту, не вполне убедителен.

### **3. Текущее состояние регулирования отрасли**

Законодательное регулирование. С 1998 года лизинг регулируется на законодательном уровне в рамках ФЗ № 164-ФЗ от 29.10.1998.

– Корпоративный и финансовый контроль. Государство контролирует ведущие компании напрямую или через банки-собственники. 79% рынка лизинга принадлежит банкам и/или государству.

– ФНС России. Все лизинговые компании регулярно отчитываются о своей деятельности в ФНС России. Длительность лизинговых отношений не позволяет использовать их в статусе «компаний-однодневок».

– ФСФМ России. О каждой лизинговой сделке (о факте передачи имущества в лизинг) лизинговые компании отчитываются в ФСФМ России.

– Росстат России. Лизинговые компании регулярно предоставляют отчетность по утвержденным формам



– Единый федеральный реестр сведений о фактах деятельности юридических лиц (ЕФРСФДЮЛ). О каждой лизинговой сделке лизинговые компании отчитываются в ЕФРСФДЮЛ, и информация о сделке находится в публичном доступе. Такой публичности нет ни на одном рынке, кроме госзакупок.

### **4. Позиция Подкомитета и Партнерства по развитию нормативной базы и реформе лизинга**

Учитывая растущие показатели лизинга в экономике страны, реформа должна быть направлена на сохранение существующей эффективной инфраструктуры отрасли и способствовать экономическому росту.

– комплексный подход к реализации мероприятий по проведению реформы, включая поправки в ГК РФ, ФЗ «О финансовой аренде (лизинге)», НК РФ, федеральный стандарт бухгалтерского учета «Аренда»;

– недопустимость значительного временного разрыва между принятием ключевых нормативных актов в рамках реформы;

– консолидация позиции лизингового сообщества по вопросу арендной природы финансового лизинга с учетом мировой правовой практики.

– внесение точечных изменений в нормативную базу, решающих актуальные проблемы лизинговых правоотношений: (реализация прав собственности, инкассовые поручения, внесудебный порядок изъятия

лизингового имущества через исполнительную надпись нотариуса, повторный лизинг, финансирование сложного оборудования, лизинг недвижимости, удержание банками залоговых обязательств).

– внести изменения в ФЗ «О финансовой аренде (лизинге)» устанавливающие принципы регулирования отношений при досрочном прекращении договора лизинга в противовес сформировавшейся арбитражной практике в сфере лизинга, зачастую не обеспечивающей принцип соблюдения «баланса интересов» сторон лизинговых правоотношений.

– В 2019-2020 гг. будет внедрен новый федеральный стандарт бухгалтерского учета «Аренда» на основе подходов максимально приближенных к IFRS 16. В связи с тем, что регулирование лизинговых операций в ГК РФ осуществляется главой «Аренда», лизинговые компании будут применять указанный стандарт, обеспечивая необходимый уровень прозрачности для такого вида деятельности.

**Как будет развиваться нормативная база лизинга? Будет ли учтена позиция широкого спектра лизинговых компаний? Будет сохранена существующая инфраструктура отрасли?**

## II. Арбитражная практика и пробелы нормативной базы лизинга

Судебные споры между участниками лизинговых правоотношений можно разделить на две большие группы: первая – это иски лизингодателя о взыскании лизинговых платежей и изъятии предметов лизинга; вторая группа – иски, предъявляемые сторонами договора лизинга после его расторжения на основании постановления Пленума ВАС РФ от 14.03.2014 «Об отдельных вопросах, связанных с договором выкупного лизинга».

Еще одна группа судебных дел в сфере лизинга – это арбитражные процессы между лизинговыми компаниями и налоговыми органами.



### 1. Иски лизинговых компаний о взыскании лизинговых платежей и изъятии предметов лизинга

Одним из вопросов этой группы является ограничение права лизинговой компании на изъятие предмета лизинга. Изъятие предмета лизинга у неисправного лизингополучателя закреплено действующим законодательством (ФЗ «О финансовой аренде (лизинге)'). Несмотря на это, нередко суды отказывают лизинговым компаниям в реализации этого права, в том числе в тех случаях, когда лизинговые платежи по договору полностью не уплачены, а право собственности к лизингополучателю не перешло.

Если сначала отказы в удовлетворении иска следовали в случаях, когда долг по лизинговым платежам был почти погашен, ссылаясь на несуществование допущенного лизингополучателем нарушения (ст.459 ГК РФ) и злоупотребления лизингодателем своим правом.

При этом сумма погашенных лизинговых платежей достигала 99%, то впоследствии платежи уже составляли 95%, затем 91%, а в отдельных случаях и вовсе 50%. Подобная практика привела к явному перекосу баланса интересов в сторону лизингополучателя.

Еще сложнее ситуация при изъятии предмета лизинга у лизингополучателя, находящегося в банкротстве. Так есть дела, в которых суды отказывают в исключении предмета лизинга из конкурсной массы и его изъятии, если лизинговая компания включилась в реестр требований лизингополучателя-банкрота. Судебные решения принимаются со ссылками на ст.10 ГК РФ о злоупотреблении правами и реализацию лизинговой компанией своего права путем включения в реестр требований.

### 2. Иски о взыскании сальдо встречных обязательств

В Постановлении Пленума ВАС РФ «Об отдельных вопросах, связанных с договором выкупного лизинга» от 13.03.2014 отражен сальдовый метод расчетов при разрешении споров при расторжении договоров выкупного лизинга.



Данные разъяснения разрешили ряд имевшихся в судебной практике ко времени их принятия вопросов на основе экономической природы договора выкупного лизинга как договора о финансировании, которая сближает его с кредитным договором и выражена в статье 19, пункте 1 статьи 28 Федерального закона «О финансовой аренде (лизинге)».

Однако за время, прошедшее после принятия указанных разъяснений, возник ряд вопросов, которые не были напрямую разрешены в этих разъяснениях и понимаются судами противоречиво, что снижает правовую определенность лизинговой деятельности. Среди таких вопросов:

– возможность и основания отказа лизингодателю в изъятии предмета лизинга, если

лизингополучатель, несмотря на просрочку, внёс существенную часть лизинговых платежей;

– расчёт платы за финансирование при отсутствии в договоре положений, определяющих процентную ставку такой платы или порядок её определения;

– определение момента возврата финансирования при расторжении договора (день изъятия имущества, день его продажи, день получения выручки от продажи);

– учёт ранее начисленных и (или) присуждённых к взысканию лизинговых платежей при определении завершающей обязанности по договору (сальдо);

– порядок определения убытков лизингодателя в виде упущенной выгоды (плата за финансирование по договорной ставке за весь оставшийся срок действия договора или за период, необходимый для повторного размещения средств).

### **3. Судебные споры между налоговыми органами и лизинговыми компаниями**

В настоящее время суды разрешают споры между налоговыми органами и лизинговыми компаниями на основе разъяснений, содержащихся в Постановлении Пленума Высшего Арбитражного Суда РФ от 12.10.2006 № 53 по вопросам необоснованной налоговой выгоды, а также постановлений Президиума ВАС РФ, согласно которым суды оценивают реальность операций, оформленных недействительными документами, и осмотрительность налогоплательщиков в отношении допущенных иными лицами нарушений налоговых обязанностей.

Чаще всего ответственным лицом является покупатель по операции, совершение которой влечет нарушенную налоговую обязанность, либо покупатель по одной из операций последующей перепродажи, если прямой покупатель номинального недойщика или несколько последующих покупателей скрылись и скрыли имущество. Однако в вопросе переложения нарушенных налоговых обязанностей на покупателя имущества, продаваемого для передачи по договорам выкупного лизинга, складывающаяся судебная практика не учитывает экономическую природу отношений выкупного лизинга как вида финансового посредничества.

В складывающейся судебной практике поддерживаются позиции налоговых органов, предъявляющих претензии именно лизингодателю, а не лизингополучателю, со ссылкой на нарушение налоговых обязанностей продавцом только лишь в силу правовой формы отношений выкупного лизинга без учёта их экономической сути.

Лизинговое сообщество осознаёт, что не может полностью самоустраниться от проверки продавцов, и законопослушные лизинговые компании принимают меры подобной проверки.

Однако суды не учитывают, что бремя проверки продавцов имущества, исходя из природы отношений выкупного лизинга как финансового посредничества, равно как и бремя последствий недостаточной проверки, должны нести, в первую очередь, лизингополучатели. Нести бремя возмещения убытков, причинённых казне, лизингодатели если и могут, то лишь в исключительных обстоятельствах:

– когда установлено, что нарушивший налоговую обязанность продавец или иное лицо на стороне продавца в действительности были выбраны лизингодателем;



– когда возмещение ущерба казне за счёт лизингополучателя невозможно в силу отсутствия у лизингополучателя имущества или его сокрытия, а лизингодатель не принял требуемых мер.

Большое количество судебных споров в сфере лизинга, по которым суды занимают различную (зачастую диаметрально) позицию, свидетельствуют о значительных пробелах отраслевой нормативной базы, что как следствие приводит к нарушению баланса интересов лизинговых правоотношений.

Устранение пробелов в законодательстве и формирование стабильной арбитражной практики в сфере лизинга, с точки зрения Подкомитета и Партнерства, – более логичный подход, чем, наоборот, выстраивать отраслевую нормативную базу на основе противоречивой арбитражной практики сегодняшнего дня.



Подкомитет и Партнерство организуют Ежегодную **Всероссийскую конференцию «Современная судебная практика лизинга»**. В конференции принимают участие юристы лизинговых, юридических и консалтинговых

компаний и рассматривается широкий круг актуальных тем. Конференция является крупным значимым юридическим мероприятием и вкладом в развитие судебной лизинговой практики.

### III. Органы государственной власти



Министерство  
экономического  
развития РФ

Минэкономразвития России решает задачи инновационного развития экономики, в том числе ускорения темпов экономического роста, которое сегодня невозможно без развития индустрии финансовых услуг.

Министерство не является регулятором финансового рынка, но определяет общие направления экономической политики, в том числе на финансовом рынке, и принимает участие в реализации программных мероприятий.

Министерство, не регулируя лизинговую деятельность (лицензирование лизинговой деятельности отменено в 2002 году Постановлением Правительства РФ), является для отрасли курирующим как министерство, отвечающее за экономический рост.

В 2013 году по инициативе Подкомитета и Партнерства приказом Министра экономического развития Российской Федерации Межведомственная создана рабочая группа по вопросам лизинга.

В департаменте финансово-банковской деятельности и инвестиционного развития

Минэкономразвития России образован профильный отдел, занимающийся вопросами лизинга.

Одной из целей долгосрочного развития российской экономики и, соответственно, одной из задач министерства провозглашено укрепление лидерства в интеграционных процессах на евразийском пространстве, постепенное становление одним из глобальных центров мирохозяйственных связей (в том числе в качестве международного финансового центра).

Важнейшее направление деятельности Подкомитета и Партнерства – развитие рынка лизинга в рамках интеграционного процесса и формирования общего рынка на территории Евразийского экономического союза (ЕАЭС). Вопросами экономической интеграции в рамках ЕАЭС занимается Департамент экономического сотрудничества со странами СНГ и развития евразийской интеграции. Подкомитет и Партнерство активно взаимодействует с министерством и Европейской экономической комиссией (ЕЭК) по вопросам лизинга.



МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

#### *Минфин и ФНС России регулируют налогообложение лизинговой деятельности*

Ключевым вопросом налогообложения лизинговых операций остается сохранение права ускорения амортизации лизингового имущества с коэффициентом не выше 3. Признание в соответствии с ФЗ от №344-ФЗ от 04.11.2014 утратившими силу ст.31 ФЗ от 29.10.1998 №164-ФЗ, устанавливавшими право по взаимному соглашению сторон применять ускоренную амортизацию предмета лизинга, не влияет на право применения ускорения амортизации лизингового имущества, поскольку данная

преференция регулируется налоговым законодательством.

В 2017 году вступил в силу ФЗ, предусматривающий освобождение от НДС услуг по финансовой аренде важнейших и жизненно необходимых медицинских изделий.

*Минфин России регулирует бухгалтерский учет, финансовую отчетность хозяйствующих субъектов.*

Бухгалтерский учет лизинговых операций регулируется утвержденным приказом Минфина России от 17.02.1997 №15 с указаниями «Об отражении в бухгалтерском учете операций по договору лизинга» (с изменениями от 23.01.2001). Положения по бухгалтерскому учету лизинговых операций на сегодняшний день не существует.

Вместе с тем, бухгалтерский учет лизинговые компании могут вести в соответствии с международным стандартом бухгалтерской отчетности МСФО IAS<sup>17</sup>. Множество лизинговых компаний являются дочерними компаниями банков и готовят отчетность по МСФО в рамках группы в соответствии с ФЗ №208-ФЗ от 27.07.2010

«О консолидированной финансовой отчетности». Такие компании вынуждены вести как минимум три вида учета (бухгалтерский, налоговый и МСФО), что существенно увеличивает операционные расходы.

Порядок учета лизинговых операций зависит от выбранной компанией и закрепленной в учетной политике методологии. Лизинговые компании могут принять учетную политику в соответствии с продолжающими действовать указаниями, утвержденными приказом Минфина России от 17.02.1997 №15. В этом случае стороны договора финансового лизинга продолжают выбирать балансодержателя лизингового оборудования в соответствии с рекомендациями ПБУ. Возможность выбора порядка учета лизинговых операций сохраниться для лизинговых компаний до вступления в силу нового российского стандарта ПБУ.

13.01.2016 Советом по МСФО выпущен новый международный стандарт IFRS16 «Аренда». Данный стандарт обязателен к применению на территории РФ, начиная с отчетности за 2019 год. Добровольное применение допускается уже сейчас, но при условии, что организация также начала добровольное применение IFRS15 «Выручка от контрактов с покупателями».



Федеральная  
Антимонопольная  
Служба

### **Федеральная антимонопольная служба (ФАС)**

Лизинговый рынок находится в поле зрения интересов ФАС уже давно, со времени, когда эта форма финансовой услуги приобрела массовый характер. Появление проекта ФЗ в рамках реформы, предлагаемой Минфином и Банком России, подтолкнуло ФАС к широкомасштабному исследованию этого сегмента экономики.

Стандарт заменяет собой прежний стандарт по аренде IAS17, а также интерпретации SIC 15, SIC 27, IFRIC 4.

Минфином России разрабатывается новый ФСБУ «Аренда», в основе которого будут лежать принципы МСФО. Его принятие планируется министерством в период 2020-2021 гг.

Подкомитет и Партнерство взаимодействуют в министерстве в рамках основных направлений деятельности с Департаментом налоговой и таможенно-тарифной политики и Департаментом регулирования бухгалтерского учета, финансовой отчетности и аудиторской деятельности.

Дважды в год Подкомитетом и Партнерством проводится **Всероссийская Конференция «Бухгалтерский учет и налогообложение лизинговых операций»**. Докладчиками выступают представители Минфина и ФНС России, ведущие эксперты юридических, консалтинговых, аудиторских компаний. Конференция имеет важное отраслевое значение.

Вместе с тем, нельзя не отметить необъективную позицию представителей Министерства относительно предлагаемой реформы. Так, по мнению заместителя министра финансов РФ Алексея Моисеева: «...Около 1 триллиона рублей ушло с банковского рынка на рынок лизинга...». «Ушло», потому что банки, оказывается, уводят риски со своих балансов. Они понимают, что не могут кредитовать со своего баланса, поскольку ЦБ РФ требует создавать резервы. А лизинговые компании нужны банкам только для того, чтобы уходить от банковского надзора.

Подкомитет и Партнерство считает, что такое контрпродуктивное отношение к финансовому инструменту, основной миссией которого является обновление основных фондов, недопустимо для министерства, даже если оно напрямую не отвечает за экономический рост.

Принимая во внимание ведомственный функционал, перед ФАС стояла задача сделать предварительную оценку текущего состояния конкуренции на рынке лизинговых услуг, в том числе в целях последующего определения доли участия государства на рынке и оценить последствия законодательных изменений.

Высокая доля лизинга с участием государства – непреложный факт, долгие годы подтверждаемый исследованиями Эксперт Ра. Более того, после введения обязательной отчетности по лизинговым операциям в Единый федеральный реестр сведений о фактах деятельности юридических лиц (ЕФРСФДЮЛ), это подтверждается также статистическими данными ИНТЕРФАКС. По последней информации, за прошедший год отчетность по лизинговым операциям представили 500 компаний.

Несмотря на это, ФАС исследует отрасль, основываясь на базу Росфинмониторинга. В этой базе, в том числе, присутствуют компании, которые провели только одну сделку, и компании, которые уже ушли с рынка. Это признается и самим ФАС. В итоге, данные по исследованию представлены 791 компанией, что превышает действительное количество на 58%. Достаточно спорный выбор базы. Вопрос: зачем?

В результате спорны выводы исследования. Вывод первый: лизинг гораздо менее аффилирован с банками, чем это представлялось ранее специалистам ФАС. Вывод второй: доля государственных лизинговых компаний оценивается ФАС в 30%, поэтому высокая концентрация может быть только в продуктовом аспекте или же на региональном уровне.

Первая группа исследованных небольших компаний достаточно многочисленна, но в экономическом смысле они существенного влияния на рынок не оказывают (социальный фактор и развитие малого и среднего бизнеса, по мнению специалистов ФАС, наверное, можно не учитывать). Именно эта группа понесет самые

большие количественные потери в результате реформы (издержки на увеличение собственных средств и членство в СРО).

Вторая группа будет делать выбор между приведением в соответствие своей деятельности с изменением законодательства и перепрофилированием. ФАС признает, что лизинговые компании, не вошедшие в периметр требований регулятора, уйдут с рынка, а лизинговое финансирование в результате реформы будет заменено на кредитное.

С точки зрения ФАС, рынок и сейчас не концентрирован, а доля государственного лизинга незначительна. Уход с рынка большого числа малых и региональных компаний, не влияющих на экономику, никак не влияет на конкуренцию. Поэтому ФАС законопроект поддерживает и считает благом, в том числе и для развития конкуренции в отрасли.

Подкомитет и Партнерство считает выводы ФАС спорными. Лизинговый рынок концентрирован и существенно аффилирован с банковским сектором. Доля лизинга с госучастием тоже значительна. Даже на основе исследования ФАС на первые 40 лизинговых компаний приходится 90% рынка. Предлагаемая Минфином и Банком России реформа и уход в результате с рынка более половины действующих компаний сократит конкурентность отрасли до минимума.

Подкомитет и Партнерство в 2018 году будет отстаивать свою позицию, в том числе в ФАС, в целях развития добросовестной конкуренции на лизинговом рынке.



## *Федеральная служба по финансовому мониторингу (Росфинмониторинг)*

Противодействует легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, финансированию терроризма и финансированию распространения оружия массового уничтожения, вырабатывает государственную политику и нормативно-правовое регулирование в этой сфере.

Лизинговая деятельность является подотчетной в рамках законодательства о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем и финансированию терроризма.

Приказом руководителя Федеральной службы по финансовому мониторингу Председатель

Подкомитета ТПП РФ по лизингу (по должности) включен в состав консультативного совета при Межведомственной комиссии по противодействию легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем и финансированию терроризма.

Используя эту площадку, лизинговое сообщество может не просто получать необходимую информацию и разъяснения, но принимать участие в обсуждении и подготовке нормативных актов. Решать острые вопросы, возникающие в связи с исполнением лизинговыми компаниями профильного законодательства.

Так по итогам заседания Межведомственной комиссии по противодействию легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, финансированию терроризма и финансированию распространения оружия



### **Федеральная служба судебных приставов (ФССП)**

Последние три года широко распространилась практика наложения ограничений на регистрационные действия с автотранспортными средствами, находящимися в собственности лизинговых компаний в рамках исполнительного производства в отношении третьих лиц (неисправных лизингополучателей).

В результате лизинговые компании оказываются необоснованно ограниченными в праве распоряжения собственным имуществом, в том числе в праве реализовать изъятое у неплательщика транспортное средство.

Подкомитет и Партнерство в 2014-2017 гг. неоднократно встречались с руководством ФССП РФ и направляли письменные обращения. Позиция ФССП следующая: наложение ограничений на регистрационные действия является мерой обеспечительного характера в рамках исполнения судебными приставами служебных обязанностей по розыску имущества должника. Информация, полученная судебными приставами по запросу из электронной базы ГИБДД о том, что транспортное средство находится в собственности лизинговой компании, не является документальным подтверждением данного права.

В сентябре 2017 года издано инструктивное письмо ФССП о том, что после применения приставами обеспечительных мер, судебным приставам необходимо запрашивать у лизинговой

массового уничтожения от 22.12.2017, а также в рамках подготовки к четвертому раунду взаимных оценок ФАТФ Подкомитет и Партнерство до конца января 2018 года готовит сводные данные вопросника Росфинмониторинга.

компания и должника договор лизинга и информацию о задолженности по нему.

В этом случае, с точки зрения Подкомитета и Партнерства, судебные приставы будут выполнять несоответствующие своим полномочиям функции, трактуя на основании полученных документов наличие или отсутствие задолженности по договору лизинга.

27.07.2017 в Центральном аппарате ФССП России состоялось обсуждение в рабочем порядке вопросов, связанных с практикой наложения запретов на совершение регистрационных действий в отношении транспортных средств, находящихся в собственности лизинговых компаний.

Решено: ФССП совместно с лизинговым сообществом разработать пакет мер, исключающих наложение обеспечительных мер на имущество лизингодателей по долгам третьих лиц, а также максимально упрощающих процедуру снятия ограничений на транспортные средства, включая, при необходимости, инициирование внесения изменений в законодательство о лизинге и об исполнительном производстве. Например, установить минимальные сроки подачи запроса приставами договора лизинга и рассмотрения полученных документов, установить приемлемые сроки предоставления лизинговой компанией договора лизинга.

## **IV. Развитие лизинга на территории ЕАЭС**

В условиях санкционной политики стран запада в отношении России и перспективы ее сохранения в ближайшие годы, возрастает значение для государства экономического сотрудничества в рамках Евразийского экономического союза (ЕАЭС). Именно это направление деятельности становится сегодня одним из самых приоритетных для Подкомитета и Партнерства.

19 октября 2017 года в Торгово-промышленной палате Российской Федерации состоялся **Круглый**

**стол «Развитие межгосударственного лизинга в рамках Евразийского экономического союза»**, организованный Подкомитетом по лизингу, Комитета ТПП РФ по финансовым рынкам и кредитным организациям. В работе круглого стола приняли участие представители отраслевых объединений стран-членов ЕАЭС, ТПП РФ, РСПП, Банка России, Евразийской экономической комиссии ЕАЭС.

Отраслевые объединения стран-членов ЕАЭС были представлены Ассоциацией лизингодателей Беларуси, Ассоциацией финансистов Казахстана, Союза банков Кыргызстана, НП «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ» (Россия).



О лизинговом рынке в республике Беларусь, его нормативной базе как одной из самых развитых на территории ЕАЭС и вкладе республики в интеграционный процесс рассказал директор Ассоциации лизингодателей Беларуси **Шиманович Сергей Владимирович**, выразив при этом намерение активно участвовать в развитии лизинга на территории евразийского союза.

О состоянии и перспективах рынка лизинга республики Казахстан участникам круглого стола рассказала представитель Ассоциации финансистов Казахстана **Ибрашева Жанар Шатырхановна**, Заместитель председателя правления АО "БРК-Лизинг". С докладом и предложениями по развитию интеграционного процесса от республики Казахстан выступил **Рахманов Талап Малдыбаевич**, Председатель Правления АО "ForteLeasing" (ФортеЛизинг).

Представитель Союза банков Кыргызстана, **Сатывалдиев Улан Орузбаевич** (генеральный директор ЗАО «Лизинговая Компания Кыргызстан»), передал приветственные слова участникам круглого стола президента Союза **Абдрава Анвара Карикеевича** и рассказал о лизинговом рынке

республики Кыргызстан и перспективах его развития, выразив при этом желание активно участвовать в интеграционном процессе.

Начальник отдела предпринимательства, услуг и инвестиций Департамента предпринимательской деятельности ЕЭК ЕАЭС **Захаров Валерий Евгеньевич** представил подробную и содержательную информацию о действующих и обязательных к исполнению всеми государствами-членами Союза положениях договора о ЕАЭС в сфере лизинга, отметив при этом:

- недопустимость ухудшения действующих на дату подписания и вступления в силу Договора о ЕАЭС условий допуска к оказанию лизинговых услуг (включая законодательство стран ЕАЭС);
- факт перевода в формат единого рынка большинства составляющих лизинга, который открывает уже сегодня широкие возможности для развития отрасли в Союзе.

С докладом об управлении рисками и современных вызовах лизинговой отрасли выступил **Шичанин Алексей Нилович**, ведущий эксперт в сфере безопасности лизинговой деятельности.

С докладом о системе электронных паспортов (электронных паспортов шасси) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники, о территории их применения (страны-члены ЕАЭС) выступил **Ионов Борис Алексеевич**, АО «Электронный паспорт» (входит в структуру госкорпорации «Ростех» и является администратором электронных паспортов на территории Российской Федерации).

Участники заседания в целях стимулирования инвестиционной деятельности, поддержки (национального) экспорта и увеличения товарооборота между странами, входящими в Евразийский экономический союз, обсудили проблемы и направления развития сотрудничества в рамках Евразийского экономического союза между лизинговыми ассоциациями.



### *Направления развития лизинговых операций*

- Поддержка кооперационных проектов;
- развитие экспорта, в том числе и в третьи страны;
- обеспечение синхронного взаимодействия национальных лизинговых ассоциаций государств-

членов ЕАЭС с ассоциациями банков и страховых компаний в рамках Евразийского экономического союза;

- оказание содействия лизингодателям, лизингополучателям и ЕЭК в выявлении и

устранении барьеров, ограничений, дополнительных требований и условий, в том числе путем обращения в соответствующие инстанции (включая органы управления и ЕЭК);

- оказание содействия лизингодателям, лизингополучателям и ЕЭК в обеспечении функционирования единого рынка лизинговых услуг и формирования отдельных его сегментов;
- оказание содействия ЕЭК, органам исполнительной и законодательной власти

государств-членов ЕАЭС в проведении либерализации (формировании единого рынка услуг) в части услуг по лизингу: прогулочных судов без оператора, недвижимого имущества;

- оказание содействия ЕЭК, органам исполнительной и законодательной власти государств-членов ЕАЭС в обеспечении соблюдения положений Договора о ЕАЭС и актов, принятых в его развитие, включая недопустимость ухудшения условий допуска на рынок лизинга.

### ***Препятствия в развитии трансграничного лизинга***

Отсутствие механизма обмена информацией, необходимого в целях минимизации рисков лизинговых операций, между компетентными органами, национальными лизинговыми ассоциациями государств-членов ЕАЭС, национальными правоохранными, контролирующими и надзорными органами, в том числе:

- в связи с активизацией мошеннических действий по хищению или незаконному получению активов, профинансированных через лизинг для последующего вывоза в третьи страны, проработать с уполномоченными органами государств-членов ЕАЭС возможность введения ограничений на вывоз всех активов, профинансированных в странах – членах ЕАЭС без согласия лизинговой компании на вывоз техники в другую страну;
- для обеспечения розыска и возврата законным владельцам (в данной ситуации лизинговым компаниям) активов, переданных в

лизинг, проработать с правоохранительными органами возможность возбуждения соответствующих дел и проведение розыскных процедур по заявлениям лизинговых компаний из другой страны ЕАЭС (например, лизинговая компания из РФ заявляет в розыск технику на территории страны члена ЕАЭС).

В этой связи предложить правоохранительным, контролирующим и надзорным органам стран ЕАЭС заключить между собой соглашения о сотрудничестве и взаимодействии межведомственного характера, в которых предусмотреть возможность возбуждения соответствующих дел и проведение розыскных, контрольных процедур по заявлениям лизинговых компаний из одной страны ЕАЭС на территории любой другой страны ЕАЭС (например, лизинговая компания из РФ заявляет в розыск технику на территории любой страны члена ЕАЭС).

### ***Создание институциональных условий по развитию сотрудничества в сфере лизинга в рамках Евразийского экономического союза***

1. Целесообразно создать совместную рабочую группу для координации действий по:

- взаимодействию национальных лизинговых ассоциаций государств-членов ЕАЭС с ассоциациями банков и страховых компаний в рамках Евразийского экономического союза;
- выявлению и устранению барьеров, ограничений, дополнительных требований и условий;
- поддержке кооперационных проектов;
- обеспечению соблюдения положений Договора о ЕАЭС и актов, принятых в его

развитие, включая недопустимость ухудшения условий допуска на рынок лизинга.

2. Целесообразно направить в Минэкономразвития РФ предложения по включению в состав рабочей группы Евразийской экономической комиссии по функционированию единого рынка услуг представителей ТПП РФ.

**В ноябре 2018 года** Подкомитет и Партнерство планируют учреждение и организацию I Международной конференции «Лизинг «Евразия»

### **Системы электронных паспортов транспортных средств и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники**

15.08.2014 в рамках ЕАЭС заключено соглашение «О введении единых форм паспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники организации систем электронных паспортов».

В 2015 году Подкомитетом и Партнерством достигнуты долгосрочные договоренности и подписано партнерское соглашение с ОАО «Электронный паспорт». Организован ряд рабочих встреч, совещаний, конференций, где

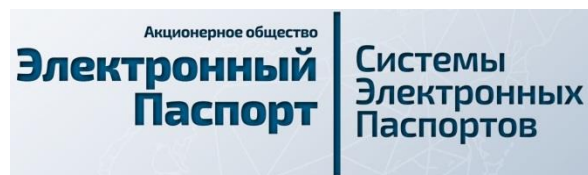
рассматривались вопросы введения в эксплуатацию систем электронных паспортов и их применения в качестве инструмента контроля лизингового оборудования и мониторинга рынка.

25.01.2016 на совещании в Минпромторге России Подкомитетом и Партнерством было внесено предложение, поддержанное министерством расширить количественный и качественный состав сведений, включаемых в электронный паспорт:

- 1) сведения о собственнике;
- 2) возможность указывать ограничения по распоряжению имуществом, принадлежащим лизингодателю;
- 3) информация о переходе права собственности;
- 4) предусмотреть в последующем возможность оформления электронных договоров купли-продажи.

02.06.2016 соглашение в рамках ЕАЭС «О введении единых форм паспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов» ратифицировано Российской Федерацией.

01.07.2017 введены в эксплуатацию Системы электронных паспортов транспортных средств (шасси) функционирование которых осуществляется в рамках переходного периода.



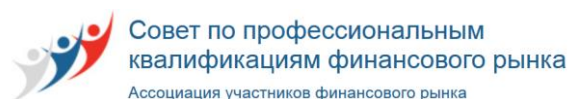
05.10.2017 принято Постановление Правительства Российской Федерации от N 1212 г. Москва «О некоторых вопросах, связанных с введением в Российской Федерации электронного паспорта транспортного средства и электронного паспорта шасси транспортного средства». Данным Постановлением до 01.07.2017 разрешается оформлять наряду с электронными паспортами транспортных средств (шасси) паспорта на бумажном носителе по форме и в соответствии с правилами, установленными законодательством государства - члена Евразийского экономического союза.

С 01.07.2018 паспорта транспортных средств (шасси), паспорта самоходной машины и других видов техники на бумажном носителе оформляться не будут.

## V. Независимая оценка компетенций специалистов лизинговой отрасли

Проблема подготовки кадров, их квалификации – важное направление в структурных преобразованиях, реализации программ в области цифровой экономики, развития финансовых технологий. В настоящее время Российским союзом промышленников и предпринимателей реализуется глобальный проект по созданию национальной системы квалификаций в стране через независимую оценку компетенций специалистов со стороны работодателей.

16.04.2014 года Указом Президента Российской



Федерации от № 249 создан Национальный совет при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям.

Национальный совет проводит экспертизу проектов законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации по

вопросам развития системы профессиональных квалификаций в Российской Федерации. Национальный совет рассматривает проекты профессиональных стандартов. На основании заключений Национального совета принимается решение об утверждении профессиональных стандартов.

20.05.2015 года Ассоциация участников финансового рынка «Совет по развитию профессиональных квалификаций» наделена полномочиями базовой организации по ведению деятельности по оценке профессиональных квалификаций финансового рынка решением Национального совета при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям.

В 2018 Подкомитет и Партнерство планируют работу по созданию системы независимой оценки компетенций специалистов лизинговой отрасли.

## VI. Безопасность лизинговой деятельности

### Совет Подкомитета и Партнерства по безопасности лизинговой деятельности

Основные направления работы Совета:

- экспертиза профильных законопроектов;
- профильные конференции, круглые столы, бизнес-встречи, семинары;
- координация с ФССП РФ, МВД РФ.

### Ежегодные всероссийские конференции Подкомитета и Партнерства:

- «Безопасность лизинговой деятельности».
- «Мошенничество на финансовых рынках».

Основная цель мероприятий: дать участникам последнюю информацию по вопросам сложившейся практики работы служб экономической безопасности, новых и распространенных схем мошенничества,

представить возможность диалога и обмена опытом, консолидировать мнение экспертов, способствовать повышению профессиональной подготовки и уровня информированности специалистов юридических подразделений лизинговых компаний и служб экономической безопасности.



## VII. Автоматизация лизинговой деятельности

### Ежегодный форум «Информационные технологии в лизинге».

Формат проведения форума позволяет участникам не только получить всю необходимую информацию и знания, но и обменяться опытом со своими коллегами в неформальной обстановке, обсудить самые важные вопросы.

лизинговых компаний ХОМНЕТ Лизинг, «Аксиома-Авес» и АКСЕЛИТ (AXELIT), а также руководство ИТ-служб ГИБДД МВД и ФССП России, «Электронный паспорт» и др.

В конференции приняли участие ИНТЕРФАКС, компании-разработчики ИТ-решений для





# ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПОДКОМИТЕТА И ПАРТНЕРСТВА 2017 года

**14 февраля 2017**

Члены Совета Подкомитета ТПП РФ по лизингу и НП «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ» в формате видеоконференции дали оценку законодательным инициативам Банка России в рамках реформы и выразили свое мнение по вопросу создания отраслевого СРО. В обсуждении в удаленном доступе участвовали 31 представитель лизинговых компаний.

**16 марта 2017**

**XII Всероссийская конференция «БУХГАЛТЕРСКИЙ УЧЕТ И НАЛОГООБЛОЖЕНИЕ ЛИЗИНГОВЫХ ОПЕРАЦИЙ»**, на которой были рассмотрены актуальные вопросы последние изменения и тенденции развития регулирования бухгалтерского учета и налогового администрирования лизинговых операций.

**23 марта 2017**

**VI Всероссийская конференция «Современная судебная практика лизинга».**

Программа была посвящена не только актуальной судебной практике, но и возможным путям ее развития в рамках реформы и влиянию предлагаемых законодательных инициатив.

Завершил работу конференции и вызвал множество вопросов участников **круглый стол** о реформе лизинговой отрасли и путях развития судебной практики лизинга, модераторами которого выступили Евгений Царев, Анжела Костикова и Петр Попов.



**13 апреля 2017**

**VII Ежегодная бизнес-встреча «Безопасность лизинговой деятельности».**

В мероприятии приняли участие представители крупнейших лизинговых компаний России,

Ассоциации корпоративного коллекторства РФ, профессиональные консультанты и разработчики IT решений, поставщики специального оборудования для слежения, независимые эксперты и коллекторы.

Участники встречи обсудили широкий круг вопросов в области безопасности лизинговой деятельности, управления рисками и дебиторской задолженностью.

**11 мая 2017**

Заседание Консультативного совета при Межведомственной комиссии по противодействию легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, финансированию терроризма и финансированию распространения оружия массового уничтожения.

**21 июня 2017**

В первой части Бизнес-встречи с презентацией «Реализация лизинга в системах электронных паспортов» выступил **ИОНОВ Борис Алексеевич**, полковник полиции в отставке. Администратором и единственным исполнителем услуги по осуществлению функции администратора систем электронных паспортов транспортных средств на территории РФ законодательно определено АО «Электронный паспорт», входящее в структуру «Ростеха».

Вторая часть Бизнес-встречи была посвящена Презентации группы «Интерфакс» «Актуальные вопросы и практика публикации сообщений о договорах лизинга в Едином федеральном реестре».

**Новоселов Иван Александрович**, Руководитель проекта «Федресурс», впервые представил аналитический материал по лизинговому рынку, подготовленный на основе обязательной отчетности лизинговых компаний в федеральный реестр согласно ФЗ №360.

**20 июля 2017**

**Бизнес-встреча «Нормативная база лизинга. Пути развития»**

К правовому диалогу были приглашены ведущие юридические организации, отраслевые объединения и лизинговые компании. Подкомитет ТПП РФ по лизингу в очередной раз организует видеотрансляцию мероприятия, что позволяет получить информацию

специалистам лизингового бизнеса из самых удаленных регионов страны.

**27 июля 2017**

В Центральном аппарате ФССП России состоялось обсуждение в рабочем порядке вопросов, связанных с установлением запрета на совершение регистрационных действий в отношении транспортных средств, являющихся предметом лизинга.

Для решения оперативных вопросов по деятельности судебных приставов, приводящих к необоснованным издержкам лизинговых компаний, было решено направлять через Подкомитет ТПП РФ по лизингу (НП «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ») информацию в центральный аппарат ФССП.

**28 июля 2017**

В рамках Программы государственной поддержки малого и среднего предпринимательства предусмотрен комплекс мер, направленный на поддержку субъектов индивидуального и малого предпринимательства, осуществляющих модернизацию производства товаров (работ, услуг), в том числе значительное внимание уделяется мероприятиям по развитию лизинга высокотехнологичного оборудования.

**21 сентября 2017**

**VI Форум «ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ЛИЗИНГЕ».**

В форуме приняли участие очно и в удаленном доступе специалисты и эксперты IT-служб более 25 российских лизинговых компаний, разработчики IT-решений для лизинговых компаний.

**19 октября 2017**

**Круглый стол: «РАЗВИТИЕ МЕЖГОСУДАРСТВЕННОГО ЛИЗИНГА В РАМКАХ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА».**

В работе круглого стола приняли участие представители отраслевых объединений стран-членов ЕАЭС, ТПП РФ, РСПП, Банка России, Евразийской экономической комиссии ЕАЭС.

Отраслевые объединения стран-членов ЕАЭС были представлены: Ассоциацией лизингодателей Беларуси, Ассоциацией финансистов Казахстана, Союза банков Кыргызстана, НП «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ» (Россия).

**27 октября 2017**

**Торжественная церемония, посвященная празднованию 10-летнего юбилея Подкомитета и Партнерства**

**Церемония вручения 1-ой национальной Всероссийской премии Russian Leasing Award.**

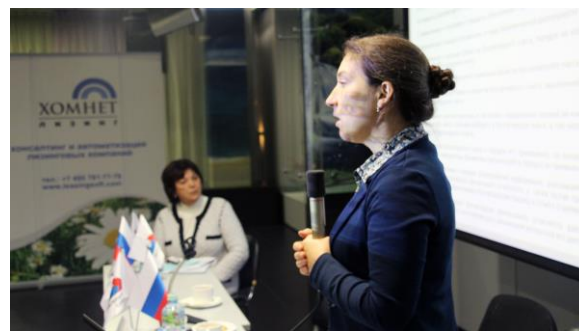
С приветственным словом выступили вице-президент Московской Торгово-промышленной палаты **Варданын Сурен Аганесович** и Председатель Комитета ТПП РФ по финансовым рынкам и кредитным организациям **Гамза Владимир Андреевич**.

**16 ноября 2017**

**XIII Всероссийская конференция «Бухгалтерский учет и налогообложение лизинговых операций»**

Модератором конференции выступила **КИРКОВОА Неля Ивановна**, к.э.н., доцент, эксперт в области лизинга, генеральный директор ООО "КиБиТ".

В конференции приняли участие представители ФНС России, Минфина России, «Бухгалтерский методологический центр» БМЦ, IT-компаний-разработчиков, лизинговых компаний.



**02 октября 2017**

Подкомитет ТПП РФ по лизингу обратился к Министру связи и массовых коммуникаций Российской Федерации о включении лизинговых компаний в список участников информационного взаимодействия, имеющих в соответствии с Правилами право подключения к единой системе межведомственного электронного взаимодействия.

**23 ноября 2017**

**VI Всероссийская конференция «МОШЕННИЧЕСТВО НА ФИНАНСОВЫХ РЫНКАХ».**

Открыл и вел конференцию модератор **ИГНАТОВ Денис Валерьевич**, Вице-президент Ассоциации корпоративного коллекторства РФ, Председатель Совета по безопасности лизинговой деятельности Подкомитета ТПП РФ по лизингу.

## ПЛАН РАБОТ ПОДКОМИТЕТА и ПАРТНЕРСТВА на 2018 ГОД

№ п/п	Деятельность	сроки
1.	Развитие нормативной базы лизинга (участие в во всех рабочих группах, комиссиях, комитетах профильных министерств, ведомств, профессиональных объединений и других организаций)	в течение года
2.	Межведомственная Рабочая группа при Минэкономразвития России по вопросам лизинга	в течение года
3.	Экспертный Совет по вопросам бухгалтерского учета и налогообложения.	в течение года
4.	Экспертный Совет по правовым вопросам	в течение года
5.	Экспертный Совет по безопасности лизинговой деятельности	в течение года
6.	Консультативный Совет при Межведомственной комиссии по противодействию легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем и финансированию терроризма	в течение года
7.	Развитие межгосударственного лизинга в рамках ЕАЭС (участие в рабочих группах ЕАЭС)	в течение года
8.	Содействие введению в эксплуатацию и формированию практики применения лизинговыми компаниями Электронных ПТС	в течение года
9.	Содействие формированию эффективной практики снятия ограничений на регистрационные действия в отношении транспортных средств, находящихся в лизинге	в течение года
10.	Создание системы независимой оценки компетенций специалистов лизинговой отрасли	в течение года
11.	Конференции и круглые столы, совещания по утвержденному годовому плану (приложение №6)	в соответствии с годовым планом

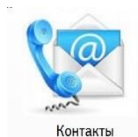
## ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПОДКОМИТЕТА и ПАРТНЕРСТВА на 2018 ГОД

№ п/п	Дата	Наименование мероприятия
1.	25.01.2018	Открытое годовое отчетно-выборное Собрание НП «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ» и Подкомитета по лизингу Комитета ТПП РФ по финансовым рынкам и кредитным организациям
2.	08.02.2018	Проект «Федресурс» ЗАО ИНТЕРФАКС. Аналитическое исследование отрасли на основе отчетности лизинговых компаний. Перспективы развития. Семинар Электронный ПТС «Внедрение. Практика применения»
3.	15.02.2018	«Лизинг в России: текущее состояние и перспективы развития».
4.	15.03.2018	XIV Всероссийская конференция "Бухгалтерский учет и налогообложение лизинговых операций"
5.	17.04.2018	VII Всероссийская конференция "Современная судебная практика лизинга"
6.	29.05.2018	VIII Деловая встреча "Безопасность лизинговой деятельности"
7.	18.09.2018	VI Форум «Информационные технологии в лизинге»
8.	16.10.2018	VII Всероссийская конференция "Мошенничество на финансовых рынках"
9.	15.11.2018	I Международная конференция «ЛИЗИНГ ЕВРАЗИЯ»
10.	04.12.2018	XV Всероссийская конференция «Бухгалтерский учет и налогообложение лизинговых операций»



### **Царев Евгений Маркович**

*Руководитель аппарата Подкомитета ТПП РФ по лизингу, Директор НП "ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ"*

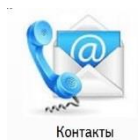


Тел.: (495) 695-71-11, моб. тел: 8 (903) 169-48-22

E-mail: [ctsarev@tpprf-leasing.ru](mailto:ctsarev@tpprf-leasing.ru)

### **Дергачева Наталия Михайловна**

*Заместитель руководителя аппарата Подкомитета ТПП РФ по лизингу, Заместитель директора НП "ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ"*



Тел.: (495) 695-71-11, моб. тел: 8 (926) 365-96-39

E-mail: [dergacheva@tpprf-leasing.ru](mailto:dergacheva@tpprf-leasing.ru)

**Наш адрес:** 119991, г. Москва, Б. Знаменский пер., д.2, стр.7

