



ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ПАЛАТА РФ
ПОДКОМИТЕТ ПО ЛИЗИНГУ
Совет ТПП РФ по финансово-промышленной и
инвестиционной политике



Некоммерческое партнерство
по содействию в развитии лизинговой
деятельности



Годовой отчет

Москва, 2023

Оглавление

Члены Подкомитета ТПП РФ по лизингу и НП «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ». Миссия. Основные административные ресурсы.....	3
История.....	7
ОТЧЕТНЫЙ ДОКЛАД за 2022 год	
I. Рынок лизинга в РФ в 2022 году	8
II. Глобальные вызовы лизинговой отрасли в 2023 году. Роль лизинга в современных условиях.....	8
III. Законодательные инициативы	10
IV. Единый рынок лизинга в рамках договора о Евразийском экономическом Союзе (ЕАЭС).....	11
V. Основные направления работы и проекты	16
VI. Основные мероприятия 2022 года.....	20
VII. План мероприятий на 2023 год.....	21

Члены Подкомитета ТПП РФ по лизингу и НП «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ»

	Новикова Вероника Николаевна Председатель Правления «Альфа-Лизинг», ООО
	Гуцуляк Алексей Васильевич Генеральный директор «АТБ ЛК», ООО
	Любинин Василий Александрович Генеральный директор «БИЗНЕС АЛЬЯНС», АО
	Бубенцов Дмитрий Владимирович Генеральный директор «Бизнес Кар Лизинг», ООО
	Добринский Кирилл Владимирович Генеральный директор «БЭЛТИ-ГРАНД», ООО
	Масина Елена Геннадьевна Генеральный директор «Вольво Финанс Сервис Восток», ООО
	Клюшников Сергей Михайлович Генеральный директор «ВТБ Лизинг», АО
	Дитрих Евгений Иванович Генеральный директор «ГТЛК», АО
	Осокин Денис Александрович Генеральный директор «Дельта-Ойл Лизинг», ООО
	Осокин Денис Александрович Генеральный директор «ДЭНМАР-ЛИЗИНГ», ООО
	Швец Юрий Сергеевич Генеральный директор «ЗЕНИТ Лизинг», ООО
	Гладков Андрей Дмитриевич Генеральный директор «Лизинговая компания «КАМАЗ», ОАО
	Шадрин Антон Геннадьевич Генеральный директор «Катерпиллар Файнэншл», ООО
	Бабич Александр Александрович Генеральный директор «МАШПРОМЛИЗИНГ», АО
	Ерошок Дмитрий Борисович Генеральный директор «Нацпромлизинг», ООО
	Сербиненко Дмитрий Вячеславович Генеральный директор «Нефтепромлизинг», ООО
	Цыганков Михаил Борисович Генеральный директор «ОБЛИК», АО
	Огиенко Сергей Александрович Генеральный директор «ПСБ», ООО
	Фетисова Анастасия Дмитриевна Генеральный директор «ПСК», ООО
	Мухамедов Рустем Клычевич Генеральный директор «РЕГИОН Лизинг» АО

	Мокин Андрей Петрович Генеральный директор «РЕСО-Лизинг», ООО
	Косов Павел Николаевич Генеральный директор «Росагролизинг», АО
	Бобрышев Алексей Михайлович Генеральный директор «Сибирская Лизинговая компания», ООО
	Бушина Ольга Аршалуйсовна Генеральный директор «Система Лизинг 24», АО
	Василенко Антон Александрович Генеральный директор «Совкомбанк Лизинг», ООО
	Канунников Кирилл Владимирович Генеральный директор «Солид-Лизинг», ООО
	Логуа Дмитрий Рамазиевич Генеральный директор «СпецИнвестЛизинг», ООО
	Пегов Алексей Николаевич Генеральный директор «Столичный Лизинг», ЗАО
	Кудрин Вячеслав Борисович Генеральный директор «СТОУН-XXI», ООО
	Игилов Руслан Якубович Генеральный директор «Техностройлизинг», ООО
	Назарова Елена Сергеевна Генеральный директор «ТТЛ», ООО
	Белоглазов Андрей Юрьевич Генеральный директор «ТРАНСЛИЗИНГ», ООО
	Анищенков Максим Валерьевич Генеральный директор «ТрансФин-М», ПАО
	Степанова Надежда Исааковна Генеральный директор «Уралпромлизинг», ООО
	Писаренко Андрей Витальевич Генеральный директор «Элемент Лизинг», ООО
	Которов Иван Викторович Генеральный директор «ЮниКредит Лизинг», ООО
	Зорин Александр Владимирович Генеральный директор «Транспортная лизинговая компания», ООО
	Белов Борис Валерьевич Генеральный директор «Аво Телематика», ООО
	Нестеренко Марина Юрьевна Генеральный директор Журнал «Банковское дело»



Леонов Сергей Михайлович
Генеральный директор «ВИН-СТОП», ООО



Глов Александр Анатольевич
Генеральный директор "ИКС-Кипер", ООО



Стародубов Сергей
Генеральный директор "ГРУППА СВС", ООО



Гурджиян Руслан Валерьевич
Генеральный директор «Сбербанк-Телеком», ООО



Черных Евгений Анатольевич
Генеральный директор "ЭКЗОДРАЙВ", ООО



Шмыгин Денис Александрович
Генеральный директор «Эклипс-Альянс», ООО

Общее число членов Подкомитета и Партнерства на 31 декабря 2022 года составило **44 компании**

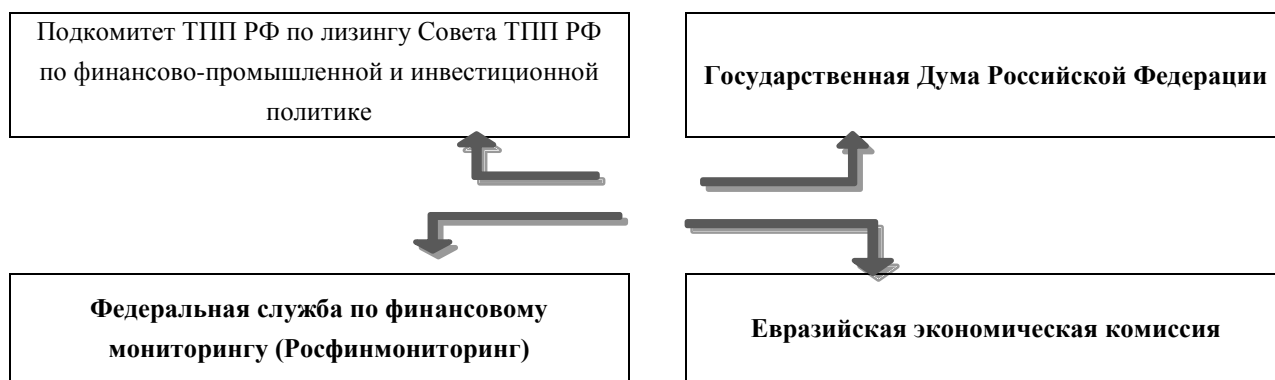
Миссия

- Формирование консолидированной позиции лизингового сообщества по ключевым вопросам лизинговой деятельности.
- Формирование благоприятной бизнес-среды лизинга в Российской Федерации и странах ЕАЭС.
- Защита и представительство общих отраслевых интересов лизинговых компаний на государственном уровне.

Основные цели и задачи

- Стабильная нормативная база.
- Защищенное право собственности на лизинговое имущество.
- Стабильная и единообразная судебная практика.
- Стабильное и единообразное правоприменение.
- Доступное финансирование лизинговых проектов.
- Эффективная информационная среда, в том числе:
 - информационный обмен между профессиональными участниками лизингового бизнеса;
 - информационный обмен между операторами лизингового рынка и ФОИВ;
 - информационные услуги для лизинговых компаний (торговые площадки, базы дефолтных договоров и неисправных лизингополучателей, иные информационные услуги).

Основные административные ресурсы Подкомитета и Партнерства





*Председатель Подкомитета
ТПП РФ по лизингу,
Сопредседатель Совета и Директор
НП «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ»*

Евгений Царев

Уважаемые коллеги!

Подкомитет Торгово-промышленной палаты РФ по лизингу и его базовая организация **Некоммерческое партнерство по содействию в развитии лизинговой деятельности «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ»** — это первое в России профессиональное объединение лизингодателей, представляющее интересы отрасли на государственном уровне.

Деятельность Подкомитета и Партнерства позволяет сегодня с уверенностью говорить о том, что интересы участников лизингового рынка находятся под надежной защитой, и обеспечивает ее участникам возможность успешной работы и уверенность в завтрашнем дне.

Быть членом НП «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ» и Подкомитета ТПП РФ по лизингу — значит являться частью быстрорастущего профессионального объединения; напрямую вести диалог с государственными институтами власти; заниматься деятельностью, имеющей важнейшее значение для каждой лизинговой компании и отрасли в целом.

Уже сейчас в состав Подкомитета и Партнерства входят свыше тридцати пяти лизинговых компаний: российские и с иностранным участием, частные и государственные, крупные, средние и малые. На нашей площадке все участники имеют возможность делиться накопленной экспертизой, высказывать позицию по актуальным вопросам и перспективам отрасли и определять повестку диалога бизнеса и власти.

Вклад Подкомитета и Партнерства в развитие лизинговой индустрии отмечается операторами

лизингового рынка и органами государственной власти не только России, но и стран ЕАЭС.

Нашими усилиями создается эффективная система представительства отрасли на профильных площадках органов исполнительной и законодательной власти.

Благодаря нам голос отрасли слышат и с нами считаются.

Подкомитет и Партнерство – учредители ежегодной Международной Ассамблеи «Лизинг-Евразия», целью которой является развитие единого лизингового рынка в рамках Договора о ЕАЭС.

Наш партнерский портфель, а с ним перечень услуг и преференций лизинговым компаниям – членам Подкомитета и Партнерства, постоянно растет.

Более 15 лет занимаем место между бизнесом и властью и работаем на благо лизинга, во имя процветания России.

Опыт показывает, что российские лизинговые компании, объединив свои силы, способны отвечать на самые острые вызовы.

Двери Подкомитета и Партнерства открыты для всех, кто заинтересован в развитии лизинга в стране. Приглашаем новых участников присоединиться к нам и внести свой вклад в формирование нового облика отрасли!

Мы любим и ценим компании, которые все эти годы были вместе с нами. Рады всем, кто придет к нам в 2023 году.



*Сопредседатель Подкомитета
ТПП РФ по лизингу
Генеральный директор АО «Росагролизинг»*

Павел Косов

Уважаемые коллеги!

Лизинг вполне справедливо называют одним из самых эффективных механизмов обновления основных фондов и технологий, который важен для развития практически всех отраслей. Для малого и среднего бизнеса, который считается основой рыночной экономики страны, этот инструмент часто является практически единственной возможностью приобретения оборудования.

Благодаря слаженной работе НП «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ» лизинговая отрасль демонстрирует рост объема лизингового рынка во многих секторах экономики. Появляются крупные инвестиционные проекты, реализованные с помощью лизинговых программ. Сложно переоценить вклад Союза в развитие лизинговой индустрии, в том числе в сфере АПК. В сравнении с аналогичным периодом прошлого года финансовая аренда сельхозтехники в 2022 году выросла и по количеству техники, и по количеству клиентов. При этом, спрос на технику продолжает расти.

Важную роль в этом процессе также играет АО «Росагролизинг», который максимально адаптируется под все вызовы современности и снижает финансовую нагрузку на агрария.

На фоне общего сокращения лизингового портфеля во всех сегментах лизинга с начала года, лизинговый портфель агросегмента по результатам 9 месяцев 2022 года составил 199,5 млрд руб., что на 9,7% больше, чем за аналогичный период 2021 года.

Росагролизинг по итогам 9 месяцев 2022 года занимает 8 место среди всех лизинговых компаний, участвующих в рейтинге по объему нового бизнеса и по объему лизингового портфеля, поднявшись на 4 позиции в сравнении с аналогичным периодом прошлого года по обоим показателям.

По итогам 2022 года объем поставок сельскохозяйственной техники через АО «Росагролизинг» на 23% превысил результаты 2021 года.

Для формирования устойчивой экономической системы объединение усилий российских лизинговых компаний по созданию необходимых правовых, экономических и других условий обеспечит наиболее эффективную деятельность и взаимодействие лизингового сообщества.

Уверен, что только совместный подход приведет к достижению поставленных целей в интересах всех участников лизингового рынка.

История

2007 4 апреля решением Подкомитета ТПП РФ по банковской деятельности создана Секция по лизингу.

В октябре образовано Некоммерческое партнерство по содействию в развитии лизинговой деятельности «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ» (далее Партнерство) - компании, входящие в состав Секции по лизингу ТПП РФ, стали членами Партнерства.

2010 В марте Секция по лизингу была преобразована в Подкомитет по лизингу Комитета ТПП РФ по финансовым рынкам и кредитным организациям (далее – Подкомитет).

2017 10-летие НП «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ», учреждена премия Leader Leasing Awards, вручены первые награды.

В период с 2017 по 2022 г. проведены 5 церемоний награждения Премии Leader Leasing Awards, 4 Саммита финансистов и предпринимателей, 3 бизнес-миссии (Беларусь, Сочи, Кыргызстан)

2018 В ноябре учреждена **Международная Ассамблея «Лизинг Евразия»** по инициативе Подкомитета по лизингу Совета ТПП РФ по финансово-промышленной и инвестиционной политике, НП «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ» и журналом «Банковское дело» при поддержке и участии Евразийской экономической комиссии

2019 Комитет ТПП РФ по финансовым рынкам и кредитным организациям преобразован в Совет ТПП РФ по финансово-промышленной и инвестиционной политике. Статус Подкомитета по лизингу закреплён в структуре Совета.

- Бизнес-миссия в Республику Беларусь
- Генеральная Ассамблея «Лизинг-Евразия» в Республике Беларусь, г. Минск
- Организован I Саммит финансистов и предпринимателей.

2022 3 марта на внеочередном заседании Совета НП «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ» председателем Совета единогласно избран Царев Евгений Маркович.

24 октября на заседании Совета НП «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ», генеральный директор АО «Росагролизинг» Косов Павел Николаевич единогласно избран сопредседателем Совета.

С 8 по 10 июня состоялась Бизнес-миссия российского лизинга в Кыргызскую Республику, в которой приняли участие более 65 делегатов и 40 экспертов из России, Армении, Беларуси, Кыргызстана, Казахстана. Почетным гостем, страной-наблюдателем, стала Республика Узбекистан. Итогом бизнес-миссии стало подписание нескольких документов: были подписаны Меморандум Генеральной Ассамблеи "Лизинг-Евразия", Протокол о намерениях сотрудничества между АО "Росагролизинг" и ОАО "Айыл банк", Меморандум об объединении лизинговых компаний Кыргызской Республики и в завершении - принятие проекта Резолюции.

27–28 октября 2022 года в рамках ежегодного IV Практического саммита финансистов и предпринимателей и Международной Ассамблеи «Лизинг-Евразия», прошедших в Москве впервые проведена Посольская гостиния с участием 23 чрезвычайных и полномочных посла дружественных африканских и азиатских стран, в т.ч. Алжир, Уганда, Кувейт, Катар, Маврикий, Иран, Гана, Намибия, Гамбия. Участники встречи отметили необходимость развития сотрудничества в сфере лизинга между дружественными странами и выразили готовность к организации деловых визитов и официальных мероприятий в рамках международной ассамблеи «Лизинг-Евразия».

В 2022 году Подкомитетом и Партнерством организованы и проведены 7 профильных всероссийских конференций, в которых приняли участие более 200 специалистов лизинговых компаний, среди которых юристы, финансовые директора, бухгалтера, сотрудники служб

безопасности и риск-менеджмент, IT – службы и др.

Более 5 лет Подкомитет и Партнерство отстаивали свою позицию о реформе лизинговой отрасли в связи с инициативой Банка России введения регулирования лизинговой отрасли и отнесение лизинговых компаний к категории некредитных финансовых организаций контролируемых ЦБ РФ.

Мы считаем, что лизинг уже сегодня в достаточной степени регулируется, в том числе за счет того, что 90% лизинговых операций фондируются за счет кредитных средств, что дает возможность опосредованно регулировать лизинг через подотчетные кредитные организации. Мы считаем, что лизинг должен развиваться как деятельность в реальном секторе экономики, как работа с оборудованием и технологиями.

Прямое регулирование Центральным Банком неизбежно трансформирует лизинг в вид кредитной операции (в терминологии идеологов ЦБ – в обеспеченное кредитование), Избыточное регулирование, будет иметь для лизинга негативный эффект сдерживающий рост, а неизбежно и значительно ослабит его потенциал для экономики.

В октябре 2022 года в Комитет Государственной Думы Российской Федерации поступило отрицательное заключение Государственно-правового управления Президента Российской Федерации на Проект ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части регулирования лизинговой деятельности» (далее - Законопроект) подготовленный ко второму чтению. Письмо содержит прямую ссылку на позицию Подкомитета и Партнерства по реформе и заключение о том, что «дальнейшая работа над законопроектом представляется нецелесообразной».

В 2022 году в члены Подкомитета и Партнерства были приняты 3 организации, среди которых:

1. АО «Росгазлизинг»

АО «Росгазлизинг» — государственная лизинговая компания, созданная в 2001 году для решения задач, поставленных Правительством Российской Федерации по развитию и модернизации отечественного агропромышленного комплекса.

Основной вид деятельности Общества — оказание услуг в сфере финансовой аренды (лизинга). Инвестиционный механизм лизинга является одним из рычагов для ускорения процесса технической модернизации сельского хозяйства, обеспечивающих эффективное использование средств федерального бюджета, повышение материально-технической оснащенности отрасли, стимулирования спроса на производство. Лизинг — драйвер комплексных программ технологического перевооружения, нацеленных на создание новых высокотехнологичных производств.

2. ООО «ЭКЗОДРАЙВ»

ООО «ЭКЗОДРАЙВ» предлагает лизинговым компаниям эффективные инструменты для бизнеса и новые сервисы для клиентов.

3. ООО «ЭКЛИПС-АЛЬЯНС»

Компания “Eclipse Alliance” предлагает всем участникам и партнерам помощь в брендировании транспорта, а также оклейке защитными пленками важного для движимого имущества.

ОТЧЕТНЫЙ ДОКЛАД за 2022 год

I. Рынок лизинга в РФ в 2022 году

Основные финансовые показатели 2022 года

За январь – сентябрь 2022 года объем нового бизнеса сократился на 15 % и составил 1 208 млрд рублей.

По итогам 2021-го прогнозируется объем нового бизнеса на уровне 1,98 трлн рублей, что на 13% меньше показателя 2021-го

Совокупный портфель лизинговых компаний на 1 октября 2022 года составил 6,2 трлн. рублей.

(по данным агентства «Эксперт РА»).

Основные количественные показатели за 2022 год

➤ Количество лизинговых компаний, опубликовавших в Федресурсе сведения о заключении лизингового договора – 634 компаний, что на 1% больше, чем в предыдущем году.	<i>634 лизинговых компаний</i>
➤ Количество лизингополучателей по заключенным лизинговым договорам – 134 670, что на 19% меньше, чем в предыдущем году.	<i>134 670 лизингополучателей</i>
➤ Было заключено 316 431 договоров лизинга, что на 23% меньше, чем в предыдущем году.	<i>316 461 договоров лизинга</i>
➤ Передано в лизинг 430 801 предметов лизинга, что на 24% меньше, чем в предыдущем году.	<i>430 801 предметов лизинга</i>
➤ Среди переданных в лизинг предметов лизинга на автотранспорт приходится 47,1%, на высокотехнологичное оборудование 12,1%, на спецтехнику 6,1%. Остальное оборудование – ~35%.	<i>Автотранспорт – 47,1% Остальное оборудование ~53%</i>

(по данным совместного исследования Федресурс и НП «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ»)

II. Глобальные вызовы лизинговой отрасли в 2023 году.

Роль лизинга в современных условиях

Отечественная экономика вступает в 2023 год на фоне беспрецедентной санкционной политики недружественных государств в отношении России.

Произошло отключение либо ограничение доступа к рынкам товаров, услуг и капитала, транспортной и логистической инфраструктуре недружественных государств, затруднены международные платежи по экспортно-импортным операциям с использованием традиционных инструментов.

Последствия ограничительных мер в полной мере отразились и на лизинговой отрасли. Можно выделить три группы основных вызовов лизинговой отрасли в связи с санкционной политикой.

Краткосрочные вызовы

- Разрыв логистических цепочек по доставке лизингового оборудования
- Невозможность осуществления платежей иностранным контрагентам.

Среднесрочные вызовы

- Снижение инвестиционной активности предприятий, сокращение программ капитальных вложений;
- Снижение платежеспособности лизингополучателей и соответственно ухудшение качества лизингового портфеля.

Ключевая задача национальной экономики и экономической безопасности государства сегодня это глобальная реновация, реиндустриализация экономики, ее перевод с сырьевой модели и экспорта энергоносителей на экономику глубокой переработки и несырьевой экспорт. Для этого, прежде всего, необходимо восстановить ключевую часть промышленности – производство станков для производства станков. Сегодня в России в год выпускается всего 20 тысяч станков, что составляет 0,01% от мирового объема.

Сегодня необходимо сохранить уже достигнутые темпы развития ключевых отраслях, особая роль среди которых в условиях санкционной политики со недружественных стран принадлежит сельскому хозяйству сельскохозяйственному машиностроению.

Во многом сегодня речь уже идет о переводе экономики на мобилизационные рельсы и соответственно повышению в экономике роли государства. Среди основных целей можно выделить следующие.

- Масштабное импортозамещение и промышленная реновация;
- Приоритет – развития внутреннего производства и несырьевого экспорта;
- Мобилизация отраслей производства, повышающих обороноспособность страны, а также там, где необходим быстрый ответ на санкции.

Вместе с тем, повышение роли государства это не означает полный отказ от рыночной модели. Частный бизнес в инвестиционной сфере сейчас ограничен из-за экономической неопределенности, поэтому серьезных негативных последствий для экономики от введения мобилизационных мер быть не должно. Напротив, инвестиционная активность государства, например, в обрабатывающей промышленности с гарантированным рынком сбыта позволит экономике выйти на новый уровень

Лизинг – эффективный инструмент прямых инвестиций в экономику государства, в том числе в обновление основных производственных фондов. Среди форм инвестиции государства в

Долгосрочные вызовы

- Снижению количества предметов лизинга вследствие внешнеторговых и финансовых санкций и ухудшению их технологичности;
- Ограничение возможностей по их обслуживанию.

экономику через лизинг можно выделить три основные.

- Прямые инвестиции государства в экономику в приоритетные отрасли через институты развития с использованием механизма лизинга;
- Инвестиции в экономику государства в приоритетные отрасли через программы поддержки бизнеса с использованием механизма лизинга (Фонд развития промышленности, Корпорация МСП, программы Минпромторга и т. д.);
- Преференции, стимулирующие прямые капиталовложения в экономику государства через лизинг в приоритетных отраслях (налогово-амортизационные льготы).

Современное состояние лизингового рынка объективно доказывает, что действующее правовое регулирование в целом позволяет ему не только эффективно функционировать, но развиваться, в том числе и в условиях санкционного давления. Стабильность и финансовая устойчивость отрасли подтверждается и отсутствием системных дефолтов на фоне финансовых кризисов.

Реальный рост инвестиций в основной капитал невозможен без полного раскрытия инвестиционного потенциала лизинга, а целевыми показателями должны стать показатели модернизации экономики и реализации промышленной продукции.

- Повышение инвестиционного потенциала лизинга. Увеличение доли лизинга в общем объеме инвестиций в основные фонды до 30%; доли лизинга в ВВП до 4–5%;
- Развитие конкурентной среды лизинговой деятельности. Доступное банковское финансирование лизинговых проектов;
- Создание скоординированной системы поддержки бизнеса с использованием механизма лизинга (реализации госпрограмм с участием лизинга);
- Увеличение доли высокотехнологичного оборудования в общем объеме лизингового оборудования.

III. Законодательные инициативы Подкомитета и Партнерства

4. Установление ставки НДС 0 % по лизингу приоритетного для государства оборудования

Установление ставки НДС 0% по лизингу приоритетного для государства оборудования, с целью повышения эффективности государственных мер по импортозамещению и локализации товаров (работ, услуг), в которых нуждается российская экономика.

Аналогичный механизм обложения НДС по ставке 0% сейчас успешно применяется в отношении гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, запасных частей и комплектующих изделий, по договорам аренды (лизинга).

Установление данной налоговой преференции должно быть направлено:

- на масштабное импортозамещение и промышленную реновацию;
- на развитие внутреннего производства и несырьевого экспорта;
- на мобилизацию отраслей производства, повышающих обороноспособность страны, а также там, где необходим быстрый ответ на санкции;

5. Лизинг промышленной недвижимости

Промышленная реновация основных средств и производственных мощностей предприятий, введенных в эксплуатацию в советский период 1930-1970 годов (сегодня таких средних и крупных промышленных предприятий в РФ около 20 тысяч) особенно эффективна через механизм лизинга.

Уже действуют утвержденные Постановлением Правительства РФ от 06.09.2022 г. № 1570

6. НДС 0% в отношении услуг по передаче в лизинг морских судов, зарегистрированных в РМРС

В настоящее время в соответствии с подпунктом 10 п. 1 ст. 164 Налогового кодекса РФ (далее – Кодекс) налогообложение по ставке НДС в размере 0% производится при реализации построенных судов, подлежащих регистрации в Российском международном реестре судов (далее – РМРС). Данная мера была реализована, чтобы простимулировать судопроизводство и поддержать судовладельцев.

С учетом данной нормы, лизинговая компания приобретает судно с применением ставки НДС в размере 0%, и, следовательно, не сможет возместить НДС из федерального бюджета. При

- как самый быстрый ответ на санкции со стороны недружественных государств.

Данная налоговая преференция может стать основой для создания новых и модернизации уже существующих технологий и продуктов, обеспечивающих технологическую независимость российской экономики, для обеспечения базы производства критически важных комплектующих, российских аналогов для замены импортных компонентов, для формирования и поддержания кооперационных связей, в том числе в системообразующих и инновационных отраслях, таких как электроника, станкостроение, мало- и среднетоннажная химия и т.п.

Объем выпадающих доходов бюджета по НДС в соответствии с закрытым перечнем лизингового оборудования, может быть оправдан эффектом значительного роста объемов лизинга оборудования и социальной значимостью.

«Правила предоставления субсидий из федерального бюджета российским кредитным организациям на возмещение недополученных ими доходов по кредитам, выданным российским организациям и (или) индивидуальным предпринимателям на приобретение объектов недвижимого имущества в целях осуществления деятельности в сфере промышленности».

этом, при передаче судна в аренду, лизинговая компания вынуждена начислить НДС по ставке 20% на всю сумму лизинговых платежей, включая стоимость судна, как составляющей части лизинговых платежей, что приводит к удорожанию сделки по передаче судов в лизинг более чем на 20%.

Предлагаем расширить норму и внести изменения в Налоговый кодекс РФ в части установления ставки НДС в размере 0 процентов в том числе в отношении услуг по передаче морских судов, зарегистрированных в РМРС, по договорам лизинга.

7. Законопроект об изменении срока внесения сведений о заключении договора финансовой аренды (лизинга) в Единый федеральный реестр сведений о фактах деятельности юридических лиц (далее – Единый реестр).

С принятием предложенного законопроекта публикация в Едином реестре сведений о заключении договора финансовой аренды (лизинга) производится после передачи предмета лизинга, а не сразу после заключения договора

лизинга, что позволит повысить достоверность содержащейся в нем информации и исключить его использование в целях недобросовестной конкуренции.

8. Законопроект о внесении изменений в Налоговый Кодекс Российской Федерации, предусматривающий распространение льгот резидентов, Территория опережающего социально-экономического развития (далее – ТОР)

Поскольку регионы при установлении в региональных законах размеров ставок по данному налогу используют общие нормы НК РФ, то предлагаем внести изменения в НК РФ, предусматривающие распространение льгот

резидентов ТОР на лизинговые организации – являющиеся собственниками объектов недвижимости в части имущественного налога при реализации инвестиционных проектов с применением лизингового механизма.

9. Законопроект о возможности взыскания задолженности по договорам лизинга в бесспорном порядке на основании исполнительной надписи нотариуса.

Внесение изменений в статью 90 Основ законодательства Российской Федерации о нотариате от 11 февраля 1993 года № 4462-1 позволит установить возможность взыскания

задолженности по договорам лизинга в бесспорном порядке на основании исполнительных надписей нотариусов.

10. Дистанционная идентификация лизингополучателя

Данная инициатива позволит развивать онлайн лизинг и маркетплейсы, продукты без личной встречи с клиентом. Для полноценной дистанционной идентификации ЕБС (Единая биометрическая система) и ЕСИА (Единая система идентификации и аутентификации) должны использоваться в комплексе. В настоящее время недостатком механизма удаленной идентификации является ограниченная применимость. ЕБС в основном используется для

открытия банковских счетов, совершения переводов по ним и предоставления кредитов. Для достижения целей цифровизации финансового рынка и экономики в целом представляется целесообразным расширить перечень субъектов, которым предоставляется доступ к ЕБС, включив в их перечень лизинговые компании, как минимум входящие в банковские группы (холдинги).

11. Инициативы Подкомитета и Партнерства в условиях частичной мобилизации

В отношении персонала лизинговых компаний Подкомитет и Партнерство просят определить порядок и координирующий орган (ФОИВ)

предоставления права на отсрочку от мобилизации для сотрудников лизинговых компаний,

IV. Единый рынок лизинга в рамках договора о Евразийском экономическом союзе (ЕАЭС)

23 декабря 2014 года решением Высшего Евразийского экономического совета №110 лизинговые услуги включены в Единый рынок услуг в рамках ЕАЭС.

Евразийской экономической комиссией образованы рабочие группы по формированию

единого рынка услуг ЕАЭС. В рабочих группах созданы отраслевые подгруппы, а по инициативе Подкомитета и Партнерства – отраслевая подгруппа по лизингу. Директор Партнерства является членом подгруппы, куда также вошли руководители отраслевых объединений и лизинговых компаний стран ЕАЭС.

Международная Ассамблея «Лизинг-Евразия»



Международная Евразийская Ассамблея «Лизинг-Евразия» была учреждена в ноябре 2018 года по инициативе Подкомитета по лизингу ТПП РФ, НП «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ».

Ассамблея на сегодня является ключевой площадкой взаимодействия лизингового бизнес-сообщества стран участниц Евразийского экономического союза (ЕАЭС).

Цели и задачи Ассамблей

Формирование единого рынка лизинга в рамках Единого рынка услуг (ЕРУ) ЕАЭС – главная цель международной Ассамблеи «Лизинг-Евразия».

Цели и задачи Ассамблеи закреплены в Меморандуме, подписанном участниками Ассамблеи. Предмет Меморандума: создание системы сотрудничества между участниками Ассамблеи.

В 2019 при поддержке и Подкомитета ТПП РФ по лизингу и НП «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ» создан Подкомитет по лизингу ТПП Кыргызской Республики.

В 2020 году при поддержке Подкомитета и Партнерства в Ассоциации финансистов Казахстана образован Комитет по лизингу.

В 2021 году при поддержке Подкомитета и Партнерства образована Ассоциация

лизингодателей Республики Армения.

В 2022 году при поддержке Подкомитета и Партнерства образована Ассоциация лизингодателей Кыргызской Республики.

Участники Ассамблей – ведущие отраслевые профессиональные лизинговые объединения и лизинговые компании стран – участниц ЕАЭС:

- Подкомитет ТПП РФ по лизингу и «НП «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ»;
- Ассоциация лизингодателей Беларуси;
- Комитет по лизингу Союза финансистов Казахстана;
- Подкомитет по лизингу ТПП Кыргызстана, Ассоциация лизингодателей Кыргызской Республики;
- Ассоциация лизингодателей Армении.

Мероприятия Ассамблей

2018 г.

Ноябрь. I Евразийская Ассамблея «Лизинг-Евразия», II Евразийская премия Leader Leasing Awards, Москва.

2019 г.

Март. Бизнес-миссия в Республику Беларусь.

Сентябрь. Визит делегации на Евразийский Саммит в Бишкек, Республика Кыргызстан.

Октябрь. Саммит лизингодателей и предпринимателей, III Евразийская премия Leader Leasing Awards, Москва.

Ноябрь. II Евразийская Ассамблея «Лизинг-Евразия», Минск, Республика Беларусь.

2020 г.

Сентябрь.

II Евразийский Бизнес Саммит «Финансисты VS Лизинга. Перегрузка» в рамках Генеральной Ассамблеи, Москва.

IV Евразийская премия Leader Leasing Awards, Москва.

2021 г.

Июнь. Апгрейд-конференция «Лизинг – стратегическое звено развития экономики» в рамках Генеральной ассамблеи «Лизинг Россия-Евразия», Сочи.

2021 г.

Октябрь. Генеральная Ассамблея в Москве.

III Евразийский Бизнес Саммит «Финансисты VS Лизинг. Перегрузка» в рамках Генеральной Ассамблеи.

V Евразийская премия Leader Leasing Awards. 11 июня 2021 года в г. Сочи в рамках Генеральной Ассамблеи «Лизинг-Евразия» состоялась Апгрэйд-конференция «Лизинг - стратегическое звено развития экономики». Одно из положений резолюции Конференции содержит предложение о расширении Единого рынка услуг ЕАЭС (ЕРУ) за счет услуг по аренде (лизингу).

2022 г.

Июнь. Бизнес-миссия в Республику Кыргызстан в рамках Международной Ассамблеи "ЛИЗИНГ-ЕВРАЗИЯ

Участие в бизнес-миссии приняли более 65 делегатов и 40 экспертов из России, Армении, Беларуси, Кыргызстана, Казахстана. Почетным гостем, страной-наблюдателем стала Республика Узбекистан в лице Президента Лизинговой ассоциации Сафаржона Мурзаева.

Завершающим итогом работы бизнес-миссии стало принятие проекта Резолюции, все положения которого направлены на развитие лизинга в рамках ЕАЭС и Международной Ассамблеи «ЛИЗИНГ-ЕВРАЗИЯ».

Октябрь. В Москве в ТПП РФ прошел ежегодный IV практический саммит финансистов и предпринимателей, в том числе конференция «Драйверы роста» и саммит «Лизинг-Евразия».

Саммит посвящен развитию взаимоотношений между финансовыми структурами, лизинговыми

В целях углубления интеграции и выполнения решения Высшего Евразийского экономического совета № 12 от 11 декабря 2020 года «О Стратегических направлениях развития евразийской экономической интеграции до 2025 года» НП «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ» направил обращение в ЕЭК с предложением о расширении ЕРУ за счет включения в него услуг по аренде (лизингу) дополнительных видов оборудования в соответствии с Международным классификатором основных продуктов утвержденным Статистической комиссией Секретариата Организации Объединенных Наций (пункт 7 Протокола по торговле услугами).

23 декабря 2014 года решением Высшего Евразийского экономического совета №110 лизинговые услуги включены в Единый рынок услуг в рамках ЕАЭС, что означает доверие в каждой стране ЕАЭС к лизингодателям, которые работают в других странах ЕАЭС и то что, во всех странах ЕАЭС регулирование лизинговых услуг изначально сходное и сопоставимое. Т.е., дополнительной гармонизации регулирования не требуется, так как страны взяли обязательства работать в существующих условиях ведения предпринимательской деятельности.

компаниями и предпринимателями в рамках Соглашения Евразийского экономического союза и международному сотрудничеству с дружественными странами.

На площадке форума встретились предприниматели и представители банков, лизинговых компаний, органов власти, отраслевых общественных организаций России, стран ЕАЭС, Африки, Ближнего Востока и Азии.

В деловой программе мероприятия были рассмотрены ключевые проблемы и основные задачи развития отрасли в условиях реформирования рынка, представлены лучшие практики развития отрасли.

Октябрь. Церемония награждения лауреатов V премии Leader Leasing Awards и празднование 15-летия НП «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ» и Подкомитета ТПП РФ по лизингу

В отеле «Савой» в рамках Саммита финансистов и предпринимателей «Драйверы роста» прошла церемония награждения лауреатов V премии Leader Leasing Awards и празднование 15-летия организатора Саммита и премии НП «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ» и Подкомитета ТПП РФ по лизингу. В зале присутствовали около 100 представителей ведущих лизинговых компаний - лидеры лизинга, лидеры национальной экономики, ведь лизинг по праву – один из самых мощных драйверов экономического роста России.

Условия стабильности единого рынка лизинга и стоп-факторы

1) Стабильная нормативная база. Принятие новых нормативных актов не должно допускать невыполнение странами обязательств в рамках ЕАЭС. Недопущение ужесточения правил ведения лизингового бизнеса по сравнению с правилами, действующими на момент подписания ЕАЭС.

Единый рынок предполагает постепенное устранение административных и иных ограничений, действовавших на момент подписания союзного договора, а появление нормативных актов, вводящих дополнительные ограничения на национальных рынках – один из основных стоп-факторов

2) Стабильная и единообразная судебная практика и правоприменение на территории, каждой из стран ЕАЭС. Необходимо развитие в рамках ЕАЭС системы международных арбитражных и третейских судов, досудебного урегулирования и исполнительного производства.

3) Риски, связанные с реализацией права собственности лизинговой компании на территории ЕАЭС.

Незащищенное право собственности на лизинговое имущество – один из основных стоп-факторов развития трансграничного лизинга на территории ЕАЭС.

Необходимо образование профильного подразделения при ЕЭК по экономической безопасности, в сфере компетенции которого – координация работы национальных служб по борьбе с экономическими преступлениями, оказание информационной, консультативно-методической поддержки и практического содействия национальным службам стран ЕАЭС в борьбе с транснациональными экономическими преступлениями, разработка предложений, международных соглашений и нормативных правовых актов в данной сфере.

4) Неэффективность административного взаимодействия между странами ЕАЭС.

Например, проблема криминального вывоза автотранспорта (и другой техники) из одной страны ЕАЭС в другую и его незаконная легализация (в частности постановка на учет в инспекциях дорожного движения) решается налаженным информационным обменом между таможенными службами и МВД стран ЕАЭС.

Для развития единого рынка взаимодействие необходимо развивать между всеми профильными министерствами и ведомствами стран союзного договора.

5) Необходимость гармонизации условий участия лизинговых компаний стран ЕАЭС в национальных программах поддержки бизнеса с использованием механизма лизинга (например, в программах субсидирования)

Например, российские компании хотят участвовать в программах субсидирования в Республике Беларусь, белорусские компании хотят участвовать в аналогичных российских госпрограммах (Минпромторг России. Фонд поддержки промышленности).

6) Несоответствие между нормами законодательства о налогах и сборах Российской Федерации, правовых актов ЕАЭС и отдельных государств-членов ЕАЭС, порождающие правовую неопределенность для лизингодателей и лизингополучателей в части уплаты налога на добавленную стоимость.

Удорожание стоимости услуг, оказываемых российскими лизинговыми компаниями нерезидентам, на сумму НДС.

✓ Международный лизинг воздушных, морских судов и наземных автотранспортных

средств (транспортных средств по договорам лизинга, заключаемым с резидентами ЕАЭС) подлежит налогообложению НДС по ставке 20%, сумма налога включается в стоимость услуг и не принимается лизингополучателями к вычету, что влечет общее удорожание стоимости услуг на сумму налога (пп. 5 п. 1 ст. 148 НК РФ, пп.5 п. 28 Протокола о порядке взимания косвенных налогов и механизме контроля за их уплатой при экспорте и импорте товаров, выполнении работ, оказании услуг, Приложение №18 к Договору о Евразийском экономическом союзе).

✓ Невозможность единовременного заявления лизингодателями налога к вычету при вывозе с территории одного государства-члена ЕАЭС на территорию другого государства-члена ЕАЭС предметов лизинга по договору лизинга, предусматривающему переход права собственности к лизингополучателю, влечет удорожание стоимости услуг (п.11 Протокола о порядке взимания косвенных налогов и механизме контроля за их уплатой при экспорте и импорте товаров, выполнении работ, оказании услуг, Приложение №18 к Договору о Евразийском экономическом союзе).

✓ Несоответствие определения места оказания услуг и, как следствие, места уплаты налога, в зависимости от вида предмета лизинга (пп. 5 п. 1 ст. 148 НК РФ, пп.5 п. 28 Протокола); возникновение двойного налогообложения НДС услуг по договору лизинга в случае, если лизингодатель (российская организация) по договору лизинга предоставляет оборудование (движимое имущество) постоянно представителю лизингополучателя-российской организации, зарегистрированному на территории иного государства- члена ЕАЭС.

7) Риски неисполнения лизингодателями требований валютного законодательства Российской Федерации о репатриации выручки в случае нарушения платежной дисциплины иностранными лизингополучателями. п. 1 ч.1 ст.19 ФЗ №173от 10.12.2003 «О валютном регулировании и валютном контроле».

8) Жесткие требования таможенного законодательства.

✓ При международных сделках возникает проблема двойной уплаты утилизационного сбора.

✓ Дополнительная административная нагрузка на лизингодателей, связанная с таможенным декларированием предметов лизинга; предоставлением документов, подтверждающих поступление выручки в соответствии с условиями договоров лизинга при исполнении договора международного лизинга с лизингополучателями-резидентами ЕАЭС в целях применения 0 ставки НДС.

V. Основные направления работы и проекты Подкомитета и Партнерства

1.	Нормативная база	Экспертный Совет Подкомитета и Партнерства по законодательству. Взаимодействие со всеми профильными министерствами и ведомствами, институтами развития и профессиональными объединениями предпринимателей, в компетенции которых находится лизинг.
2.	Антикризис Деятельность в рамках Рабочей группы по вопросам лизинга Экспертного совета при Комитете ГД РФ	В рамках рабочей группы Комитета Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации по экономической политике подготовлены предложения по обеспечению устойчивости и развития лизинговой отрасли в условиях санкционных ограничений. Рабочая группа была сформирована по итогам заседания 24 марта 2022 г. Комитета Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации по экономической политике. Рабочую группу возглавил Первый заместитель Комитета ГД РФ по экономической политике Кравченко Д.Б. совместно с Председателем Подкомитета ТПП по лизингу Царевым Е.М. и представителями лидирующих компаний в лизинговой отрасли.
3.	АНО «ЛОКОМОТИВЫ РОСТА»	Центр изучения и мониторинга эффективности мер социально-экономической поддержки промышленности и предпринимательства «Локомотивы роста» Финансового университета при Правительстве Российской Федерации 27–28 октября 2022 года в Москве в рамках форума IV практического саммита финансистов и предпринимателей был подписан Меморандум о сотрудничестве между АНО «Локомотивы роста» и НП «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ».
4.	Деятельность в рамках Межведомственной Рабочая группа по вопросам лизинга при Минэкономразвития России	<ul style="list-style-type: none"> • Участие в организации заседаний рабочей группы • Формирование актуальной повестки
5.	Интеграционный процесс в рамках ЕАЭС	<ul style="list-style-type: none"> • Отраслевая подгруппа по лизингу в рамках Рабочей группы по формированию Единого рынка услуг ЕАЭС. • Международная Евразийская Ассамблея «Лизинг-Евразия», организация ежегодной Генеральной Ассамблеи
6.	Отчетность в Федеральную службу по финансовому мониторингу (Росфинмониторинг)	Лизинговая деятельность является подотчетной в рамках законодательства о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем и финансированию терроризма и применения ФЗ №115 от 13.07.2001. Приказом руководителя Федеральной службы по финансовому мониторингу Председатель Подкомитета ТПП РФ по лизингу (по должности) включен в состав консультативного совета при Межведомственной комиссии по противодействию легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем и финансированию терроризма
7.	Отчетность лизинговых компаний в Федресурс	В соответствии со ст. 5 ФЗ от 03.07.2016 № 360-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", лизинговые компании обязаны включать в «Единый федеральный реестр юридически значимых сведений о фактах деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и иных субъектов экономической деятельности» (Федресурс) информацию о заключенных договорах лизинга.

		С 2020 года Подкомитет и Партнерство реализуют совместный проект с Федресурсом по подготовке статистических данных в отрасли в ежеквартальном режиме на основе отчетности лизинговых компаний по лизинговым операциям.
8.	Взаимодействие с ФССП России.	Формирование эффективной практики снятия ограничений на регистрационные действия в отношении транспортных средств, находящихся в лизинге
9.	Электронные паспорта транспортных средств	15.08.2014 в рамках ЕАЭС заключено соглашение «О введении единых форм паспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники организации систем электронных паспортов». В 2015 году Подкомитетом и Партнерством достигнуты долгосрочные договоренности и подписано партнерское соглашение с ОАО «Электронный паспорт» о сотрудничестве в целях совершенствования системы ЭПТС на территории Российской Федерации и ЕАЭС.
10.	Арбитражная практика лизинга	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Экспертный Совет Подкомитета и Партнерства по правовым вопросам. ➤ Ежегодная всероссийская конференция: «Современная судебная практика лизинга».
11.	Бухгалтерский учет и налогообложение лизинговой деятельности	Ежегодные всероссийские конференции «Бухгалтерский учет и налогообложение в лизинге»
12.	Безопасность лизинговой деятельности	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Экспертный Совет Подкомитета и Партнерства по безопасности лизинговой деятельности ➤ экспертиза профильных законопроектов; ➤ круглые столы, бизнес-встречи, семинары; ➤ координация с ФССП РФ, МВД РФ. Ежегодные всероссийские конференции: <ul style="list-style-type: none"> ➤ «Безопасность лизинговой деятельности». ➤ «Мошенничество на финансовых рынках»
13.	Цифровизация лизинговой деятельности	Ежегодный форум «Информационные технологии в лизинге». В Форуме принимают участие представители крупнейших лизинговых и консалтинговых компаний, разработчиков информационных систем для лизинга и расследования киберпреступлений и преступлений, совершенных с использованием высоких технологий.
14.	Партнерство с кредитным рейтинговым агентством «Национальные кредитные рейтинги» (НКР)	Меморандум о стратегическом партнёрстве между Рейтинговым агентством НКР и Подкомитетом ТПП РФ по лизингу и НП «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ». Стороны меморандума договорились о совместной подготовке исследований рынка лизинга и связанных с ним секторов экономики, продвижении аналитических продуктов в странах-участницах Евразийского экономического сотрудничества. Кроме того, они будут проводить экспертизу законодательных актов на предмет их влияния на рынок лизинга и его перспективы. Ожидаются мероприятия, направленные на обеспечение аналитической поддержки рынка лизинга и обсуждение актуальных вопросов его развития
	Партнерство Национальным бюро кредитных историй (НБКИ)	Меморандум о долгосрочном сотрудничестве между НП «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ», Подкомитетом ТПП РФ по лизингу и «Национальное бюро кредитных историй».

		<p>01.01.2022 года у лизинговых компаний появляется обязанность передавать данные в бюро кредитных историй по их лизингополучателям. в соответствии с законом №218-ФЗ «О кредитных историях» и указаниями Банка России.</p> <p>НБКИ – крупнейшее бюро кредитных историй в Российской Федерации, которое занимаемся сбором, хранением и предоставлением записей о кредитах, сведенных в кредитные истории.</p> <p>Для лизинговых компаний бюро предлагает сотрудничество с гибкой системой тарифов в части осуществления запросов в НБКИ на получение кредитных отчетов по действующим и потенциальным клиентам лизинговых компаний «Использование услуг НБКИ»</p>
	Партнерство с Национальным рейтинговым агентством (НРА)	<p>Меморандум и соглашение о долгосрочном сотрудничестве между НРА и Подкомитетом ТПП РФ по лизингу и НП «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ».</p> <p>Подкомитет и Партнерство выступили партнерами НРА по подготовке Методологии присвоения кредитных рейтингов лизинговым компаниям по национальной рейтинговой шкале для Российской Федерации.</p>
	Портал DA "Реализация непрофильных и залоговых активов"	<p>НП «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ» и Подкомитет ТПП РФ по лизингу в рамках партнерской программы с ПАО Сбербанк подписали соглашение о сотрудничестве с Порталом DA.</p> <p>Сбербанк, являясь одним из крупнейших участников на рынке залогового кредитования, создал интернет-платформу для эффективной реализации залоговых и непрофильных активов – Портал DA.</p> <p>На Портале DA представлены активы, реализуемые группой Сбербанк, а также рядом других банков и компаний.</p>
	Системы дополнительной защиты лизингового оборудования	<p>Соглашение о долгосрочном сотрудничестве между НП «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ», Подкомитетом ТПП РФ и "ВИН-СТОП", эксклюзивный дистрибьютер компании "КРИМИСТОП" на территории России.</p> <p>Компания "КРИМИСТОП" предлагает надёжный способ защиты и идентификации собственности и усиления доказательной базы в рамках судебного производства - дополнительной маркировки имущества по технологии технология «ДатаДот»: «Микроточка».</p>
	Партнерство с «Национальная Инвестиционная Платформа»	Соглашение о сотрудничестве НП «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ» и Подкомитет по лизингу ТПП РФ с Национальной Инвестиционной Платформой о привлечении инвестиций и обмену информацией.
	Конференции и круглые столы, совещания и др. Подкомитета и Партнерства	Конференции и круглые столы, совещания по утвержденному годовому плану.

VI. Основные события 2022 года

Бизнес-миссия в Республику Кыргызстан в рамках Международной Ассамблеи "ЛИЗИНГ-ЕВРАЗИЯ с 8 по 10 июня 2022 года

Деловые визиты ведущих операторов лизинга стран ЕАЭС проводятся в рамках Генеральной ассамблеи «Лизинг-Евразия» ежегодно с 2018 года в одной из стран евразийского пространства. В этот раз принимающей стороной выступила Кыргызская Республика. Здесь, на озере Иссык-Куль, с 8 по 11 июня прошла очередная деловая встреча лидеров лизингового сообщества стран ЕАЭС. Тема встречи как никогда актуальна в современных реалиях - «Лизинг, как драйвер глобальной трансформации рынка и изменение экономической парадигмы стран ЕАЭС в новых экономических условиях».

Бизнес-миссия в Кыргызстан прошла с аншлагом, участие в конференции приняли более 65 делегатов и 40 экспертов из России, Армении, Беларуси, Кыргызстана, Казахстана. Почетным гостем, страной-наблюдателем стала Республика Узбекистан в лице Президента Лизинговой ассоциации Сафаржона Мурзаева, который принял участие в он-лайн формате.



Главные вопросы пленарного заседания, как изменится экономическая парадигма стран ЕАЭС в условиях санкций, экономической и политической нестабильности и как будет развиваться лизинг, образца 2022 года. Основная цель международной ассамблеи "Лизинг Евразия" — формирование единого рынка лизинга в рамках ЕАЭС, а сам лизинг сегодня - это драйвер развития и повышения конкурентоспособности национальных экономик государств Союза. «Настоящий кризис не имеет аналогов в истории, вызван неэкономическими причинами и сопровождается беспрецедентными санкциями и попыткой изоляции экономик Российской Федерации и Республики Беларусь». Подробно рассмотрены все риски текущей ситуации и условия роста и стабильности развития лизинговой отрасли.

В рамках бизнес-миссии представители ОАО «Айыл Банк» (Кыргызстан), провели переговоры

с ведущим оператором агролизинга – АО «Росагролизинг».



Особое внимание слушателей привлекла панель ESG-повестки.

Тема взаимных платежей особенно актуальна в контексте отключения ключевых российских банков от SWIFT – о доступности и проблемах платежных услуг. Перспективы трансграничной передачи кредитных историй в рамках ЕАЭС

Итогом работы бизнес-миссии стало подписание нескольких документов: были подписаны Меморандум Генеральной Ассамблеи "Лизинг-Евразия", Протокол о намерениях сотрудничества между АО "Росагролизинг" и ОАО "Айыл банк", Меморандум об объединении лизинговых компаний Кыргызской Республики.

На второй день форума прошли практические панели и networking, где участники смогли напрямую обсудить сотрудничество, получить практические советы по таким вопросам, как просроченные задолженности, международный арбитраж в лизинговой сфере, обменяться опытом.

Завершающим итогом работы бизнес-миссии стало принятие проекта Резолюции.

27–28 октября 2022 года в Москве в ТПП РФ прошел ежегодный IV практический саммит финансистов и предпринимателей, и саммит «Лизинг-Евразия»

Саммит был посвящен развитию взаимоотношений между финансовыми структурами, лизинговыми компаниями и предпринимателями в рамках Соглашения Евразийского экономического союза и международному сотрудничеству с дружественными странами.

На площадке форума встретились предприниматели и представители банков, лизинговых компаний, органов власти,

отраслевых общественных организаций России, стран ЕАЭС, Африки, Ближнего Востока и Азии.

В деловой программе мероприятия были рассмотрены ключевые проблемы и основные задачи развития отрасли в условиях реформирования рынка, представлены лучшие практики развития отрасли.

Одно из самых знаковых событий форума и огромный интерес вызвала Посольская гостиная, которая впервые проводилась в рамках форума. Соорганизаторами дискуссионного международного модуля выступили крупнейшие общественные организации – АЭССА и ТПП РФ. В уникальной встрече «Точки роста: Африка – Азия – Россия: приняли участие 23 Чрезвычайных и Полномочных Посла ключевых дружественных африканских и азиатских стран, в т.ч. Алжир, Уганда, Кувейт, Катар, Маврикий, Иран, Гана, Намибия, Гамбия,

Представители стран выразили уверенность в развитии взаимовыгодного сотрудничества.

Подробно обсуждался вопрос о подготовке и реализации первоочередных мер, направленных на стабилизацию экономик государств-членов Евразийского экономического союза и Содружества Независимых Государств в условиях изменившейся международной конъюнктуры. В контексте активизации экономического взаимодействия со странами постсоветского пространства особое внимание было уделено важности развития кооперации, а также создания механизмов поддержки совместных проектов.



В рамках форума был подписан Меморандум о сотрудничестве между АНО «Локомотивы роста» и НП «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ».

Деловая часть саммита закончилась подведением его итогов и подписанием резолюции.

28 октября прошла церемония награждения лауреатов V премии Leader Leasing Awards и празднование 15-летия НП «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ» и Подкомитета ТПП РФ по лизингу



28 октября в отеле «Савой» в рамках Саммита финансистов и предпринимателей «Драйверы роста» прошла церемония награждения лауреатов V премии Leader Leasing Awards и празднование 15-летия соорганизатора Саммита и премии НП «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ» и Подкомитета ТПП РФ по лизингу. В зале присутствовали около 100 представителей ведущих лизинговых компаний - лидеры лизинга, лидеры национальной экономики,

«ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ» был создан 15 лет назад – в 2007 году, когда на российский авторынок стали массово выходить автомобильные гиганты всех ведущих стран, и лизинг переживал свой золотой век. С тех пор прошло 15 лет и, несмотря на вызовы и турбулентность экономики и политики, отрасль уверенно занимает одну из ведущих позиций в развитии российской экономики. Если бы мы жили по законам советского времени, то пятилетка 2017-2022 была бы признана самой эффективной из всех в отношении развития лизинговой отрасли благодаря деятельности ЛИЗИНГОВОГО СОЮЗА и его руководителя Царева Евгения Марковича», - заявил Председатель Совета ТПП РФ Владимир Гамза.

Выступая перед гостями гала-приема, Евгений Царев рассказал о 15-летнем пути развития Союза, обозначив основные события последних пяти лет.

Открыл Церемонию награждения Председатель Совета НП «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ», председатель подкомитета ТПП РФ по лизингу Царев Евгений Маркович вручением главных наград премии в номинации «Лизинговая компания года».

ЛИЗИНГОВОЙ КОМПАНИЕЙ ГОДА В АГРАРНОМ СЕГМЕНТЕ в 2022 году стало АО «РОСАГРОЛИЗИНГ», награду получил генеральный директор компании Косов Павел Николаевич.

Перечень мероприятий 2022 года

25 января 2022 – годовое отчетно-выборное Собрание НП «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ» и Подкомитета ТПП РФ по лизингу

17 февраля 2022 – XII всероссийская конференция «Современная судебная практика лизинга»

15 марта 2022 – XI бизнес-встреча «Безопасность лизинговой деятельности»

19 апреля 2022 – XXI Всероссийская конференция «Бухгалтерский учет и налогообложение лизинговых операций»

17 мая 2022 – бизнес-встреча

1. Отчетность лизинговых компаний в НКБИ (Национальное бюро кредитных историй)
2. Отчетность в Единый федеральный реестр и статистика лизинговой отрасли
3. Электронный ПТС – внедрение, практика применения
4. Антикризисные меры по поддержке отрасли Подкомитета ТПП РФ по лизингу и НП «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ» в условиях санкционной политики недружественных стран Запада

8 – 10 июня 2022 – Бизнес-миссия в Республику Кыргызстан в рамках Международной Ассамблеи "ЛИЗИНГ-ЕВРАЗИЯ»

20 сентября 2022 – XI Форум «Информационные технологии в лизинге»

18 октября 2022 – XXII Всероссийская конференция «Бухгалтерский учет и налогообложение лизинговых операций».

27-28 октября 2022 – Ежегодный IV практический саммит финансистов и предпринимателей, конференция «Драйверы роста» и саммит «Лизинг-Евразия»

28 октября 2022 – V премии Leader Leasing Awards и празднование 15-летия НП «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ»

16 ноября 2022 – Всероссийская конференция «Современная судебная практика лизинга. Мошенничество на финансовых рынках»

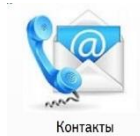
VII. План мероприятий на 2023 год

№ п/п	Дата	Наименование мероприятия
1.	24.01.2023	Годовое отчетно-выборное Собрание Подкомитета и Партнерства, г. Москва
2.	15.02.2023	ХIII Всероссийская конференция «Современная судебная практика лизинга», г. Москва
3.	15.03.2023	ХII Деловая встреча лизингодателей. Актуальные вопросы. <ol style="list-style-type: none"> 1. Валютные риски. 2. ЭПТС ЭПСМ (актуальные вопросы) 3. Партнеры лизинговых компаний (услуги лизинговым компаниям)), г. Москва
4.	19.04.2023	ХХIII Всероссийская конференция «Бухгалтерский учет и налогообложение лизинговых операций», г. Москва
5.	17 мая 2023	ХII Всероссийская конференция «Безопасность лизинговой деятельности. Мошенничество на финансовых рынках», г. Москва
6.	С 1 по 10 июня 2023	Генеральная Ассамблея «ЛИЗИНГ-ЕВРАЗИЯ», Республика Беларусь
7.	С 28 по 31 августа	Генеральная Ассамблея «ЛИЗИНГ-ЕВРАЗИЯ», место и дата уточняются
8.	20.09.2023	ХII Форум «Информационные технологии в лизинге», г. Москва
9.	19-20 октября 2023	Саммит финансистов и предпринимателей. Евразийская премия в области лизинга в России и Евразии Leader Leasing Awards, г. Москва
10.	15.11.2023	ХХIV Всероссийская конференция «Бухгалтерский учет и налогообложение лизинговых операций», г. Москва

Всегда на связи!

Царев Евгений Маркович

Сопредседатель Подкомитета ТПП РФ по лизингу, Директор НП "ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ"



Контакты

Тел.: (495) 695-71-11, моб. тел: 8 (903) 169-48-22

E-mail: etsarev@tpprf-leasing.ru

Дергачева Наталия Михайловна

Секретарь Подкомитета ТПП РФ по лизингу, Заместитель директора НП "ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ"



Контакты

Тел.: (495) 695-71-11, моб. тел: 8 (926) 365-96-39

E-mail: dergacheva@tpprf-leasing.ru

Наш адрес: 119019, г. Москва, Б. Знаменский пер., д.2, стр.7

