

РЕШЕНИЕ
заседания Комитета ТПП РФ по финансовым рынкам и кредитным организациям
18 ноября 2010

«Проблема отмены ускоренной амортизации лизингового имущества.
Вызов лизинговому рынку новейшего времени»

Участники заседания Комитета ТПП РФ по финансовым рынкам и кредитным организациям, представляющие позицию лизингового сообщества, обменявшись мнениями, приняли следующее решение.

Принимая во внимание, что:

- одной из ключевых проблем развития российской экономики является хроническое недофинансирование инвестиций в приобретение новых и замену выработавших эксплуатационный ресурс основных средств. Согласно различным оценкам, степень износа основных фондов в различных секторах промышленности составляет до 80% и более;
- в последнее десятилетие финансовый лизинг стал важнейшим инвестиционным инструментом обновления основных производственных фондов в реальном секторе экономики. Только за последние три года профинансировано лизинговых сделок на сумму 2032 млрд. рублей, в том числе в кризисный 2009 год на сумму 315 млрд. рублей. При этом значительная доля (66% совокупного портфеля лизинговых договоров) приходится на авиационный транспорт, железнодорожную технику, электроэнергетику и грузовой автотранспорт – оборудование, не связанное с конечным потреблением и имеющее длительный (5 и более лет) инвестиционный цикл;
- финансовый лизинг является единственным финансовым механизмом, обеспечивающим полностью целевое финансирование объектов основных средств, замену устаревшего оборудования новыми высокоэффективными образцами техники и, тем самым, в наибольшей степени способствующим целям модернизации отечественной экономики;
- применение механизма ускоренной амортизации в лизинге обусловлено целевым характером деятельности, направленной на осуществление эффективных инвестиций в объекты основных средств;
- анализ применения механизма ускоренной амортизации в развитых странах Европы и США показывает, что этот механизм стимулирования экономики активно используется в целях поддержания конкурентоспособности национальных экономик. При этом страны, применяющие механизм ускоренной амортизации, при принятии решений о его использовании, полностью отдают себе отчет в том, что часть налоговых платежей будет отнесена на более поздние периоды. Вместе с тем, они исходят из приоритета развития национальных экономик перед краткосрочными фискальными целями;
- специфика применения механизма ускоренной амортизации заключается не в уменьшении сумм налога на прибыль, подлежащих уплате в бюджет, а в переносе сроков уплаты налога на более поздние сроки в период после приобретения

имущества. Налогоплательщик, активно обновляющий основные средства, имеет возможность сэкономить оборотные средства в наиболее напряженный период непосредственно после ввода оборудования в эксплуатацию и перенести платежи по налогу на прибыль на более поздние периоды, не уменьшая при этом общую сумму налога, подлежащую уплате;

- резкое снижение конкурентоспособности лизинговых компаний в результате отмены механизма ускоренной амортизации приведет к сокращению объемов их деятельности и, как следствие, снижению объемов налоговых отчислений в бюджет по НДС (поскольку лизинговые платежи облагаются НДС в полном объеме, в отличие от процентов по банковскому кредиту) и налогу на прибыль;
- отмена механизма ускоренной амортизации для целей налогообложения по налогу на прибыль не приведет автоматически к увеличению сборов по налогу на имущество. Налоговая база по налогу на имущество определяется, исходя из балансовой стоимости имущества, и не зависит от коэффициента ускоренной амортизации, применяемого в налоговом учете. Следует также учесть, что налог на имущество зачисляется в бюджеты субъектов федерации, ряд которых, проводя политику стимулирования размещения производственных мощностей на своей территории, применяют нулевую ставку налога на имущество в отношении всего имущества производственного назначения;
- значительное число компаний малого и среднего бизнеса не имеют доступа к банковскому кредитованию, лизинг для них зачастую является единственным способом привлечь финансирование для приобретения необходимых основных средств. В России реализуется ряд программ государственной поддержки их развития, в том числе программа Российского Банка Развития (РосБР) по поддержке лизингового финансирования для компаний малого и среднего бизнеса. В случае отмены коэффициента ускоренной амортизации по лизинговому имуществу, Банк будет вынужден прекратить финансирование лизинговых компаний, что повлечет за собой потери конечных получателей финансовой помощи государства в лице субъектов малого и среднего предпринимательства;
- решения по отмене и/или пересмотру мер налогового стимулирования могут приниматься лишь после того, как цели, достижением которых мотивировалось введение таких мер, достигнуты. В настоящее время лизинговый сектор, после 10 лет успешного роста, пережил самое масштабное сокращение за все время своего существования. Лизинговые компании испытывают серьезный дефицит собственного капитала, по-прежнему серьезно ограничены в источниках долгосрочного долгового финансирования, а спрос со стороны лизингополучателей не восстановился до предкризисного уровня. Отмена в такой ситуации механизма ускоренной амортизации приведет к окончательной утрате лизинговыми компаниями конкурентоспособности и уходу их с рынка. При этом такое мнение разделяется как частными компаниями, так и компаниями с государственным участием;
- существенное сокращение объемов деятельности лизинговых компаний вследствие отмены механизма ускоренной амортизации с высокой долей вероятности приведет к возникновению сложностей у кредитующих банков (в связи с реструктуризацией и/или расторжением договоров лизинга) и социальными последствиями для сотрудников лизинговых компаний, выражающихся в необходимости переквалификации и поиска нового места трудоустройства.

Считаем необходимым обратиться с просьбой к уполномоченным органам при выработке решения в отношении механизма ускоренной амортизации для имущества, являющегося предметом лизинга, принять во внимание позицию лизингового сообщества, выраженную участниками заседания Комитета ТПП РФ по финансовым рынкам и кредитным организациям и направить настоящее решение в следующие федеральные органы исполнительной и законодательной власти:

1. Министерство финансов Российской Федерации;
2. Министерство экономического развития Российской Федерации;
3. Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации;
4. Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации.