



ЛИЗИНГ АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ

ИТОГИ 1 КВАРТАЛА 2025

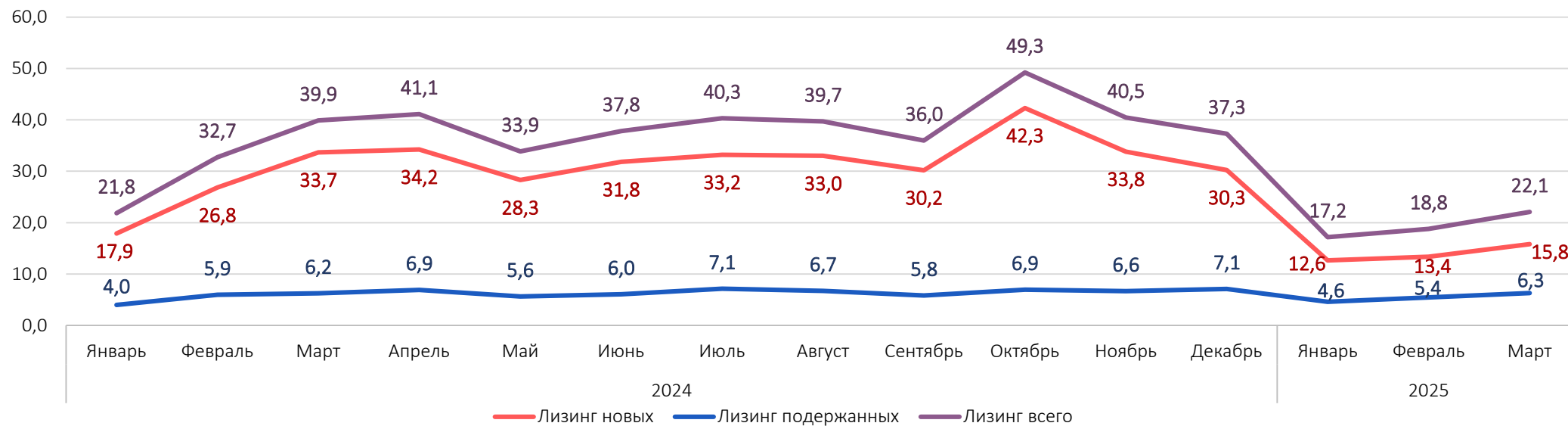


НАПИ:
Автомобильный
рынок

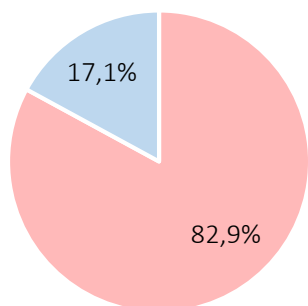


Стоимость
владения
автомобилем

Динамика количества автомобилей в договорах лизинга*, тыс. шт.

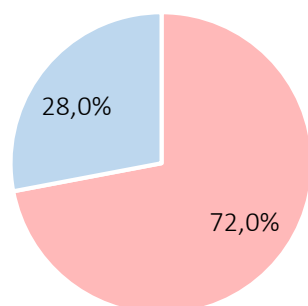


2024 (01-03)



■ Новые ■ Подержанные

2025 (01-03)



■ Новые ■ Подержанные

Количество лизингополучателей:

3 мес. 2024 – 43,6 тыс.

3 мес. 2025 – 24,4 тыс. (-44,1%)

Средний срок договора лизинга:

3 мес. 2024 – 40 месяцев

3 мес. 2025 – 36 месяцев (-10,0%)

Лизинг новых автомобилей:

3 мес. 2024 – 78,3 тыс.

3 мес. 2025 – 41,8 тыс. (-46,7%)

Лизинг поддержанных автомобилей:

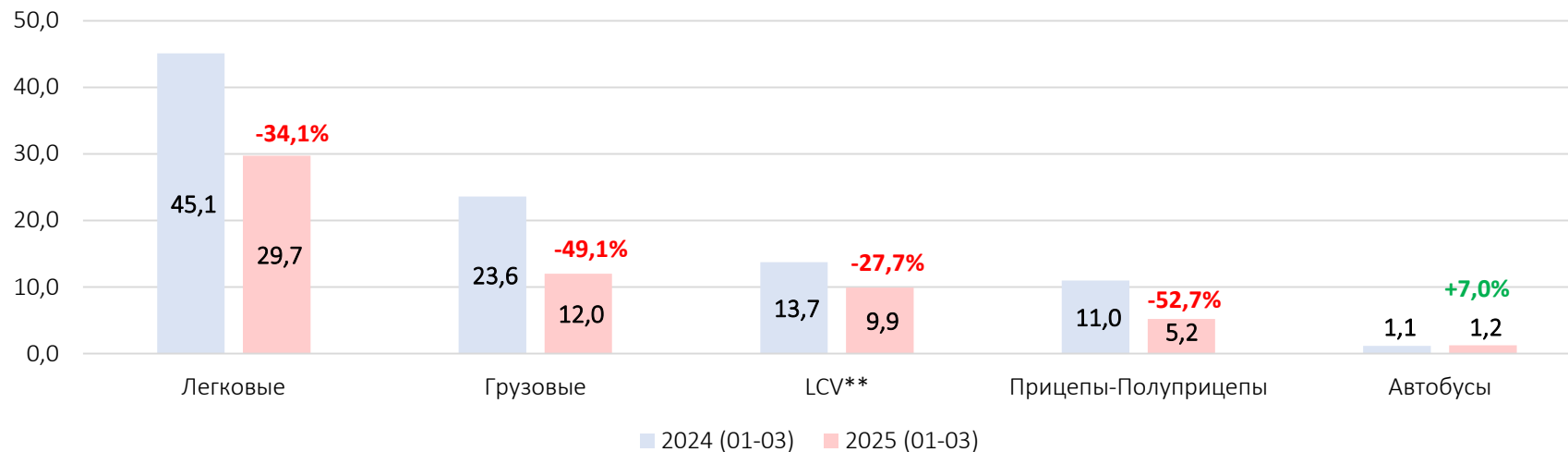
3 мес. 2024 – 16,1 тыс.

3 мес. 2025 – 16,2 тыс. (+0,7%)



*финансовый и операционный лизинг новых и поддержанных автомобилей

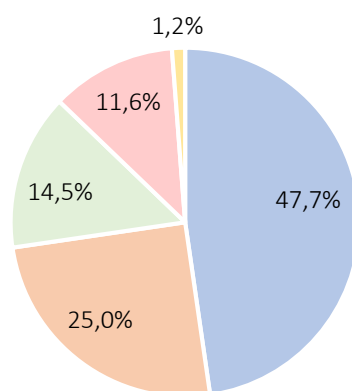
Динамика количества автомобилей в договорах лизинга*, тыс. шт.



Лизинг автомобилей:
3 мес. 2024 – 94,5 тыс.
3 мес. 2025 – 58,0 тыс. (-38,6%)

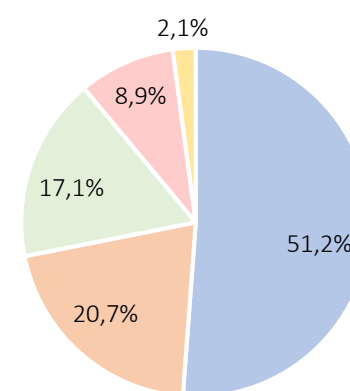
2024 (01-03)

- Легковые
- Грузовые
- LCV**
- Прицепы-Полуприцепы
- Автобусы



2025 (01-03)

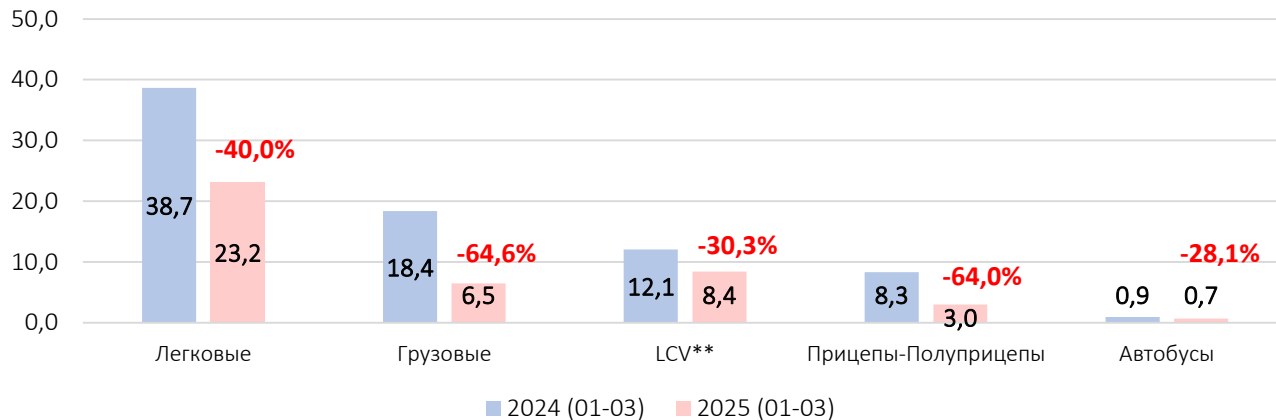
- Легковые
- Грузовые
- LCV**
- Прицепы-Полуприцепы
- Автобусы



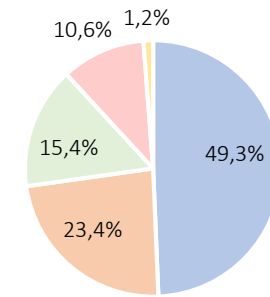
* финансовый и операционный лизинг новых и поддержанных автомобилей
** автомобили с полной массой до 6 т. включительно, в т.ч. Пикапы

Динамика количества автомобилей в договорах лизинга*, тыс. шт.

Новые

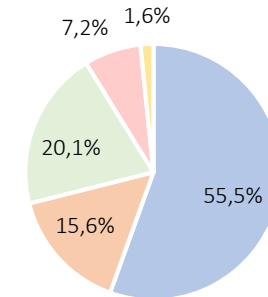


2024 (01-03)



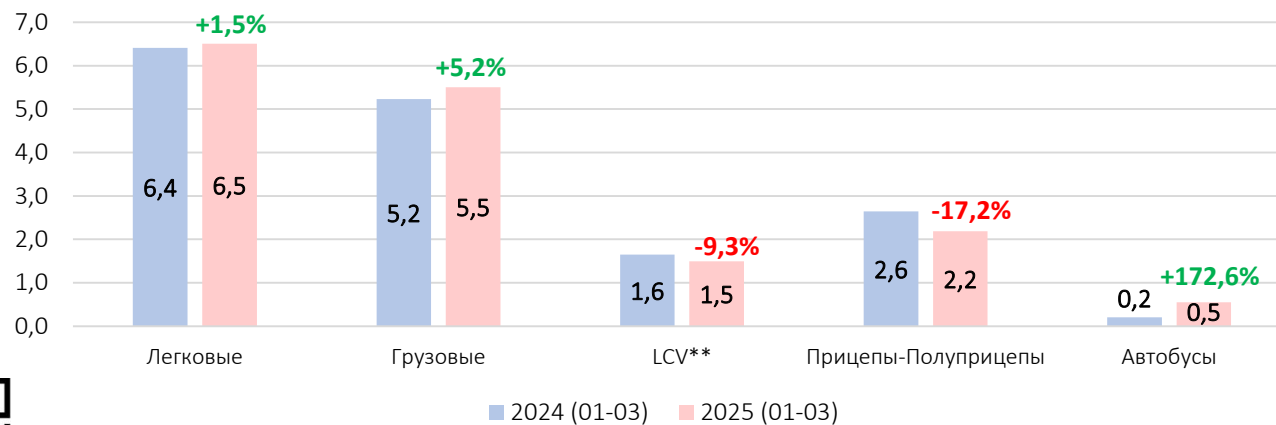
- Легковые
- Грузовые
- LCV**
- Прицепы-Полуприцепы
- Автобусы

2025 (01-03)

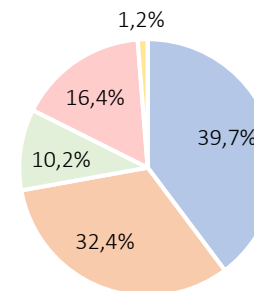


- Легковые
- Грузовые
- LCV**
- Прицепы-Полуприцепы
- Автобусы

Подержанный

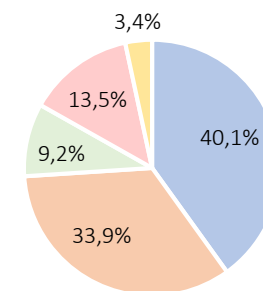


2024 (01-03)



- Легковые
- Грузовые
- LCV**
- Прицепы-Полуприцепы
- Автобусы

2025 (01-03)



- Легковые
- Грузовые
- LCV**
- Прицепы-Полуприцепы
- Автобусы



* финансовый и операционный лизинг новых и подержанных автомобилей

** автомобили с полной массой до 6 т. включительно, в т.ч. Пикапы

Операционный лизинг новых и поддержанных легковых автомобилей и LCV:
3 мес. 2024 – 2,2 тыс.
3 мес. 2025 – 1,3 тыс. **(-40,5%)**

Парк легковых автомобилей и LCV, находящихся в операционном лизинге на 01.01.2025 г.

ТОП-10 марок

Марка	Количество, тыс. шт.	Доля, %
SKODA	7,5	15,1%
VOLKSWAGEN	6,6	13,2%
CHERY	5,6	11,3%
HAVAL	5,3	10,6%
HYUNDAI	4,2	8,4%
RENAULT	2,8	5,5%
GEELY	2,5	4,9%
LADA	2,5	4,9%
FORD	2,4	4,8%
KIA	2,1	4,3%
Другие	8,4	16,9%
Всего	49,8	100%

ТОП-10 моделей

Модель	Количество, тыс. шт.	Доля, %
HAVAL JOLION	4,8	9,6%
VOLKSWAGEN POLO	4,7	9,4%
CHERY TIGGO 4 PRO	4,4	8,9%
SKODA RAPID	4,1	8,2%
SKODA OCTAVIA	2,6	5,2%
HYUNDAI SOLARIS	2,0	4,0%
KIA RIO	1,7	3,4%
RENAULT LOGAN	1,5	3,0%
LADA LARGUS	1,5	2,9%
GEELY COOLRAY	1,4	2,8%
Другие	21,2	42,6%
Всего	49,8	100%

Легковые автомобили в операционном и финансовом лизинге

Новые

Операционный лизинг новых:

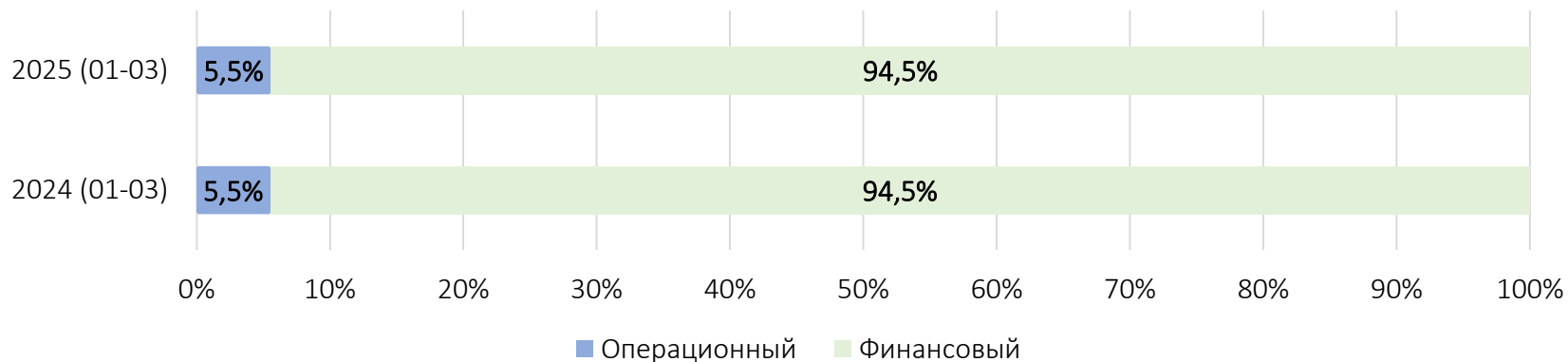
2024 (01-03) – 2,1 тыс.

2025 (01-03) – 1,3 тыс. (-39,4%)

Финансовый лизинг новых:

2024 (01-10) – 36,6 тыс.

2025 (01-10) – 21,9 тыс. (-40,0%)



Операционный лизинг
подержанных:

2024 (01-03) – 0,1 тыс.

2025 (01-03) – 0,02 тыс. (-71,9%)

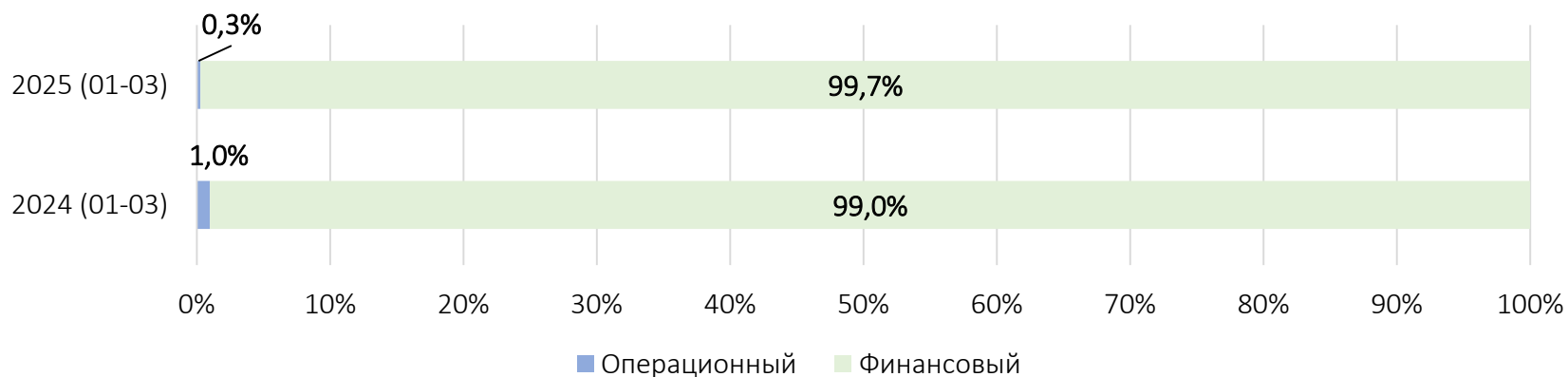
Финансовый лизинг

подержанных:

2024 (01-03) – 6,3 тыс.

2025 (01-03) – 6,5 тыс. (+2,2%)

Подержанные



Лизинг в продажах новых автомобилей, тыс. шт.

Продажи новых автомобилей:

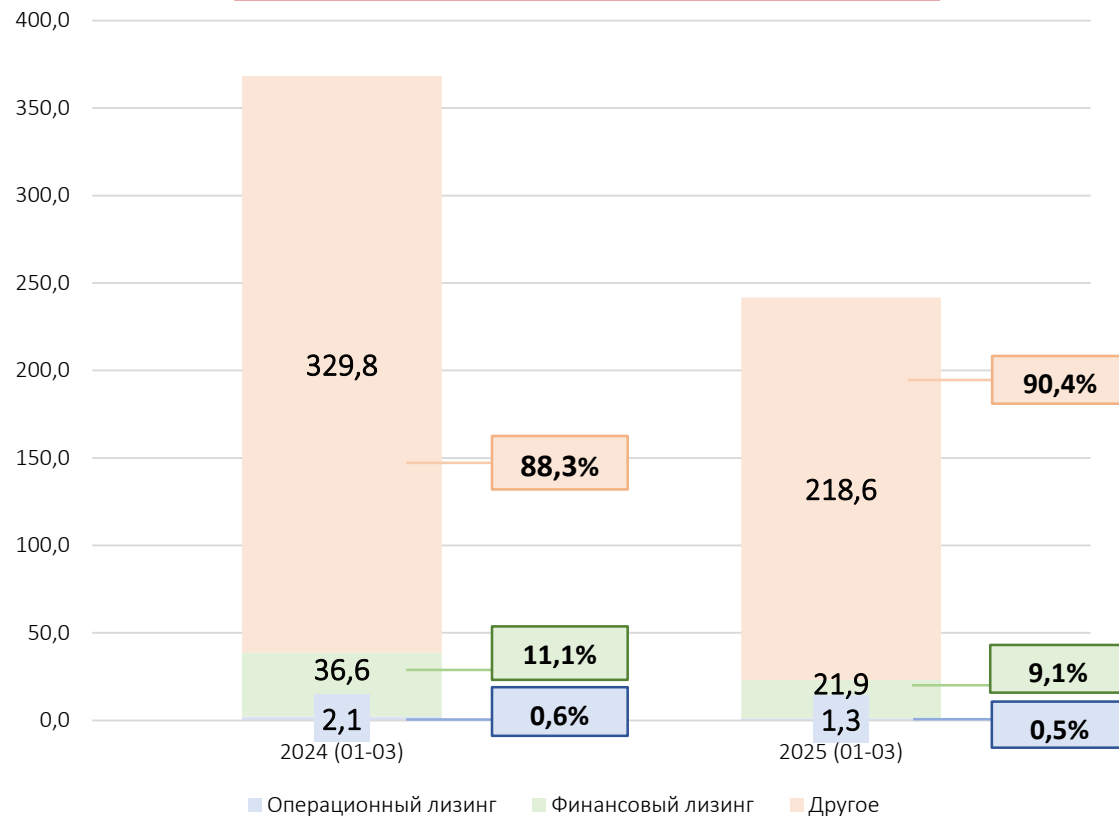
3 мес. 2024 – 329,8 тыс.

3 мес. 2025 – 241,8 тыс. (-26,7%)

Лизинг новых легковых автомобилей:

3 мес. 2024 – 38,7 тыс.

3 мес. 2025 – 23,2 тыс. (-40,0%)



Лизинг в продажах поддержанных автомобилей, тыс. шт.

	2024 (01-03) тыс. шт.	2025 (01-03) тыс. шт.	Динамика	Доля 2024 (01-03),%	Доля 2025 (01-03),%	Динамика доли, п.п.
Операционный лизинг	0,1	0,02	-71,9%	0,01%	0,001%	-0,004
Финансовый лизинг	6,3	6,5	2,2%	0,5%	0,5%	0,035
Другое	1 256,8	1 200,5	-4,5%	99,5%	99,5%	-0,031
Всего	1 263,2	1 207,0	-4,4%	100%	100%	-

Корпоративные клиенты:

3 мес. 2024 продажи новых - 59,7 тыс. , доля 18,1%

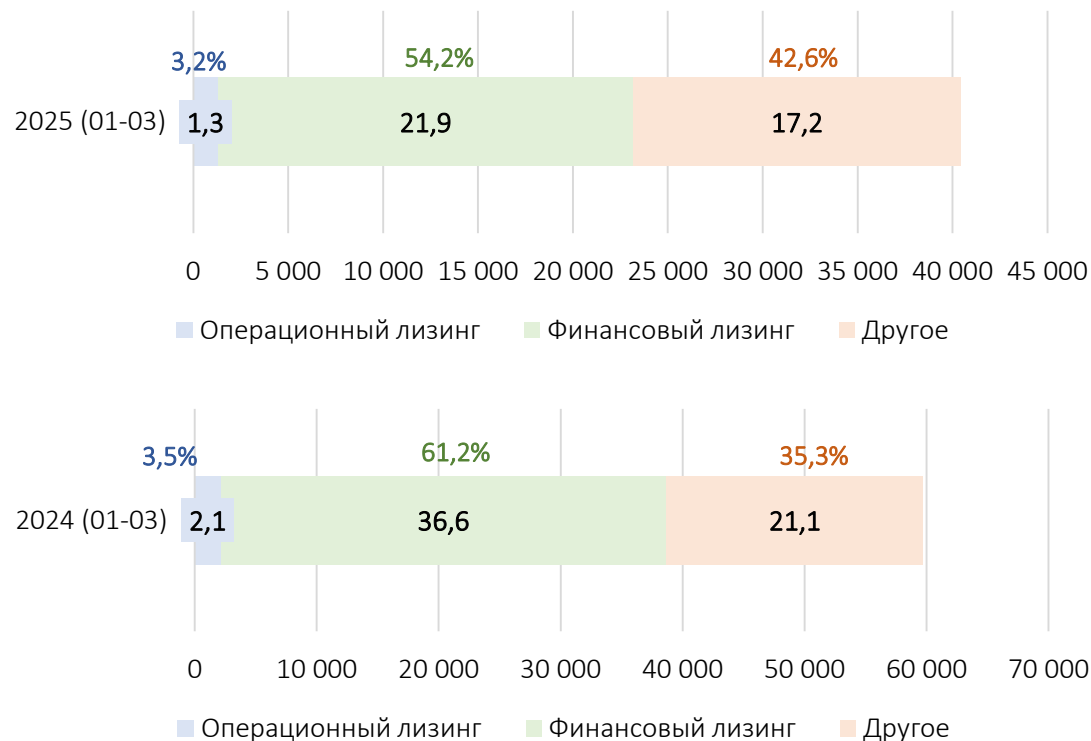
3 мес. 2025 продажи новых - 40,4 тыс. (-32,3%), доля 16,7% (-1,4 п.п.)

Корпоративные клиенты:

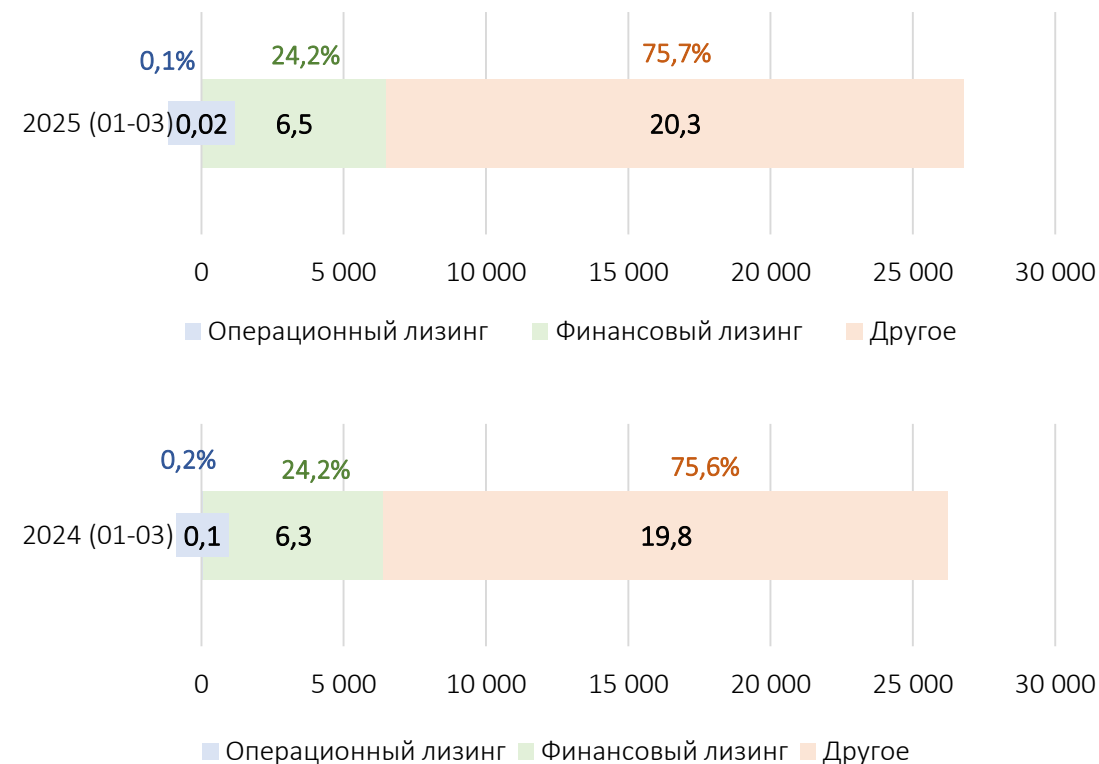
3 мес. 2024 продажи подержанных - 26,2 тыс. , доля 2,1%

3 мес. 2025 продажи подержанных - 26,8 тыс. (+2,1%), доля 2,2% (0,1 п.п.)

Лизинг в продажах новых корпоративных автомобилей, тыс. шт.



Лизинг в продажах подержанных корпоративных автомобилей, тыс. шт.



Лизинг* новых и поддержанных легковых автомобилей ТОП-10, тыс. шт.

Марки	2024 (01-03) тыс. шт.	2025 (01-03) тыс. шт.	Динамика	Доля 2024 (01-03),%	Доля 2025 (01-03),%	Динамика доли, п.п.
LADA	9,5	7,4	-22,4%	21,1%	24,9%	3,8
CHERY	4,1	2,4	-40,6%	9,1%	8,2%	-0,9
GEELY	5,0	2,3	-53,6%	11,0%	7,8%	-3,2
HAVAL	5,1	2,0	-61,9%	11,4%	6,6%	-4,8
BELGEE	1,2	1,4	13,8%	2,7%	4,6%	1,9
EXEED	2,4	1,1	-55,9%	5,3%	3,6%	-1,7
CHANGAN	1,4	0,9	-34,2%	3,2%	3,2%	0,0
TANK	1,2	0,9	-20,6%	2,6%	3,1%	0,5
OMODA	0,7	0,8	4,4%	1,6%	2,6%	1,0
MERCEDES-BENZ	0,9	0,7	-23,5%	2,0%	2,4%	0,4
ТОП-10	31,6	19,8	-37,1%	70,0%	66,8%	-3,2
Другие	13,5	9,9	-27,0%	30,0%	33,2%	3,2
Всего	45,1	29,7	-34,1%	100%	100%	-

*финансовый и операционный

Источник: Федресурс, НАПИ / Национальное Агентство Промышленной Информации

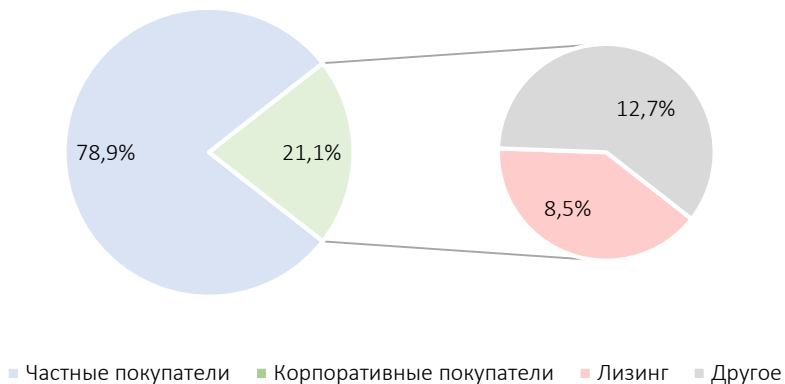


Лизинг новых и поддержанных легковых электромобилей и гибридов PHEV, тыс. шт.

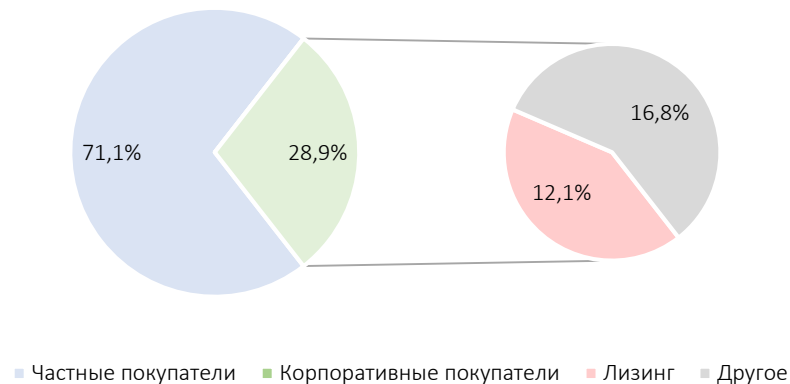
	2024 (01-03) тыс. шт.	2025 (01-03) тыс. шт.	Динамика	Доля 2024 (01-03),%	Доля 2025 (01-03),%	Динамика доли, п.п.
Гибрид PHEV	1,1	1,0	-8,1%	63,2%	73,8%	10,6
Электромобиль	0,6	0,3	-43,9%	36,8%	26,2%	-10,6
Всего	1,7	1,3	-21,3%	100%	100%	-

Продажи электромобилей

Новые 2024 (01-03)



Новые 2025 (01-03)



Продажи новых электромобилей:
3 мес. 2024 – 6,0 тыс.

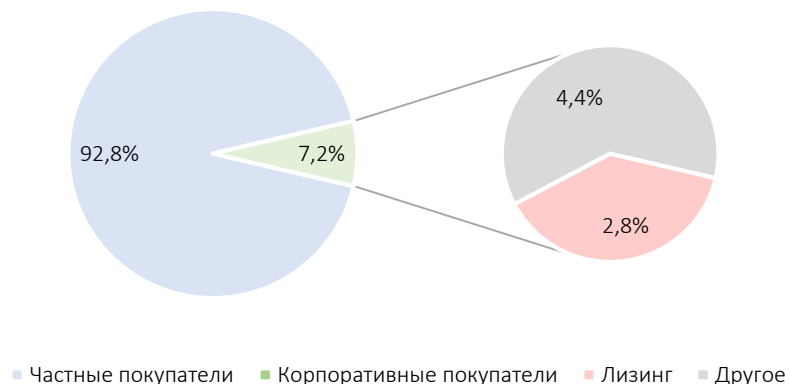
3 мес. 2025 – 1,9 тыс. **(-68,6%)**

Продажи новых корпоративных
электромобилей:

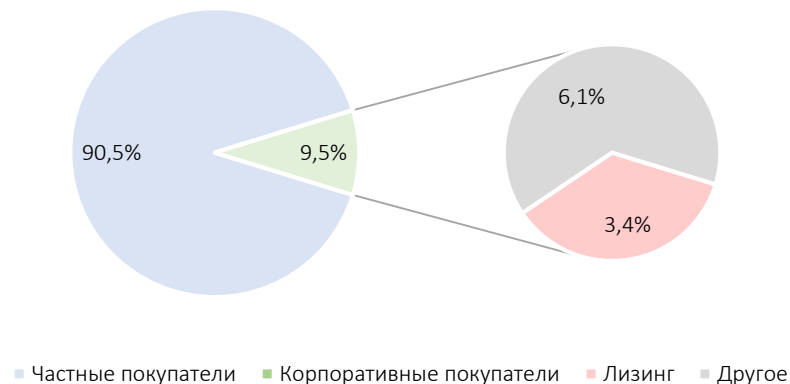
3 мес. 2024 – 1,3 тыс.

3 мес. 2025 – 0,5 тыс. **(-57,0%)**

Подержанные 2024 (01-03)



Подержанные 2025 (01-03)



Продажи подержанных
электромобилей:

3 мес. 2024 – 2,3 тыс.

3 мес. 2025 – 2,5 тыс. **(+12,5%)**

Продажи подержанных
корпоративных электромобилей:

3 мес. 2024 – 0,16 тыс.

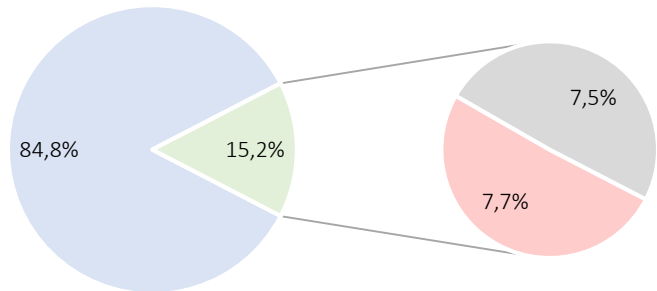
3 мес. 2025 – 0,24 тыс. **(+47,2%)**

Лизинг новых и поддержанных легковых электромобилей и гибридов PHEV, тыс. шт.

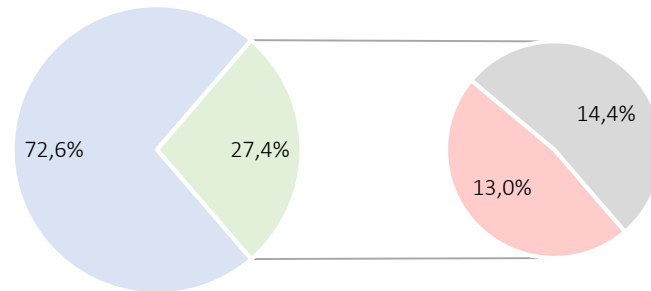
	2024 (01-03) тыс. шт.	2025 (01-03) тыс. шт.	Динамика	Доля 2024 (01-03),%	Доля 2025 (01-03),%	Динамика доли, п.п.
Гибрид PHEV	1,1	1,0	-8,1%	63,2%	73,8%	10,6
Электромобиль	0,6	0,3	-43,9%	36,8%	26,2%	-10,6
Всего	1,7	1,3	-21,3%	100%	100%	-

Продажи гибридов PHEV

Новые 2024 (01-03)



Новые 2025 (01-03)



Продажи новых гибридов PHEV:
3 мес. 2024 – 12,8 тыс.

3 мес. 2025 – 6,1 тыс. **(-52,3%)**

Продажи новых корпоративных
гибридов PHEV:

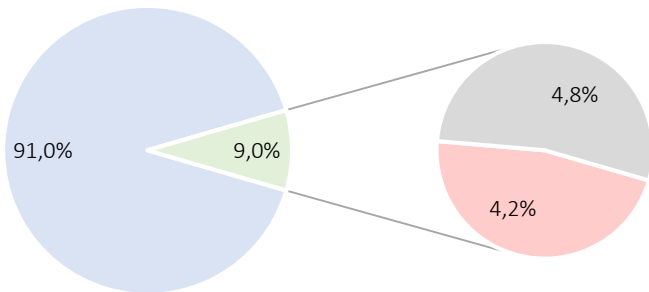
3 мес. 2024 – 1,9 тыс.

3 мес. 2025 – 1,7 тыс. **(-14,0%)**

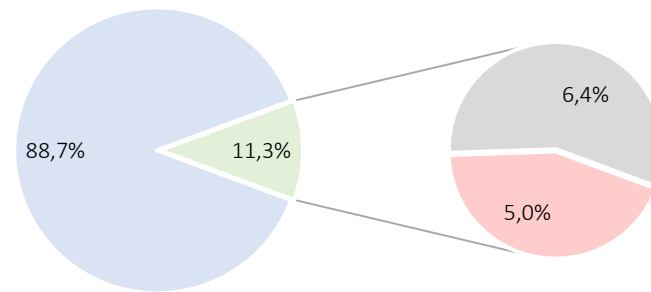
■ Частные покупатели ■ Корпоративные покупатели ■ Лизинг ■ Другое

■ Частные покупатели ■ Корпоративные покупатели ■ Лизинг ■ Другое

Поддержанные 2024 (01-03)



Поддержанные 2025 (01-03)



Продажи поддержанных гибридов
PHEV:

3 мес. 2024 – 1,4 тыс.

3 мес. 2025 – 2,8 тыс. **(+95,4%)**

Продажи поддержанных
корпоративных гибридов PHEV:

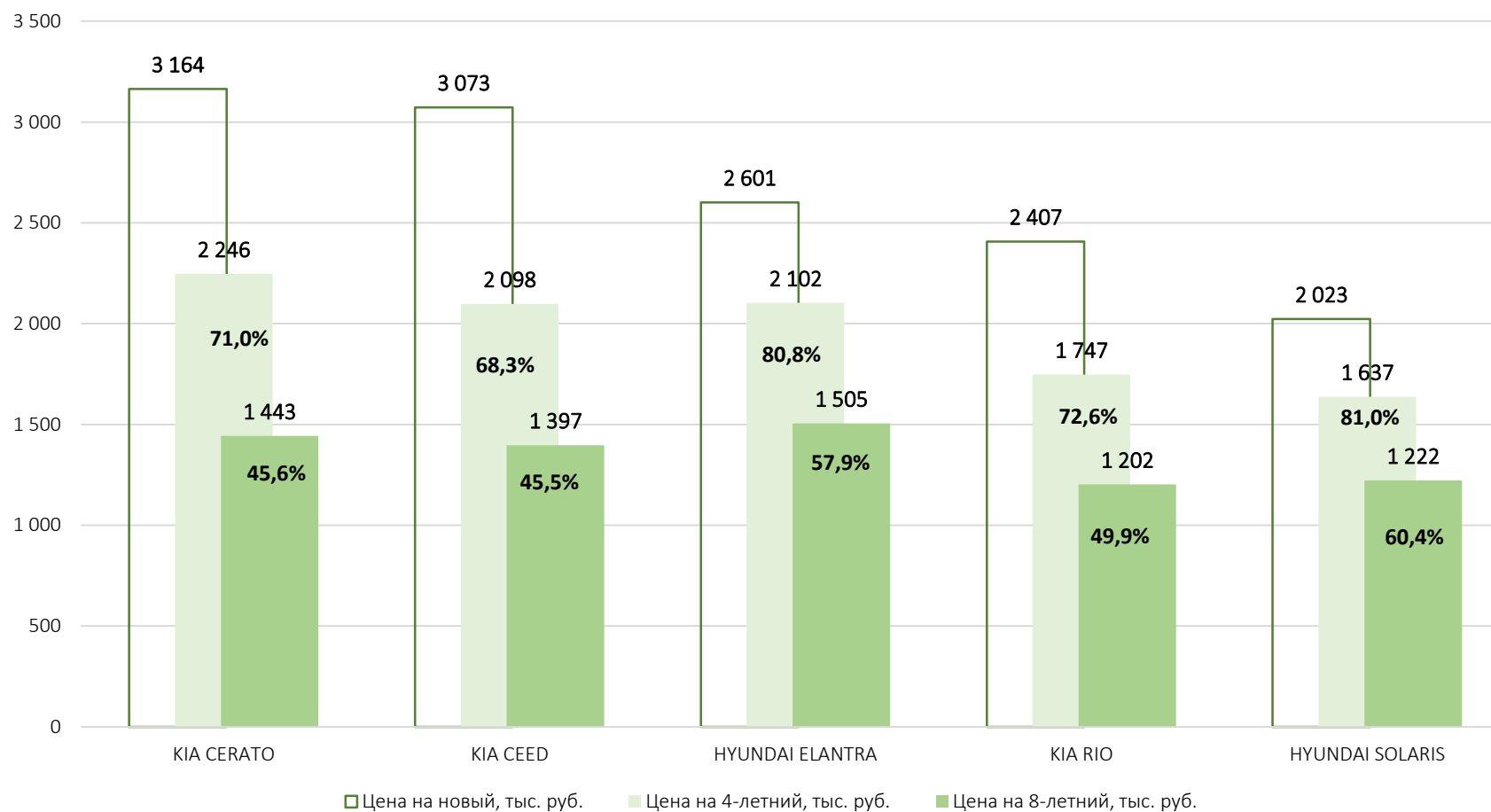
3 мес. 2024 – 0,1 тыс.

3 мес. 2025 – 0,3 тыс. **(+146,1%)**

■ Частные покупатели ■ Корпоративные покупатели ■ Лизинг ■ Другое

■ Частные покупатели ■ Корпоративные покупатели ■ Лизинг ■ Другое

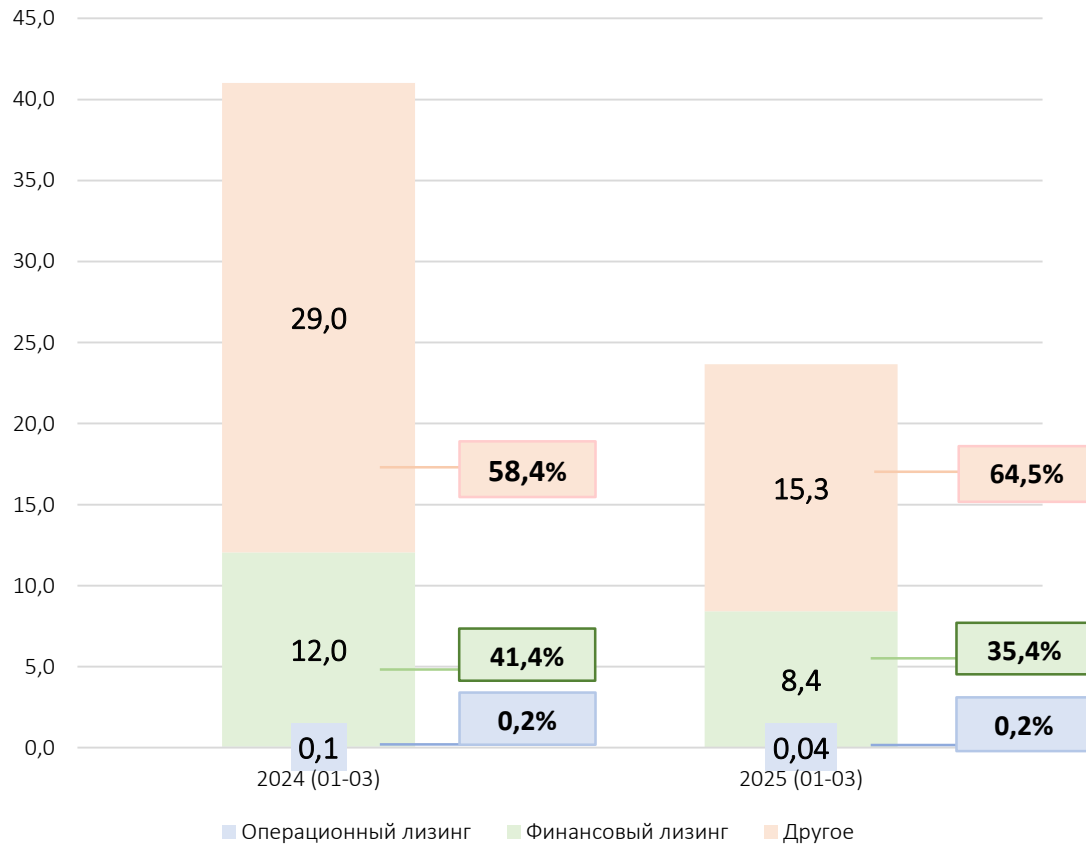
Остаточная стоимость легковых корейских автомобилей, %



Источник: Федресурс, НАПИ / Национальное Агентство Промышленной Информации

Лизинг в продажах новых LCV, тыс. шт.

Продажи новых LCV:
3 мес. 2024 – 29,0 тыс.
3 мес. 2025 – 23,7 тыс. **(-18,3%)**
Лизинг новых LCV:
3 мес. 2024 – 12,1 тыс.
3 мес. 2025 – 8,4 тыс. **(-30,3%)**



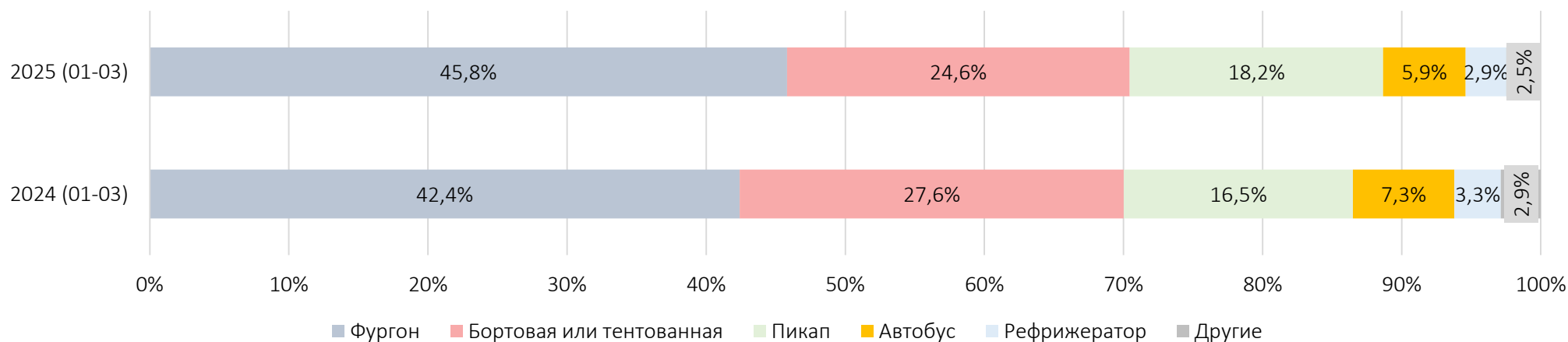
Лизинг в продажах поддержанных LCV, тыс. шт.

	2024 (01-03) тыс. шт.	2025 (01-03) тыс. шт.	Динамика	Доля 2024 (01-03),%	Доля 2025 (01-03),%	Динамика доли, п.п.
Операционный лизинг	0,001	0,002	100%	0,001%	0,002%	0,001
Финансовый лизинг	1,6	1,5	-9,4%	1,8%	1,7%	-0,04
Другое	92,5	85,8	-7,2%	98,2%	98,3%	0,04
Всего	94,1	87,3	-7,2%	100%	100%	-

Лизинг* новых и поддержанных LCV, ТОП-6, тыс. шт.

Марки	2024 (01-03) тыс. шт.	2025 (01-03) тыс. шт.	Динамика	Доля 2024 (01-03),%	Доля 2025 (01-03),%	Динамика доли, п.п.
GAZ	6,82	3,81	-44,2%	49,8%	38,4%	-11,4
LADA	0,16	1,22	656,5%	1,2%	12,3%	11,1
SOLLERS	1,30	1,08	-16,6%	9,5%	10,9%	1,4
UAZ	2,16	0,98	-54,5%	15,7%	9,9%	-5,8
VIS	0,44	0,45	3,2%	3,2%	4,6%	1,4
JAC	0,34	0,42	24,9%	2,5%	4,3%	1,8
Другие	2,49	1,94	-22,0%	18,2%	19,6%	1,4
Всего	13,70	9,90	-27,7%	100%	100%	-

Лизинг* новых и поддержанных LCV по типу

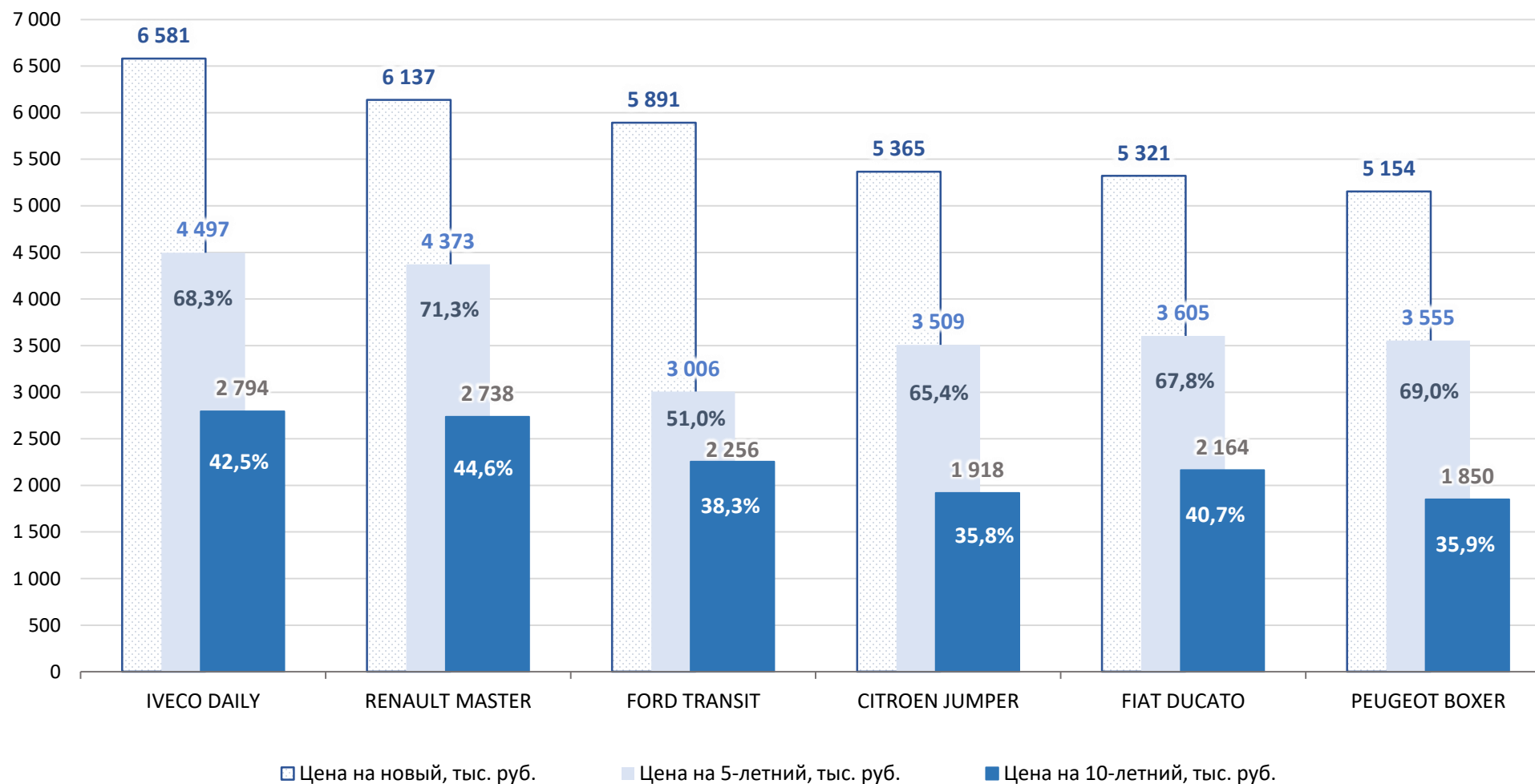


*финансовый и операционный



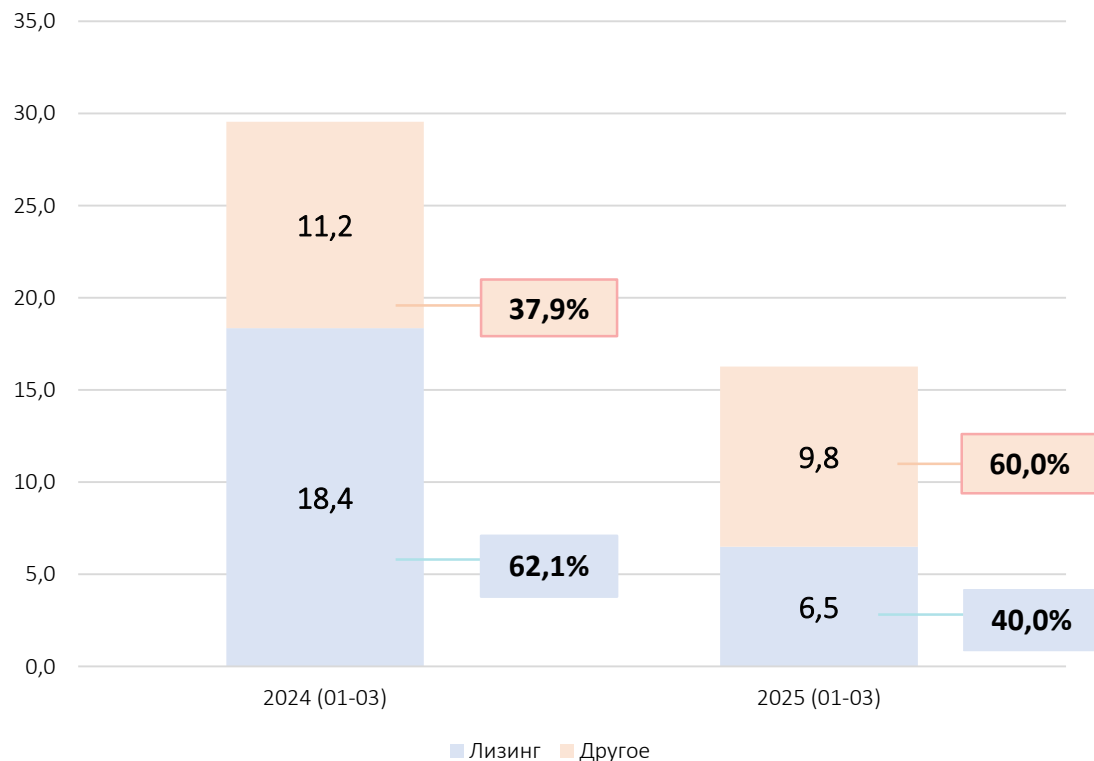
Источник: Федресурс, НАПИ / Национальное Агентство Промышленной Информации

Остаточная стоимость фургонов LCV, %



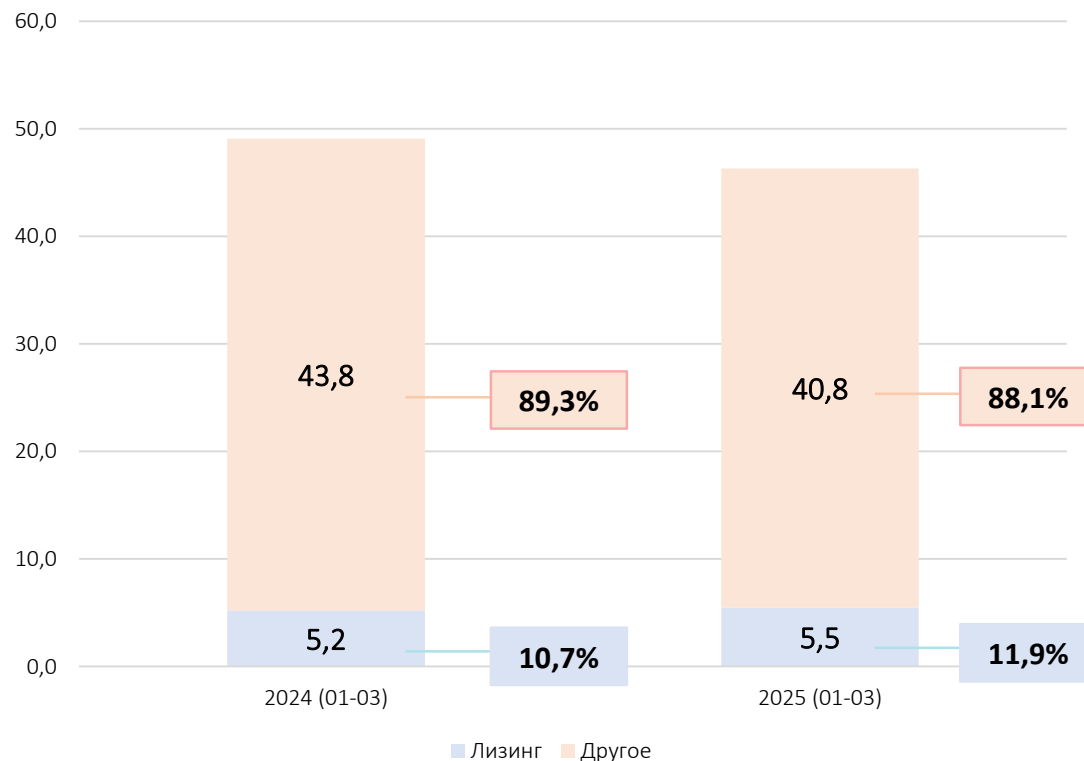
Лизинг в продажах новых грузовых автомобилей тыс. шт.

Продажи новых грузовых автомобилей:
3 мес. 2024 – 29,6 тыс.
3 мес. 2025 – 16,3 тыс. **(-44,9%)**
Лизинг новых грузовых автомобилей:
3 мес. 2024 – 18,4 тыс.
3 мес. 2025 – 6,5 тыс. **(-64,6%)**



Лизинг в продажах поддержанных грузовых автомобилей, тыс. шт.

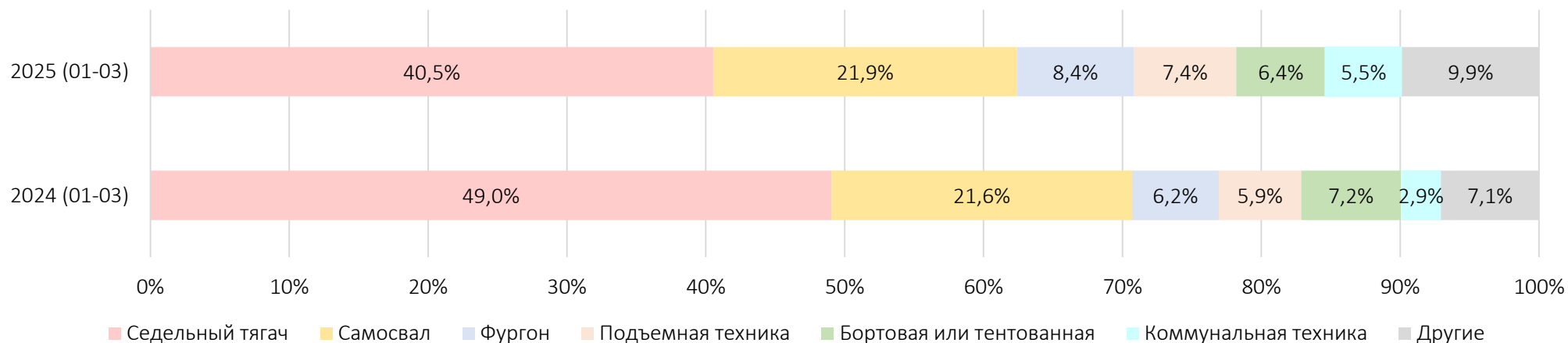
Продажи поддержанных грузовых автомобилей:
3 мес. 2024 – 49,1 тыс.
3 мес. 2025 – 46,3 тыс. **(-5,6%)**
Лизинг поддержанных грузовых автомобилей:
3 мес. 2024 – 5,2 тыс.
3 мес. 2025 – 5,5 тыс. **(+5,2%)**



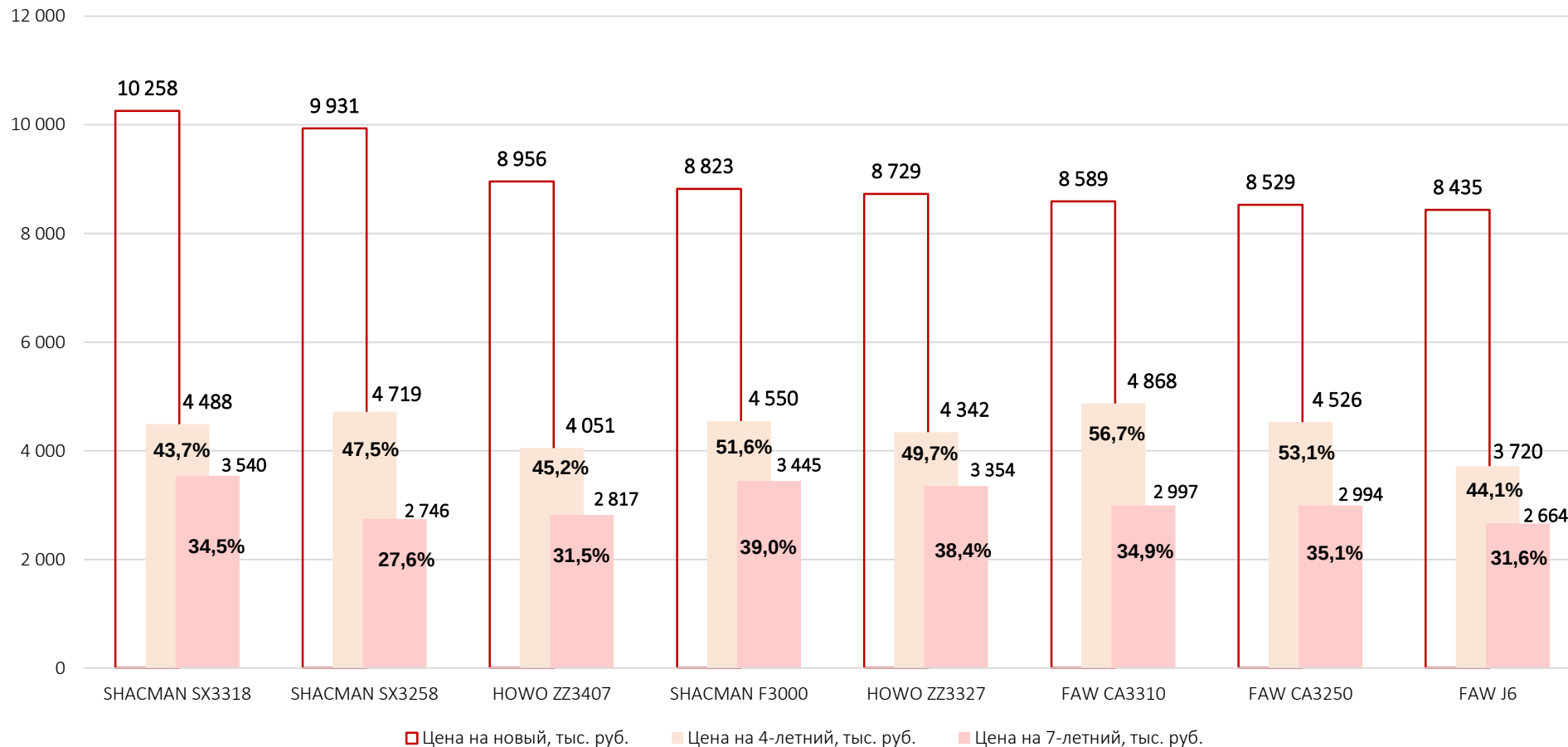
Лизинг новых и поддержанных грузовых автомобилей, ТОП-5, тыс. шт.

Марки	2024 (01-03) тыс. шт.	2025 (01-03) тыс. шт.	Динамика	Доля 2024 (01-03),%	Доля 2025 (01-03),%	Динамика доли, п.п.
KAMAZ	3,7	3,0	-18,8%	15,8%	25,2%	9,4
SHACMAN	3,3	1,3	-60,8%	14,2%	10,9%	-3,3
FAW	2,5	1,3	-49,6%	10,6%	10,5%	-0,1
SITRAK	4,0	1,1	-73,1%	17,1%	9,1%	-8,1
MAZ	0,9	0,5	-42,6%	3,6%	4,1%	0,5
Другие	9,1	4,8	-47,0%	38,7%	40,3%	1,6
Всего	23,6	12,0	-49,1%	100%	100%	-

Лизинг новых и поддержанных грузовых автомобилей по типу



Остаточная стоимость китайских самосвалов, %



Источник: Федресурс, НАПИ / Национальное Агентство Промышленной Информации

Лизинг в продажах новых прицепов-полуприцепов, тыс. шт.

Продажи новых прицепов-полуприцепов:

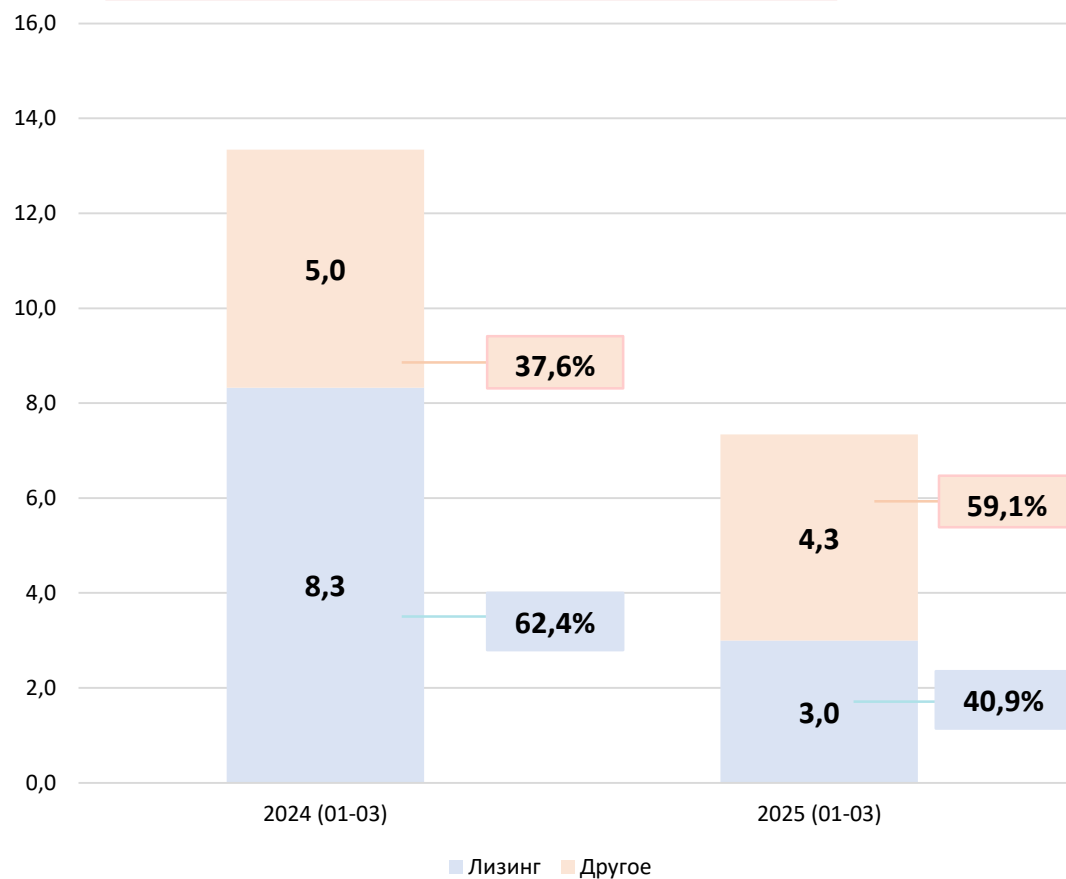
3 мес. 2024 – 13,3 тыс.

3 мес. 2025 – 7,3 тыс. **(-45,0%)**

Лизинг новых прицепов-полуприцепов:

3 мес. 2024 – 8,3 тыс.

3 мес. 2025 – 3,0 тыс. **(-64,0%)**



Лизинг в продажах поддержанных прицепов-полуприцепов, тыс. шт.

Продажи поддержанных прицепов-полуприцепов:

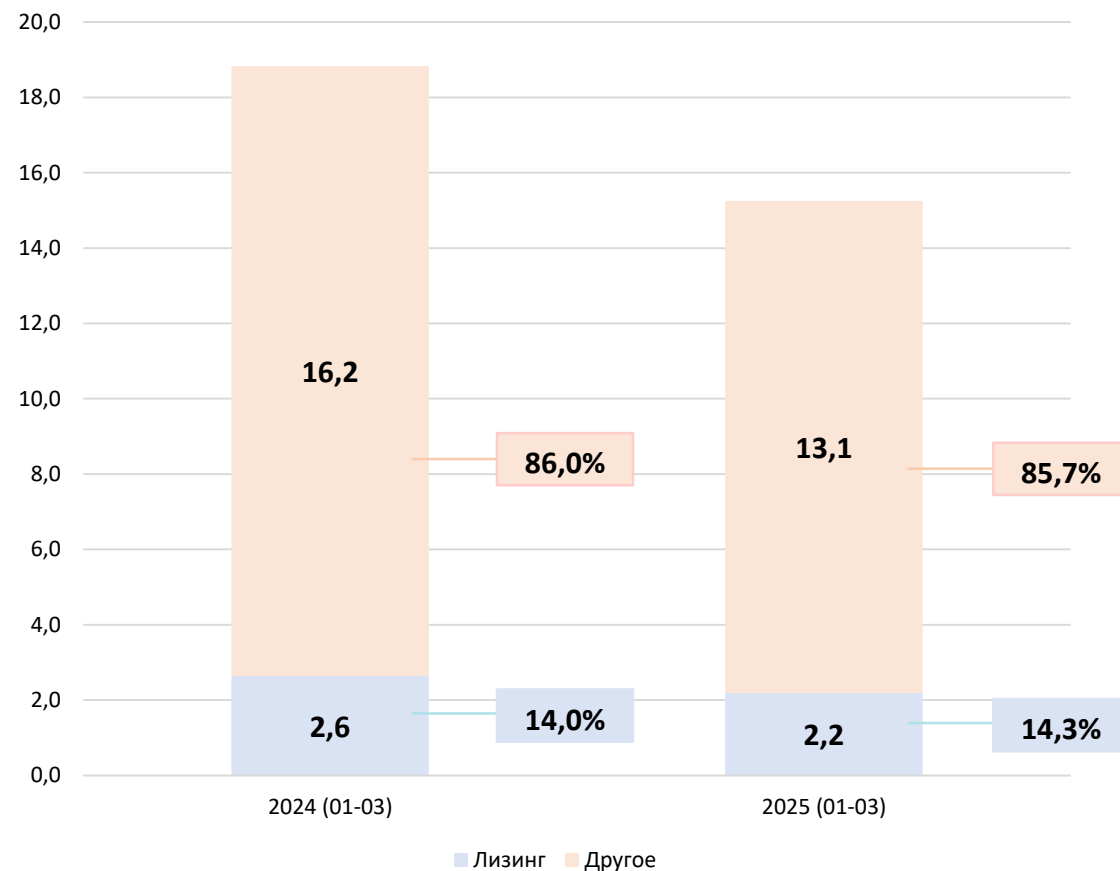
3 мес. 2024 – 18, тыс.

3 мес. 2025 – 15,3 тыс. **(-19,0%)**

Лизинг поддержанных прицепов-полуприцепов :

3 мес. 2024 – 2,6 тыс.

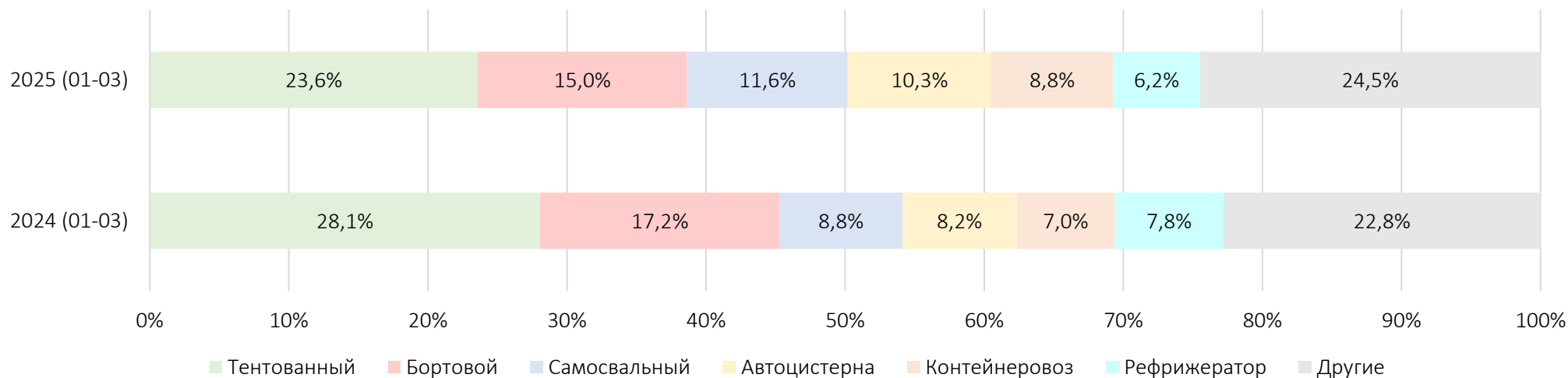
3 мес. 2025 – 2,2 тыс. **(-17,2%)**



Лизинг новых и поддержанных прицепов-полуприцепов ТОП-5, тыс. шт.

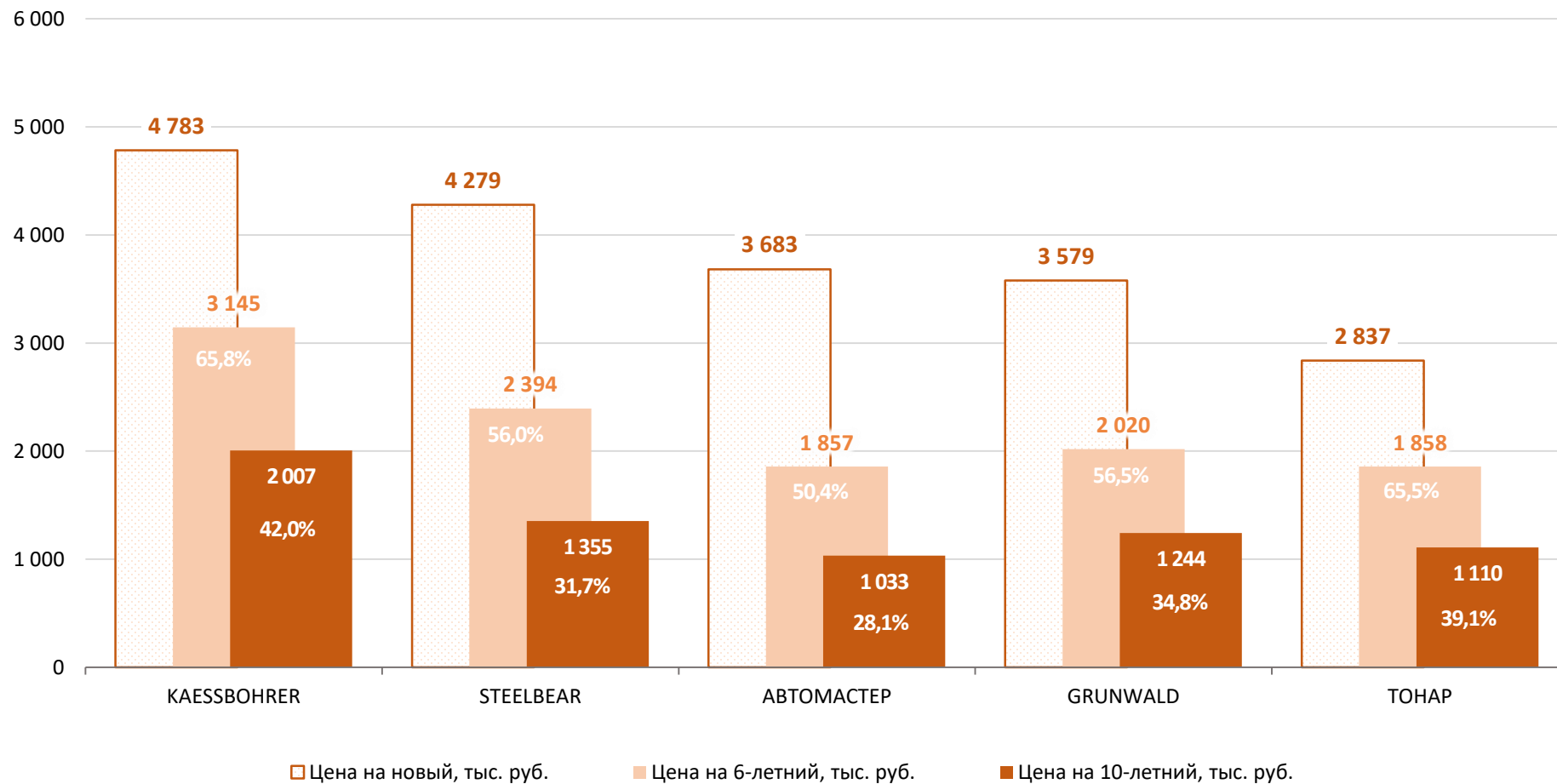
Марки	2024 (01-03) тыс. шт.	2025 (01-03) тыс. шт.	Динамика	Доля 2024 (01-03),%	Доля 2025 (01-03),%	Динамика доли, п.п.
ТОНАР	1,50	0,94	-37,6%	13,7%	18,1%	4,4
SCHMITZ	1,07	0,40	-62,3%	9,8%	7,8%	-2,0
GRUNWALD	0,61	0,31	-48,9%	5,6%	6,0%	0,4
KRONE	0,80	0,27	-65,7%	7,3%	5,3%	-2,0
ТУЙМАЗИНСКИЙ ЗАВОД	0,46	0,26	-42,6%	4,2%	5,1%	0,9
Другие	6,53	3,00	-54,1%	59,5%	57,8%	-1,7
Всего	10,96	5,19	-52,7%	100%	100%	-

Лизинг новых и поддержанных прицепов-полуприцепов по типу



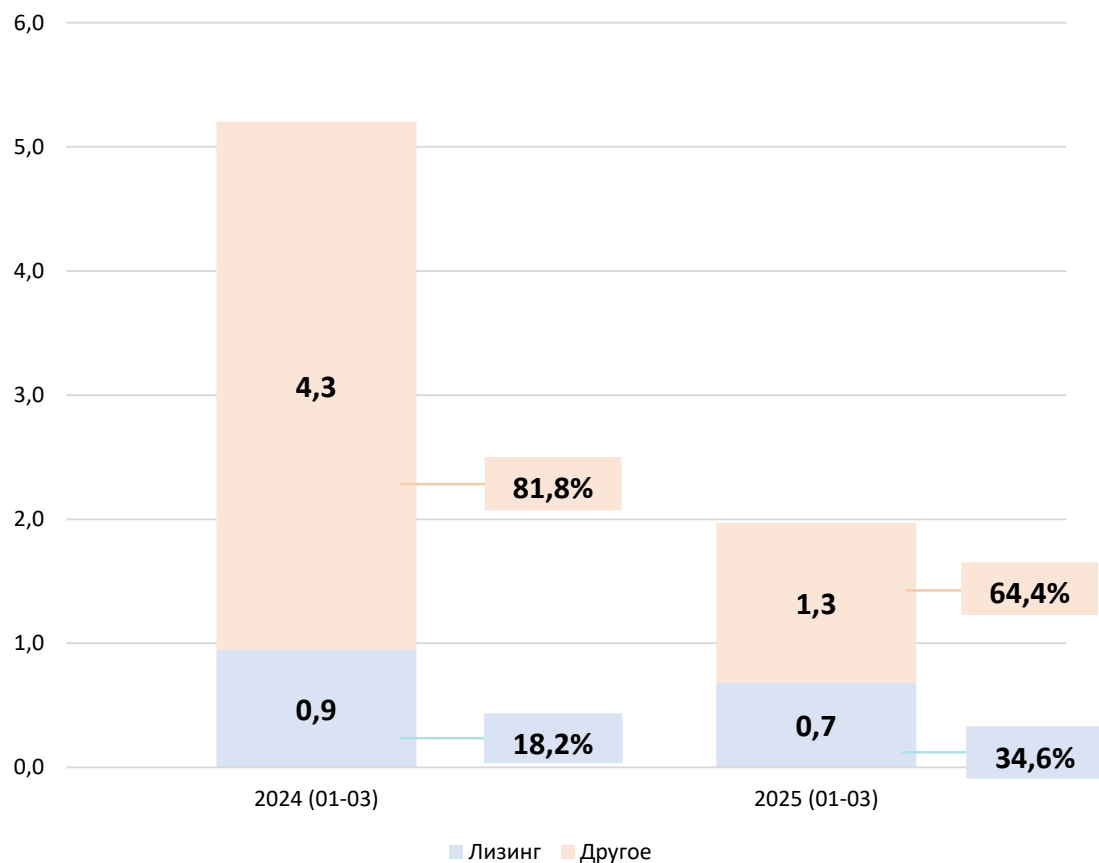
Источник: Федресурс, НАПИ / Национальное Агентство Промышленной Информации

Остаточная стоимость прицепных контейнеровозов, %



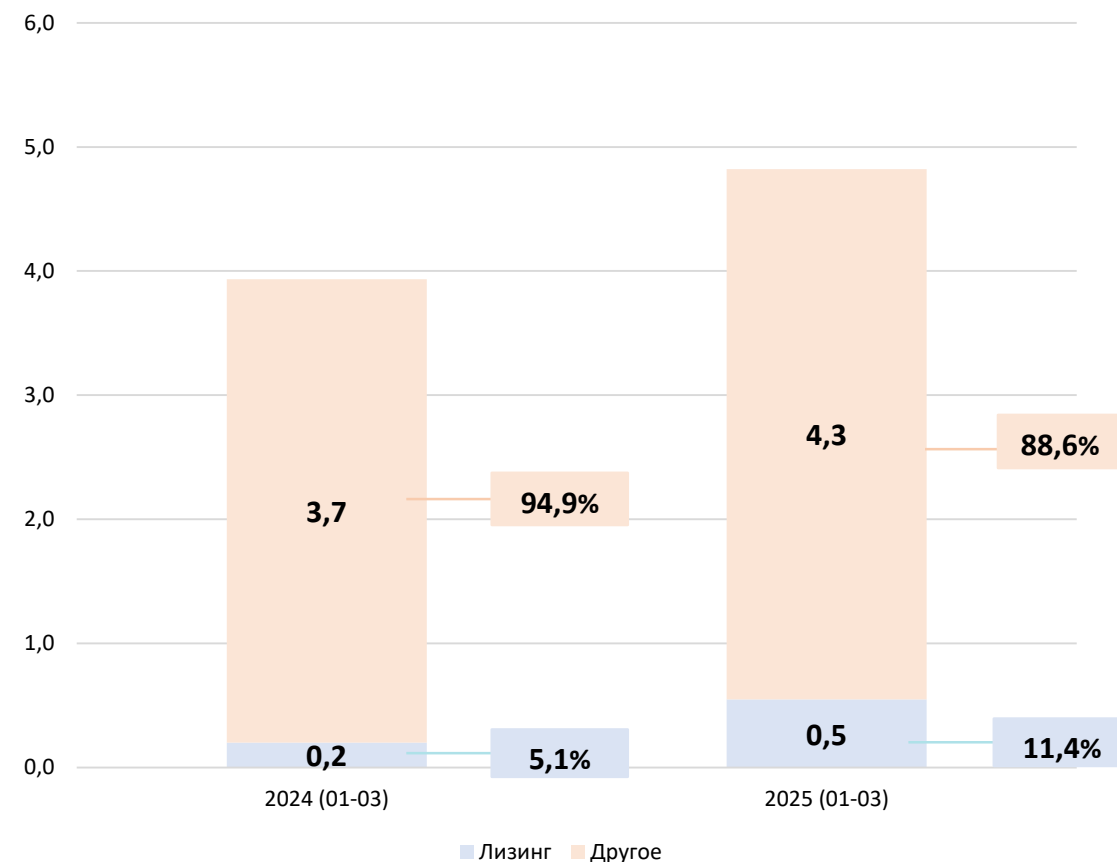
Лизинг в продажах новых автобусов тыс. шт.

Продажи новых автобусов:
3 мес. 2024 – 5,2 тыс.
3 мес. 2025 – 2,0 тыс. **(-62,1%)**
Лизинг новых автобусов:
3 мес. 2024 – 0,9 тыс.
3 мес. 2025 – 0,7 тыс. **(-28,1%)**



Лизинг в продажах поддержанных автобусов, тыс. шт.

Продажи поддержанных автобусов:
3 мес. 2024 – 3,9 тыс.
3 мес. 2025 – 4,8 тыс. **(+22,5%)**
Лизинг поддержанных автобусов:
3 мес. 2024 – 0,2 тыс.
3 мес. 2025 – 0,5 тыс. **(+172,6%)**



Лизинг новых и поддержанных автобусов, ТОП-5, тыс. шт.

Марки	2024 (01-03) тыс. шт.	2025 (01-03) тыс. шт.	Динамика	Доля 2024 (01-03),%	Доля 2025 (01-03),%	Динамика доли, п.п.
PAZ	0,38	0,38	-0,8%	33,3%	30,9%	-2,4
NEFAZ	0,02	0,28	1054,2%	2,1%	22,5%	20,4
YUTONG	0,25	0,17	-32,9%	21,4%	13,4%	-8,0
LIAZ	0,10	0,16	59,0%	8,7%	12,9%	4,2
MAZ	0,02	0,07	242,1%	1,7%	5,3%	3,6
Другие	0,38	0,18	-51,2%	32,8%	15,0%	-17,8
Всего	1,15	1,23	7,0%	100%	100%	-



НАЦИОНАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПРОМЫШЛЕННОЙ ИНФОРМАЦИИ

🌐 www.napinfo.ru

🌐 www.dv-tco.ru



НАПИ:
Автомобильный
рынок



Стоимость
владения
автомобилем

КОНТАКТЫ

ТЕЛЕФОН

+7 (831) 439 21 82

+7 (831) 464 02 98

E-MAIL

napi@abiz.ru

ДЛЯ ПОЧТОВЫХ ОТПРАВЛЕНИЙ
603022, Нижний Новгород, а/я 17

АДРЕС

**603022, Нижний Новгород,
пр. Гагарина, 22, офис 21**