



**ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ПАЛАТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Совет по финансово-промышленной и
инвестиционной политике**

Россия. 109012, Москва, ул. Ильинка, д. 6/1, стр. 1,
тел.: (495) 620-03-68, факс: (495) 620-04-28, <http://www.tpprf.ru>, e-mail: sov-Invest@tpprf.ru

Исх. № 02с/0052 от 09.10.2025

**Заместителю Мэра Москвы в
Правительстве Москвы,
Руководителю Департамента
транспорта и развития дорожно-
транспортной инфраструктуры
города Москвы**

Ликсутову М.С.

Уважаемый Максим Станиславович!

14 августа 2025 года было проведено заседание первого в России Экспертного совета по развитию сервисов операционной аренды и подписки на автомобиль, образованного на базе подкомитета по лизингу Торгово-промышленной палаты Российской Федерации. В Экспертном совете приняли участие представители органов государственной власти, Госсовета РФ, крупнейших автопроизводителей, операторов управления автопарками и лизинговых компаний. На текущий момент в г. Москве эксплуатируется более 10 000 транспортных средств, находящихся в операционной аренде.

Комплексный продукт операционной аренды предлагает компаниям возможность пополнения автопарка на выгодных условиях в режиме единого поставщика, оптимизируя непрофильные издержки и высвобождая средства на развитие бизнеса. Отдельно участниками Экспертного совета реализуются программы поддержки и развития транспортной мобильности малого и среднего бизнеса, а также действуют сервисы по подписке на автомобиль для физических лиц, позволяющие гражданам пользоваться современным, безопасным и экологичным автомобилем не приобретая его в собственность.

В рамках ежемесячного арендного платежа для арендатора включены все услуги для комфортной эксплуатации транспортного средства: финансирование без авансовых платежей, регистрация в ГИБДД, страхование (ОСАГО, КАСКО, ДСАГО), сезонные шины, включая их хранение и утилизацию, плановые технические обслуживания и ремонты,

круглосуточная помощь на дороге, администрирование штрафов ГИС ГМП, цифровой продукт для управления автопарком.

Отрасль операционной аренды финансирует покупку нового легкового автомобиля и передает его в пользование организации-заказчика, оставаясь при этом балансодержателем. Клиентами отрасли являются крупнейшие игроки на рынках фармацевтики, товаров народного потребления, продуктов питания, производственные холдинги и государственные корпорации.

От профессионального сообщества по вопросу увеличения ответственности за неоплату парковки в г. Москве и принятием Закона города Москвы «О внесении изменения в статью 8.14 Закона города Москвы от 21 ноября 2007 года № 45 «Кодекс города Москвы об административных правонарушениях» сформировалась позиция с предложениями по оптимизации процесса взимания платы за использование парковочных пространств.

С принятием поправок в КОАП города Москвы и увеличением штрафов с 5000 до 50 000 рублей основные издержки на себя принял не крупный бизнес, а рядовые сотрудники – торговые и медицинские представители, курьеры, разъездной персонал, менеджеры по продажам, инженеры по обслуживанию производственного, медицинского и инфраструктурного оборудования, все те люди для которых использование служебного транспорта обусловлено трудовой необходимостью. Также, особенно чувствительно данное нововведение отразилось на пользователях автомобилей, находящихся в подписке – физических лицах, фактически использующие арендованный автомобиль как личный или дополнительный семейный транспорт. Жители города, пользующиеся новыми видами мобильности и использующие авто по подписке являются одной из наиболее пострадавших категорий, что значительно усложняет развитие таких сервисов на территории города Москвы.

За 3 месяца действия закона на автомобили, переданные в аренду пользователям, поступило более 900 постановлений за несвоевременную оплату парковочных пространств, большая часть из них подана в суды общей юрисдикции на обжалование в связи с нарушением способа фиксации и использования корпоративного транспорта в нерабочее время.

По итогам принятия закона:

1. Из-за человеческого фактора, ограниченного времени и количества попыток на исправление оплаты парковки в мобильном приложении «Парковки Москвы» и технических неисправностей штраф с плоской шкалой в 50 000 рублей (более 30% от средней заработной платы по г. Москве) является несоразмерно высокой санкцией для пользователей ТС. По нашей статистике из 100 постановлений 98 пришлось на автомобили линейных сотрудников с невысоким совокупным доходом (курьеры, торговые представители) и автомобили, находящиеся в подписке у физических лиц.

2. Увеличились трудозатраты административного ресурса организаций собственников транспорта, ГКУ АМПП, МАДИ, ГИБДД и судов общей юрисдикции – в связи со значительным размером штрафа большинство собственников транспорта обжалуют постановление, направляя в суды ходатайства и иски, увеличивая загруженность административных органов.

Для сравнения, согласно статьи УК РФ 214 общественно опасное деяние «Вандализм» наказывается штрафом до 40 000 рублей, а неоплата парковки – 50 000 рублей. Со своей стороны подчеркиваем, что наложение штрафов в таком размере ведет не к понуждению организаций к оплате парковочного пространства, а в основной массе к взысканию штрафов в таком размере за счет работников разъездных специальностей, для которых автомобиль является не средством извлечения прибыли, а рабочим инструментом. В свою очередь отрасль операционной аренды и подписки на автомобиль заинтересована в снижении количества неоплаченных штрафов ГИС ГМП, и фактически исполняет контрольную функцию – оператор автоматически оплачивает все вынесенные постановления, а после самостоятельно взыскивает долг с арендатора.

В связи с этим, предлагаем:

1. Провести повторные общественные слушания закона на базе Общественной палаты города Москвы с участием представителей Департамента транспорта и владельцев крупных автопарков,
2. Рассмотреть возможность предоставления права приобретения (оформления) резидентских парковочных разрешений для жителей Москвы, автомобиль которых находится в их владении на законных основаниях по договору операционной аренды и подписки,
3. Обсудить в составе расширенной рабочей группы отраслевую инициативу расширения срока исправления парковки до 48 часов после дня парковки и увеличения количества попыток исправления завершенной парковки в мобильном приложении «Парковки России».

С глубоким уважением,

Председатель Совета ТПП РФ
по финансово-промышленной
и инвестиционной политике



В.А. Гамза