

ОТЧЕТ О ХОДЕ ЗАСЕДАНИЯ КОМИТЕТА ПО ФИНАНСОВЫМ РЫНКАМ И КРЕДИТНЫМ ОРГАНИЗАЦИЯМ 18.11.2010

18 ноября 2010 состоялось заседание Комитета ТПП РФ по финансовым рынкам и кредитным организациям на тему: «Проблема отмены ускоренной амортизации лизингового имущества. Вызов лизинговому рынку новейшего времени».

Заседание проведено по инициативе Подкомитета ТПП РФ по лизингу в связи с тем, что в «Основные направления налоговой политики Российской Федерации на 2011 год и на плановый период 2012-2013гг.» включены положения, направленные на возможную отмену механизма ускоренной амортизации имущества, являющегося предметом договора лизинга, для целей налогообложения по налогу на прибыль. Указанный механизм является одним из наиболее существенных факторов развития лизингового рынка в России, и его возможная отмена является вызовом всему лизинговому сообществу.

Заседание имело целью привлечь к дискуссии максимально широкий круг заинтересованных лиц, включая представителей лизинговых компаний, банков, профильных ведомств и экспертов рынка. Участники заседания констатировали необходимость проведения экономического исследования, доказательно объясняющего эффективность лизинга как инструмента инвестирования в масштабах страны. При этом отмечены различные аспекты проблемы, включая следующие:

- Применение механизма ускоренной амортизации является одним из элементов модернизации экономики за счет стимулирования ускоренной замены устаревших основных средств и внедрения новых технологий;
- Применение механизма ускоренной амортизации, предоставляющего лизингу преимущество по сравнению с другими видами финансирования, обусловлено тем, что только лизинг обеспечивает целевое финансирование основных средств. Отмена указанного механизма в нынешней ситуации постепенного выхода из кризиса и недостаточности капитала многих лизинговых компаний с высокой вероятностью приведет к масштабному сокращению объемов рынка лизинга и уходу с рынка многих компаний;
- В последнее время разработаны и внедряются механизмы поддержки малого и среднего бизнеса с участием институтов развития (РосБР), в которых лизинг является одним из наиболее эффективных инструментов финансирования и которые вынужденно потребуют пересмотра в случае утраты лизингом преимуществ ускоренной амортизации;
- Неизбежное сокращение объемов лизингового рынка приведет к возникновению социальной проблемы в виде увольнения с последующим перепрофилированием и трудоустройством высококвалифицированных специалистов, работающих в отрасли в настоящее время.

Все выступающие были единодушны в оценке последствий возможной отмены механизма ускоренной амортизации как негативных.

А. Н. Киркоров, финансовый директор «Сбербанк лизинг» в своем выступлении отметил, что отмена налоговых преференций лизинговым компаниям может привести к увеличению сборов по налогу на имущество, но, согласно проведенным им расчетам, это увеличение не

компенсирует потери бюджета от недополучения налога на прибыль, сокращение которого окажется в этом случае неизбежным.

С. А. Клишо, заместитель генерального директора «Сбербанк лизинг», в свою очередь добавил, что потери бюджета также будут наблюдаться в части сборов по НДС, поскольку лизинговые платежи облагаются НДС в полном объеме.

О.Ю.Макаева, управляющий директор департамента финансирования малого и среднего предпринимательства РосБР отметила, что последствием данной инициативы станет сокращение государственных программ финансирования лизинга, наиболее известной и широко действующей из которых в настоящее время является поддержка предприятий малого и среднего бизнеса через Российский банк развития. В случае отмены коэффициента ускоренной амортизации по лизинговому имуществу, Банк будет вынужден прекратить финансирование лизинговых компаний, что влечет за собой потери конечных получателей финансовой помощи государства в лице субъектов малого и среднего предпринимательства.

Э. Э. Нестерова, старший юристконсульт «Де Лаге Ланден Лизинг», озвучила позицию Ассоциации европейского бизнеса. Ее доклад дал собравшимся четкое представление о том, что в странах с развитой рыночной экономикой, в первую очередь США, лизинг получил свое бурное развитие благодаря ускоренной амортизации. Эта налоговая льгота существует и активно используется и в настоящее время. Об этом свидетельствует большое число законодательных актов по налогообложению, вносимых ежегодно в Конгресс США. Ускоренная амортизация в подавляющем большинстве развитых стран является одним из принципов налоговой политики государства, нацеленных на стимулирование экономики страны. Несмотря на признаваемые потери бюджета от дополнительно вводимых налоговых льгот в период кризиса, правительство США сознательно пошло на этот шаг для подъема национальной экономики.

Р. В. Прокофьев, старший консультант компании Ноетт, выразивший также позицию Объединенной лизинговой ассоциации, указал, что отмена ускоренной амортизации по первым трем амортизационным группам привела к сокращению объемов рынка до 50%. В случае лишения отрасли остающихся льгот падение рынка может оказаться фатальным.

П. Н. Пискун, член правления, начальник департамента лизинговых операций ЗАО Банк «Тройка Диалог» обратил внимание собравшихся на то, что в результате применения ускоренной амортизации фактическое сокращение налоговой базы происходит только по налогу на имущество, который не является налогом, поступающим в федеральный бюджет. При этом целый ряд регионов РФ, проводящих политику стимулирования размещения производственных мощностей на своей территории, применяют нулевую ставку налога на имущество в отношении всего имущества производственного назначения. Поэтому при принятии решений в отношении отмены механизма ускоренной амортизации следует учитывать структуру налоговых поступлений по уровням бюджетной системы.

А.Э. Первышин, управляющий директор «РТК-Лизинг» заявил, что оптимальный выход из создавшегося положения на рынке лизинга – это путь консервации сложившейся системы налогообложения на достаточно продолжительный период. На сегодня рынок уже сложился, сформировался, поэтому попытки что-то изменить могут оказаться губительными, особенно на фоне последствий кризиса 2008-2009 годов. В качестве примера непоследовательности государственной политики в сфере лизинга г-н Первышин напомнил собравшимся, что в 90-е годы лицензии на лизинговую деятельность выдавались сроком на 1-3 года, тогда как средний срок договора лизинга составлял от 3 до 5 лет. Отмена льготы по ускоренной амортизации представляет собой похожий нонсенс. Если данная мера будет применена, это в лучшем случае приведет к консолидации бизнеса, но наиболее реальным вариантом является сокращение рынка вплоть до полного исчезновения.

Гладков А.Д., заместитель генерального директора по экономике и финансам «КАМАЗ Лизинг» сообщил собравшимся о том, что его компания проанализировала возможные сценарии развития событий и приняла решение вынужденно сворачивать свою деятельность, в случае отмены ускоренной амортизации, поскольку функционирование в новых условиях окажется для нее экономически нецелесообразно.

Н. В. Фоменко, заместитель генерального директора ВТБ-Лизинг представила несколько иной взгляд на ожидаемые события. Оценив собственные возможные потери от отмены ускоренной амортизации, компания пришла к выводу, что они не превысят 10-15% от общего объема портфеля. Однако, данные выводы объясняются структурой портфеля компании, в которой преобладает железнодорожный и авиационный транспорт.

В. П. Наймарк, коммерческий директор ГК «Балтийский лизинг» отметил, что данная мера неизбежно приведет к увеличению рисков отрасли. Как следствие, банки будут отказывать в финансировании, что может, так или иначе, привести к дефолтам в лизинговой отрасли. Нельзя исключать тот факт, что в случае отмены ускоренной амортизации, компании, вынужденные сворачивать свою деятельность и уходить с рынка, будут реструктуризировать свои портфели, что может обернуться толчком к новому финансовому кризису в стране. Эту идею также поддержал С. А. Клишо.

С. Н. Волков, представитель рейтинговой компании «Эксперт РА» выразил озабоченность временными потерями лизинговой отрасли, которая на сегодня по своей инвестиционной привлекательности проигрывает большинству развитых стран. В условиях жесткой конкуренции любое промедление губительно для отрасли, как с точки зрения международного сотрудничества, так и с позиции внутренней конкуренции с банковскими институтами в стране.

Л. В. Усович, генеральный директор Центра развития континентального права отметила, что лизинг необходимо позиционировать как инвестиционную деятельность в рамках правительственной программы по модернизации, отличную от арендных отношений.

Т. Г. Философова, д.э.н. профессор Высшей школы экономики, выразила мнение о том, что лизинг – это, прежде всего, инструмент инновационного развития, который «присутствует везде, где есть модернизация, в т.ч. в энергосберегающих технологиях, системах по защите окружающей среды».

А. Г. Аксаков, депутат ГД РФ и член Комитета ГД РФ по финансовому рынку, принимавший участие в разработке первой редакции Федерального Закона «О финансовой аренде (лизинге)» (в редакции 1998 года), напомнил участникам заседания о том, что в первой редакции Налогового кодекса РФ ускоренная амортизация с коэффициентом, не превышающим трех, не предусматривалась для лизинговых сделок. Потребовались многочисленные обсуждения и встречи, чтобы прописать в законе эту возможность. Сегодня со стороны лизингового сообщества требуются не меньшие усилия, чтобы противостоять угрозе отмены механизма ускоренной амортизации, необходимо системно и аргументировано изложить свою позицию. Для большей результативности подобных встреч А. Г. Аксаков предложил организовать обсуждение в ГД РФ с участием лизинговых компаний на примере проведенных расчетов и количественных показателей.