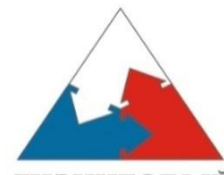




ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ПАЛАТА РФ  
ПОДКОМИТЕТ ПО ЛИЗИНГУ  
Совет ТПП РФ по финансово-промышленной и  
инвестиционной политике



**ЛИЗИНГОВЫЙ  
СОЮЗ**

Некоммерческое партнерство  
по содействию в развитии лизинговой  
деятельности



**Москва, 2021**

## Оглавление

---

ОТЧЕТНЫЙ ДОКЛАД за 2020 год .....	6
I. Рынок лизинга в РФ в 2020 году .....	6
II. Глобальные вызовы лизинговой отрасли в Российской Федерации в 2021 году .....	10
III. Основные административные ресурсы Подкомитета и Партнерства .....	11
IV. Реформа лизинговой отрасли .....	11
V. Единый рынок лизинга в рамках договора о Евразийском экономическом союзе (ЕАЭС) ..	17
VI. Отчетность в Федеральную службу по финансовому мониторингу (Росфинмониторинг) ...	21
VII. Отчетность лизинговых компаний в Федресурс .....	21
VIII. Электронные паспорта транспортных средств. Взаимодействие с ОАО «Электронный паспорт» .....	22
IX. Аналитическое покрытие лизингового рынка .....	23
X. Безопасность лизинговой деятельности .....	24
XI. Автоматизация лизинговой деятельности .....	25
Основные мероприятия Подкомитета и Партнерства в 2020 году .....	25
План работ Подкомитета и Партнерства на 2021 год .....	26
План мероприятий Подкомитета и Партнерства на 2021 год .....	27



**Подкомитет Торгово-промышленной палаты РФ по лизингу и его базовая организация Некоммерческое партнерство по содействию в развитии лизинговой деятельности «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ»** — это первое в России профессиональное объединение лизингодателей, представляющее интересы отрасли на государственном уровне.

Деятельность Подкомитета и Партнерства позволяет сегодня с уверенностью говорить о том, что интересы участников лизингового рынка находятся под надежной защитой, и обеспечивает ее участникам возможность успешной работы и уверенность в завтрашнем дне.

Быть членом НП «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ» и Подкомитета ТПП РФ по лизингу — быть частью быстрорастущего профессионального объединения; напрямую вести диалог с государственными институтами власти; заниматься деятельностью, имеющей важнейшее значение для каждой лизинговой компании и отрасли в целом.

Вклад Подкомитета и Партнерства в развитие лизинговой индустрии отмечается операторами лизингового рынка и органами государственной власти не только России, но и стран ЕАЭС.

Нашими усилиями создается эффективная система представительства отрасли на профильных площадках органов исполнительной и законодательной власти. Благодаря нам голос отрасли слышат и с нами считаются.

Подкомитет и Партнерство – учредители ежегодной Международной Ассамблеи «Лизинг-Евразия», целью которой является развитие единого лизингового рынка в рамках Договора о ЕАЭС.

Наш партнерский портфель, а с ним перечень услуг и преференций лизинговым компаниям – членам Подкомитета и Партнерства, постоянно растет. Более 13 лет занимаем место **между бизнесом и властью и работаем на благо лизинга во имя России.**

Любим и ценим компании, которые все эти годы были вместе с нами. Рады всем, кто придет к нам в 2021 году.

### **Миссия Подкомитета Партнерства**

- Формирование консолидированной позиции лизингового сообщества по ключевым вопросам лизинговой деятельности.
- Формирование благоприятной бизнес-среды лизинга в Российской Федерации и странах ЕАЭС.
- Защита и представительство общих отраслевых интересов лизинговых компаний на государственном уровне.

## ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ!



*Председатель Подкомитета  
ТПП РФ по лизингу  
Директор  
НП «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ»*

*Евгений Царев*

2020 год стал для всех нас испытанием на прочность, но все мы выстояли и адаптировались к быстро меняющимся условиям. Из-за эпидемии, накрывшей весь мир, нам пришлось учиться жить и работать в новых условиях. В условиях, которые станут нашей реальностью на ближайшие годы.

Системным вызовом и в ушедшем году, и в предстоящем для нас остается реформа лизинга. Крайне важно, чтобы реформа пошла по пути развития отрасли, усиления роли лизинга в национальной экономике. Именно эти позиции отстаивают Подкомитет и Партнерство.

Сегодня, в условиях пандемии, хоть и медленнее, но отрасль продолжает расти, умножая прямые капиталовложения в экономику государства, в благосостояние страны. Лизинг развивается, а это и есть оценка нашего труда.

Пусть в 2021 году нам сопутствует только удача. Вместе – мы сила.



*Председатель Совета  
НП «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ»,  
Генеральный директор  
ГК ВТБ Лизинг*

*Дмитрий Ивантер*

2020 год прошел на фоне повышенных рисков для лизинговой отрасли. В связи с ситуацией пандемии и связанных с ней ограничений в работе бизнеса и снижения экономической активности выросла дефолтность по договорам лизинга. Во многих традиционных сферах работы лизинговых компаний, таких как авиация, пассажирский городской транспорт, грузовые железнодорожные перевозки, сократился спрос на инвестиции, в том числе лизинг. Тем не менее, по итогам года в ряде сегментов, прежде всего автомобильном, наблюдается положительная динамика, и мы делаем позитивный прогноз на будущее.

Нельзя не отметить значительную роль государственной поддержки бизнеса через инструменты лизинга, при этом участники рынка видят необходимость, чтобы механизмы поддержки не влияли негативно на конкурентную среду, не приводили к государственным преференциям для отдельных участников. Также прошедший год ярко выявил, что у отрасли есть целый ряд зон для развития: это новые отраслевые сегменты, новые технологии, новые лизинговые продукты, новые решения для финансирования. Отрасль ждёт решения вопроса о модели регулирования рынка и ожидает, что оно будет способствовать ее росту, прозрачности, популяризации для российского бизнеса.

Опыт показывает, что российские лизинговые компании, объединив свои силы, способны отвечать на самые острые вызовы. Для дальнейшего развития потенциала рынка особое значение имеет диалог бизнеса и власти, и «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ» является эффективной площадкой для такого взаимодействия.

Уже сейчас в состав Подкомитета и Партнерства входят свыше тридцати лизинговых компаний: российские и с иностранным участием, частные и государственные, крупные, средние и малые. На нашей площадке все участники имеют возможность делиться накопленной экспертизой, высказывать позицию по актуальным вопросам и перспективам отрасли и определять повестку диалога бизнеса и власти.

Двери союза открыты для всех, кто заинтересован в развитии лизинга в стране. Приглашаем новых участников присоединиться к Подкомитету и Партнерству и внести свой вклад в формирование нового облика отрасли!

## Члены Подкомитета и Партнерства



## Партнеры Подкомитета и Партнерства



# ОТЧЕТНЫЙ ДОКЛАД за 2020 год

## I. Рынок лизинга в РФ в 2020 году

Объем нового лизингового бизнеса за 9 месяцев 2020 года составил 980 млрд. рублей, что на 5% меньше аналогичного периода прошлого года.

В третьем квартале рынок лизинга показал взрывной рост (прирост объема нового бизнеса составил около 70% против 41% годом ранее). К оживлению рынка в третьем квартале 2020 года привели реализация отложенного спроса в розничных сегментах.

Объем лизингового портфеля на 01.10.20 составил 5,1 трлн. рублей, показав рост на 6% по сравнению с данными на 1 января. Несмотря на отрицательные темпы роста нового бизнеса, объем портфеля во многом показывает рост вследствие переоценки валютных договоров из-за ослабления курса рубля и роста объема реструктуризаций и проблемных активов (по данным исследования Эксперт РА за 1-3 кв. 2020 года).

### Основные статистические показатели лизинга в РФ за 2020 года

- Количество лизинговых компаний, опубликовавших в Федресурсе сведения о заключении лизингового договора – 509 компаний, что на 8% больше чем в предыдущем году. **509 лизинговых компаний**
- Количество лизингополучателей по заключенным лизинговым договорам – 116 542, что на 11% больше чем в предыдущем году. **116 542 лизингополучателей**
- Было заключено 283 146 договоров лизинга, что на 10% больше чем в предыдущем году. **283 146 договоров лизинга**
- Передано в лизинг 340 796 предметов лизинга, что на 11% больше чем в предыдущем году. **340 796 предметов лизинга**
- Среди переданных в лизинг предметов лизинга на автотранспорт приходится 58,2%, на спецтехнику 3,98%, на высокотехнологичное оборудование 2,93%. Остальное оборудование ~35%. **Автотранспорт – 58,2%**  
**Остальное оборудование ~ 41,8%**

(по данным совместного исследования Федресурс и НП «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ»)

### Влияние распространения COVID-19

Влияние на рынок лизинга распространения COVID-19 в значительной мере обусловлено объемом реструктуризации лизинговых портфелей. Необходимость реструктуризации в период пандемии приводит к финансовым потерям лизинговых компаний и возрастающим рискам финансовой стабильности.

Необходимость реструктуризации по договорам лизинга портфеля ведет также к росту риска ликвидности лизинговых компаний. Перенос лизинговых платежей на будущее сопровождается падением текущих комиссионных и процентных доходов при сохранении расходов и уплаты НДС на относительно постоянном уровне.

Наблюдается прямая зависимость между долей реструктурируемого портфеля и неполученного дохода. В результате возникает дефицит текущей ликвидности, который растягивается во времени. Доля портфеля реструктурированных лизинговых платежей в III квартале 2020 года составила 43%. В целом пик падения платежеспособности лизингополучателей уже прошел, и лизинговые компании не ожидают значительного усиления этой проблемы.

В портфеле реструктурируемых договоров лизинга транспорта, без учёта авиационного лизинга, на железнодорожную технику приходится 49%, на грузовой автотранспорт –

21% и еще 20% на легковые автомобили. Еще около 20% приходится на лизинг строительной и иной техники.

К падению платежеспособности лизингополучателей наиболее чувствителен железнодорожный лизинг, а наиболее устойчивым сегментом оказывается грузовой автотранспорт, строительная и дорожно-строительная техника. Самые высокие показатели реструктуризации наблюдаются у лизинговых компаний, специализирующихся на железнодорожном транспорте, сельском хозяйстве, а также являющихся дочерними компаниями автопроизводителей. Доля портфеля реструктурируемых платежей у этих компаний может превышать две трети от общего объема. В наиболее выгодном положении оказались компании с диверсифицированным портфелем и значительной долей в нем оборудования. (По данным Банка России).

### *Проблемы фондирования малых и средних лизинговых компаний*

Речь идет о компаниях, которые занимаются только лизингом, не входящим ни в какие группы, не аффилированным ни с какими банками и производителями. Такие компании сталкиваются со следующими проблемами при работе с банками-кредиторами:

- Большинство банков не готовы работать с розничными лизинговыми компаниями «котловым» методом, ставя риски на лизингодателя. Банки хотят рассматривать лизингополучателей по своим стандартным методикам, что приводит к снижению скорости финансирования новых лизинговых договоров и увеличению себестоимости работы с лизингополучателями (необходимо требовать у клиентов стандартный пакет документов, запрашивать дополнительные пояснения, которые лизингополучатели не могут предоставить и т.д. Малый бизнес в принципе не может быть настолько же прозрачным, как крупный).
- Большинство банков не хотят финансировать сделки с оборудованием, хотя только транспорт как самый ликвидный предмет залога. Это связано тем, что банки смотрят в первую очередь на залог, а не на финансовое состояние заемщика.
- Все банки требуют поручительство бенефициаров при кредитовании небольших лизинговых компаний, хотя лизинговый бизнес для банков является наиболее понятным по сути, в том числе в связи с наличием у многих банков дочерних лизинговых компаний.
- Наличие кредитных рейтингов от рейтинговых агентств никак не сказывается на условиях кредитования небольшой лизинговой компании.

Рост стоимости предметов лизинга в условиях ухудшения экономической ситуации в стране в связи с распространением новой коронавирусной инфекции наряду с высокой стоимостью привлекаемых ресурсов приводит к значительному удорожанию сделки для лизингополучателя.

Снижение спроса у лизингополучателей ведет к росту конкуренции среди лизинговых компаний, которые прибегают к демпингу. Это сказывается на рентабельности бизнеса.

Особенно это отражается на небольших компаниях, не связанных с финансовыми структурами. Им приходится жертвовать частью своей доходности, чтобы поддержать объемы бизнеса.

- Большинство банков, готовых кредитовать небольшие лизинговые компании, дают максимальный срок кредитования до 3 лет. Большой срок кредитования отмечается в принципе.
- Наличие в кредитных договорах условий о возможности повышения ставок по действующим кредитам в одностороннем порядке на любую величину, при повышении ставок на рынке. При этом повышение ставки по кредиту для лизинговой компании не пропорционально повышению рыночных ставок.

По опыту кризисов 2009, 2014 и 2018 годов, изменение ключевой ставки, например, на 1% приводит к требованию повысить ставку по кредитам на 3%.

Крупные государственные компании имеют возможность привлекать финансирование по низким ставкам, что позволяет им перекупать клиентов у частных компаний с небольшими оборотами, которые будут уходить с рынка.

Программы поддержки лизинга, реализуемые Минпромторгом, рассчитаны, прежде всего, на крупные компании. Ограничения по количеству договоров лизинга и величине уставного капитала в некоторых программах закрывают путь для получения поддержки небольшим компаниям.

В таких условиях Подкомитет и Партнерство предлагает рассмотреть возможность специальной программы Правительства Российской Федерации по поддержке независимых лизинговых компаний с объемом лизингового портфеля в размере 200-400 млн. руб.



Возвратный лизинг для физических лиц

В соответствии с поручением Президента Российской Федерации № Пр-1418 Генеральной прокуратурой Российской Федерации при участии Росфинмониторинга и Банка России проведена проверка соблюдения законодательства Российской Федерации лизинговыми компаниями и физическими лицами, заключившими договоры купли-продажи и договоры лизинга, в соответствии с которыми физическое лицо обязуется продать свою собственность (предмет лизинга, в основном недвижимость или транспортное средство) лизингодателю (покупателю) и одновременно выступает в качестве лизингополучателя в пределах одного лизингового правоотношения.

Итоги анализа свидетельствуют об использовании недобросовестными компаниями механизма возвратного лизинга в качестве альтернативы потребительскому кредитованию. Указанная схема предполагает передачу физическим лицам в лизинг ранее принадлежащего им имущества с уплатой лизинговых платежей, общий размер которых значительно превышает его стоимость. При этом такая деятельность не требует получения специального разрешения, а орган, осуществляющий контроль за соблюдением лизинговыми компаниями законодательства о лизинге, отсутствует.

Такие участники рынка начали активно прибегать к данному инструменту, особенно в последнее время. Подлинной их целью является завладение имуществом физических лиц, сопровождаемое явным злоупотреблением правом.

Большинство компаний, занимающихся возвратным лизингом для физических лиц, в нарушение требований Федерального закона № 164-ФЗ не вносят информацию о заключенных договорах в Единый федеральный реестр сведений о фактах деятельности юридических лиц (далее – Реестр).

Реализуя консолидированную позицию добросовестных лизинговых компаний, в том числе своих членов, Подкомитет и Партнерство предлагают законодательные инициативы, запрещающие проведение операций возвратного лизинга для физических лиц с недвижимым имуществом (особенно, когда оно является единственным жильем). В отношении иного имущества предлагается закрепление обязанности проведения таких операций через квалифицированную оценку лизингового имущества (собственность физических лиц).

Ускоренная амортизация лизингового имущества.  
Ключевая преференция лизинга в РФ – право

ускорения амортизации лизингового имущества с коэффициентом не выше 3, что является одним из основных конкурентных преимуществ лизинга перед другими инструментами приобретения оборудования для бизнеса, регулируемое налоговым законодательством. Ускорение амортизации не применяется к лизинговому имуществу 1-3 амортизационных групп. По другим группам его сохранение является вопросом в рамках отраслевой реформы.

Сальдовый метод в судебной практике лизинговых компаний. Сегодня законодательно не определены критерии для установления баланса интересов сторон лизинговой сделки при расторжении договора и изъятии имущества. Некоторые вопросы выкупного лизинга и расчета завершающей обязанности урегулированы на уровне ВАС РФ, что является недостаточным. Установленный Постановлением Пленума ВАС РФ № 17 от 14.03.2014 и действующий в настоящее время порядок разрешения споров, связанных с расторжением Договора выкупного лизинга, в большинстве случаев делает бессмысленным взыскание с Лизингополучателя задолженности в принудительном порядке. Этот порядок в значительной степени увеличивает возможность Лизингополучателя получить компенсацию своих затрат по договору лизинга при досрочном возврате имущества лизингодателю. Кроме того, поскольку данное Постановление не имеет силы законодательной нормы, судебная практика по данному вопросу подвержена изменениям и во многом зависит от внутреннего убеждения судьи, рассматривающего соответствующий спор.

Разъяснения, данные Постановлением, разрешили ряд имевшихся в судебной практике ко времени их принятия вопросов на основе экономической природы договора выкупного лизинга как договора о финансировании, которая сближает его с кредитным договором и выражена в статье 19, пункте 1 статьи 28 Федерального закона «О финансовой аренде (лизинге)». Это в принципе не соответствует концепции арендной правовой природы лизинга, поддерживаемой Подкомитетом и Партнерством, в том числе в рамках проводимой в настоящее время реформы лизинга в РФ.

Следует отметить также, что применяемый судами сальдовый подход к разрешению споров не согласуется с действующим налоговым законодательством. Так, определяемое в судебном порядке Сальдо не включает в себя НДС, но при его расчете используются расчетные величины, в большинстве своем содержащие НДС (цена приобретения имущества, размер лизинговых платежей, плата за финансирование и сумма,

вырученная от реализации имущества).

За время, прошедшее после принятия указанных разъяснений, возник ряд вопросов, которые напрямую не разрешены в этих разъяснениях и понимаются судами противоречиво, что снижает правовую определенность лизинговой деятельности.

Право собственности лизинговых компаний на лизинговое имущество – это главное преимущество лизинга в сравнении с приобретением в рассрочку или банковским кредитом. Возможность изъять у должника предмет лизинга (реализовать свое право собственности на него) в более короткие сроки и с меньшими затратами позволяет получить финансирование тем, кто не проходит по критериям банков.

В странах с развитой лизинговой практикой предмет лизинга возвращается к лизингодателю в среднем в течение одного – двух месяцев после дефолта, если стороны не договорились о реструктуризации. В России лизинговая компания закладывает от 6 до 12 месяцев, включая арбитражное производство, которое растягивается на этот срок с момента расторжения договора до получения исполнительного листа, когда лизинговое имущество, как правило, в полном объеме эксплуатируется, а его стоимость приближается к нулю.

Один из основных способов возврата владения путем изъятия/конфискации (кроме убеждения к добровольному возврату), который возможен по российскому законодательству, – изъятие силами правоохранительных органов (служба приставов, полиция) по решению суда, исполнительной надписи нотариуса, часто с использованием упрощенных процедур.

То есть вначале решение соответствующего органа государственной власти (суд общей юрисдикции, арбитражный суд, нотариус), а затем исполнение другим уполномоченным органом (нотариус, пристав, полицейский).

Но для того чтобы в российской практике обеспечить работоспособность такого метода возврата владения лизинговым имуществом, его необходимо дополнительно обеспечить законодательными актами, в том числе:

- решение суда по возврату владения в случае дефолта должно приниматься без промедления и выноситься в пользу собственника по предоставлении договора лизинга;
- упрощенное производство в арбитражном процессе. Распространение практики на изъятие предмета лизинга у должника по лизинговым сделкам;

- рассмотрение без вызова сторон;
- немедленное исполнение судебного решения. Срок обжалования – 10 дней. Выдача исполнительного листа сразу после принятия судебного акта.

Собственнику должно быть дано право:

- прекращать регистрацию и инициировать розыск предметов лизинга (не только номеров и свидетельств о регистрации) с государственной регистрацией (дорожные транспортные средства, самоходные машины) и задержание их до решения суда;
- ответственное хранение транспортного средства до предоставления исполнительного листа на изъятие или согласие лизингополучателя на прекращение договора лизинга в связи с неоплатой;
- требовать приостановления действия разрешений, лицензий надзорных органов на эксплуатацию оборудования;
- обеспечение иска в судах общей юрисдикции (временное экстренное изъятие предмета лизинга).

Сегодня изъятие предмета лизинга у неисправного лизингополучателя закреплено действующим законодательством Российской Федерации (ФЗ «О финансовой аренде (лизинге)»). Несмотря на это, нередко суды отказывают лизинговым компаниям в реализации этого права, в том числе в тех случаях, когда лизинговые платежи по договору полностью не уплачены, а право собственности к лизингополучателю не перешло.

Если сначала отказы в удовлетворении иска следовали в случаях, когда долг по лизинговым платежам был почти погашен, ссылаясь на несущественность допущенного лизингополучателем нарушения (ст. 459 ГК РФ) и злоупотребления лизингодателем своим правом. При этом сумма погашенных лизинговых платежей достигала 99%, то впоследствии платежи уже составляли 95%, затем 91%, а в отдельных случаях и вовсе 50%. Подобная практика привела к явному перекосу баланса интересов в сторону лизингополучателя.

Еще сложнее ситуация при изъятии предмета лизинга у лизингополучателя, находящегося в банкротстве. Есть дела, в которых суды отказывают в исключении предмета лизинга из конкурсной массы и его изъятии, если лизинговая компания включилась в реестр требований лизингополучателя-банкрота. Судебные решения принимаются со ссылками на ст. 10 ГК РФ о злоупотреблении правами и реализацию лизинговой компанией своего права путем включения в реестр требований.

Ограничение на регистрационные действия в ГИБДД в отношении транспортных средств, находящихся в лизинге (в собственности лизинговых компаний). Систематическое нарушение прав собственников (лизингодателей), выражающиеся в наложении запретов на регистрационные действия в отношении предметов лизинга (транспортных средств и самоходных машин), применяемых Федеральной службой судебных приставов (ФССП) в рамках исполнительного производства в отношении третьих лиц (неисправных лизингополучателей).

Лизинговые компании оказываются необоснованно ограниченными в праве распоряжения собственным имуществом, в том числе в праве реализовать изъятое у неплательщика транспортное средство. Данные ограничения противоречат действующему законодательству и сложившейся судебной практике, в том числе практике Верховного Суда Российской Федерации.

ФССП признает, что информацию о реальном собственнике имущества получает, но, несмотря на это, расценивает наложение ограничений на регистрационные действия в качестве обеспечительных мер, способных стимулировать должников, а в нашем случае лизингополучателей, на погашение задолженности. Кроме того, ФССП считает, что информация, полученная приставами по запросу из электронной базы ГИБДД о том, что транспортное средство находится в собственности лизинговой компании, не является документарным подтверждением данного права.

Должника – лизингополучателя, у которого лизингодатель в связи с расторжением соответствующего договора лизинга изъял автомобиль, может абсолютно не затрагивать наложение судебным приставом-исполнителем ограничения, а ограничивает в законных правах оно только законного собственника – лизингодателя.

Данная проблема не требует законодательных изменений. Формирование правоприменительной практики со стороны ФССП без нарушения прав лизинговых компаний – одна из целей Подкомитета и Партнерства на предстоящий год, реализуемая через конструктивный диалог лизинга с ФССП (в том числе на площадках ТПП РФ и ГД РФ).

Инкассовые поручения лизинговых компаний. Лизинговые компании сталкиваются с систематическими отказами банков в списании в бесспорном порядке со счета клиента денежных средств в пределах сумм просроченных лизинговых платежей в рамках действующего законодательства (ФЗ «О финансовой аренде (лизинге)»). Отказы банков мотивируются ссылкой на п.7.4 Положения ЦБ РФ от 19.06.2012 №383-П.

Эта проблема может быть урегулирована уточняющим регламентом (положением), содержащим исчерпывающий перечень документов, предоставляемых лизинговой компанией при оформлении инкассового поручения банку, а также надлежащим исполнением кредитными организациями действующего законодательства (ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение действующего законодательства).

## **II. Глобальные вызовы лизинговой отрасли в Российской Федерации в 2021 году**

### **➤ Законодательные изменения в рамках реформы:**

- *сохранение в национальном законодательстве арендной природы лизинга;*
- *сохранение права собственности лизингодателя на лизинговое имущество, повышение эффективности его защиты;*
- *сохранение права ускорения амортизации лизингового имущества.*

### **➤ Адаптация к новым условиям ведения лизингового бизнеса в период пандемии**

### III. Основные административные ресурсы Подкомитета и Партнерства

#### Торгово-промышленная палата Российской Федерации

Подкомитет ТПП РФ по лизингу в составе Совета ТПП РФ по финансово-промышленной и инвестиционной политике. Организован и успешно действует с 2007 года. По мнению Президента ТПП РФ и Председателя Совета ТПП РФ является устойчивым узнаваемым «брендом» лизинга», представляющим ТПП РФ в профильных министерствах и ведомствах.

#### Государственная Дума Российской Федерации

Председатель Подкомитета и директор Партнерства Е.М. Царев является председателем рабочей группы по лизингу в составе экспертного Совета Комитета ГД РФ по финансовым рынкам.



#### Федеральная служба по финансовому мониторингу (Росфинмониторинг)

Председатель Подкомитета по должности является членом экспертного совета при межведомственной комиссии по противодействию легализации (отмыванию доходов, полученных преступным путем и финансированию терроризма).

#### Евразийская экономическая комиссия

Директор Партнерства является членом профильной подгруппы Рабочей группы Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) по формированию единого рынка услуг ЕАЭС.

### IV. Реформа лизинговой отрасли

#### Нормативная база лизинга сегодня

Лизинг сформировался в России как отрасль экономики в середине девяностых годов прошлого столетия, а нормативно-правовая база, сложившаяся в 1994-2002 гг., и сегодня в основном обеспечивает жизнедеятельность отрасли.

В настоящее время лизинговая деятельность регулируется нормами Гражданского кодекса РФ (ст. 665-670) и Федерального закона ФЗ-164 «О финансовой аренде (лизинге)», который был принят в октябре 1998 года и действует с изменениями и дополнениями более двадцати лет. В течение всего времени этот федеральный закон практически ежегодно изменялся. Необходимость редких изменений обуславливалась не столько общими интересами участников рынка, сколько являлась способом точечного решения прикладных проблем (например, введение Статьи 9.1., учитывающей особенности договоров

лизинга, заключаемых государственным или муниципальным учреждением).

Налоговое регулирование. В соответствии с пп.10 п.1 ст. 264 НК РФ арендные (лизинговые) платежи за арендуемое (принятое в лизинг) имущество относятся к прочим расходам, связанным с производством и реализацией, и учитываются при определении налоговой базы по налогу на прибыль организаций. В случае если имущество, полученное по договору лизинга, учитывается у лизингополучателя, расходами лизингополучателя признаются арендные (лизинговые) платежи за вычетом суммы амортизации по этому имуществу, начисленной в соответствии со ст.ст. 259 НК РФ.

Длительность лизинговых отношений обуславливает невозможность использования лизинговых компаний в качестве «компаний-однодневок».

Бухгалтерский учет. Бухгалтерский учет лизинговых операций регулируется утвержденным приказом Минфина России от 17.02.1997 №15 с указаниями «Об отражении в бухгалтерском учете операций по договору лизинга». Положения по бухгалтерскому учету лизинговых операций на сегодняшний день не существует.

Вместе с тем, бухгалтерский учет лизинговые компании могут вести в соответствии с международным стандартом бухгалтерской отчетности МСФО IFRS16. Новый международный стандарт IFRS16 «Аренда» выпущен 13.01.2016 Советом по МСФО.

Множество лизинговых компаний являются дочерними компаниями банков и готовят отчетность по МСФО в рамках группы в соответствии с ФЗ №208-ФЗ от 27.07.2010 «О консолидированной финансовой отчетности». Такие компании должны вести как минимум три вида учета (бухгалтерский, налоговый и МСФО).

Порядок учета лизинговых операций зависит от выбранной компанией и закрепленной в учетной политике методологии.

Лизинговые компании могут принять учетную политику в соответствии с продолжающими действовать указаниями, утвержденными приказом Минфина России от 17.02.1997 №15. В этом случае стороны договора финансового лизинга продолжают выбирать балансодержателя лизингового оборудования в соответствии с рекомендациями ПБУ.

Возможность выбора порядка учета лизинговых операций сохранится для лизинговых компаний до вступления в силу нового российского стандарта ПБУ.

С 2019 года действует Приказ Минфина России от 16.10.2018 № 208н «Об утверждении Федерального стандарта бухгалтерского учета ФСБУ 25/2018 «Бухгалтерский учет аренды». Стандарт разработан на основе МСФО (IFRS) 16 «Аренда». Обязательное применение ФСБУ 25/2018 утверждено Минфином России с 1 января 2022 года.

Отчетность в Росфинмониторинг. Противодействие легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем и финансированию терроризма: отчетность

### ***Что с реформой сегодня?***

22 января 2019 года Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации был принят в первом чтении внесенный

лизинговых компаний о лизинговой сделке (о факте передачи имущества в лизинг) в Федеральную службу по финансовому мониторингу (Росфинмониторинг) в соответствии с ФЗ от 07.08.2001 №115-ФЗ «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма».

Отчетность в Федресурс. Отчетность лизинговых компаний о лизинговых сделках в Единый федеральный реестр сведений о фактах деятельности юридических лиц (ЕФРСФДЮЛ) в соответствии со ст. 5 ФЗ от 03.07.2016 № 360-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Информация о сделках находится в публичном доступе.

Статистика: В соответствии с Положением об условиях предоставления в обязательном порядке первичных статистических данных и административных данных субъектам официального статистического учета, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 18.08.2008 № 620, лизинговые компании предоставляют отчетность по утвержденным формам в Росстат России.

Корпоративный и финансовый контроль. Государство контролирует ведущие компании напрямую или через банки-собственники. 79% рынка лизинга принадлежит банкам и/или государству.

Благодаря сбалансированной системе кредитования лизинговых компаний и праву собственности на предметы лизинга, дефолты в лизинговой отрасли единичны, а при их наступлении убытки кредиторов минимизируются за счет действующих договоров лизинга или реализации активов из дефолтных сделок.

Размещение информации на Федеральном Ресурсе с 1 октября 2016 года обо всех заключенных лизинговых сделках значительно повысило прозрачность лизинга в России.

Последовательное внедрение Центральным Банком России подходов и принципов, сформулированных в стандартах Базель II и Базель III, позволяет все более эффективно регулировать лизинговую отрасль посредством банков-акционеров и банков-кредиторов лизинговых компаний.

Правительством Российской Федерации проект федерального закона №586986-7 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации в части регулирования деятельности специальных субъектов лизинговой деятельности» (далее – Законопроект) в рамках реформы лизинговой отрасли в Российской Федерации.

Законопроектом предполагается внесение масштабных изменений в действующий

### *Зачем инициировали введение регулирования в отрасли. Концепция инициаторов реформы?*

По мнению инициаторов реформы, лизинговая отрасль нуждается в регулировании только с точки зрения финансовой стабильности, а сверх этого регулирование считает избыточным. Концепция введения публичного регулирования лизинга в РФ во многом отражает ведомственные интересы Банка России. В соответствии с ней вводится всеобъемлющее регулирование лизинговой деятельности посредством ее отнесения к деятельности некредитных финансовых организаций, в отношении которых Банк России осуществляет регулирование, контроль и надзор.

Это означает, что Банк России получает полномочия принятия нормативных актов в сфере лизинговой деятельности, надзора над их соблюдением, сможет устанавливать для лизинговых компаний обязательные (финансовые, экономические) нормативы, требования к обеспечению защиты информации, проводить проверки соответствия деятельности лизинговых компаний установленным им правилам, направлять предписания лизинговым компаниям.

В компетенцию Банка России передается также контроль над соблюдением лизинговыми компаниями законодательства о противодействии отмыванию преступных доходов и финансированию терроризма.

Кроме того, через техничное отнесение лизинговых компаний к числу некредитных финансовых организаций и включение таким образом рынка лизинговых услуг в сферу регулирования Банка России, лизинг выводится из-под действия недавно принятого и вступившего в силу Закона об обязательных требованиях, предусматривающего самоограничение регуляторных и прочих административных популяционных государственных.

Мегарегулятор добивается тотального контроля за отраслью, которая за четверть века своего существования и успешного развития ни разу не давала повода задуматься о целесообразности государственного регулирования и сколько-нибудь заметных рисках его отсутствия.

Государственное регулирование в экономической

Федеральный закон от 29.10.1998 N 164-ФЗ "О финансовой аренде (лизинге)", целью которых является введение надзора и контроля над лизинговой деятельностью со стороны Банка России и переводение лизинговых компаний в категорию некредитных финансовых организаций.

сфере требуется лишь тогда, когда имеет место "провал рынка", т.е. когда в силу каких-то понятных изъянов не работают стандартные рыночные механизмы.

Применительно к финансовой сфере примерами таких изъянов являются ключевые проблемы банковской и страховой деятельности. Банки и страховые компании привлекают колоссальные средства мелких контрагентов и в случае неэффективного распоряжения этими средствами могут стать банкротами и лишиться возможности выполнить требования вкладчиков и страхователей, что причинит последним существенный ущерб. Поэтому требуется регулирование банковской и страховой деятельности – с целью установления ряда правил, соблюдение которых позволит снизить риск краха этих финансовых институтов.

Лизинговые компании не привлекают и не аккумулируют средства незащищенных участников оборота.

Основные контрагенты лизинговых компаний – это займодавцы, лизингополучатели, поставщики лизингового имущества и покупатели изъятого имущества.

Основные каналы привлечения финансирования лизинговых компаний – это банковское кредитование и фондовый рынок. В обеих сферах действуют свои правила и институты, призванные нивелировать риски кредиторов.

Банки, которые кредитуют лизинговые компании, с одной стороны, сами являются профессиональными кредиторами, с другой – они находятся под контролем Банка России.

На фондовом рынке действуют свои правила, призванные защитить инвесторов, и в этом плане приобретатели ценных бумаг лизинговых компаний получают защиту, равную защите, предоставляемой приобретателям ценных бумаг, скажем, металлургических заводов и торговых сетей.

Клиенты лизинговых компаний оптимально защищены нормами гражданского права, и такая

защита совершенствуется с каждым годом благодаря практике высших судебных инстанций. При этом на рынке лизинговых услуг имеет место конкуренция, близкая к совершенной, что заставляет лизинговые компании идти навстречу потребностям клиентов и всем ходом лизинговой операции обеспечивать их удовлетворенность оказываемыми им услугами, совершенствовать сервисы, технологии и коммуникации. Поставщики в основном продают лизинговым компаниям любое имущество на условиях полного авансирования, поэтому они защищены.

Таким образом, у лизинговой компании нет такой массовой категории контрагентов, для которых ее возможный крах был бы связан с таким риском, который не покрывался бы существующим регулированием и давал основания для дополнительного регулирования.

Эта проблема решается грамотной кадровой политикой (каждый собственник предприятия должен ставить на управление им квалифицированный менеджмент, выстраивать систему корпоративного управления и контроля), а не введением дополнительного публичного регулирования.

Необходимость регулирования, в том числе, аргументируется инициаторами стремлением предоставить через лизинговые компании государственное финансирование на льготных условиях. Банк России «стремится» фонтировать лизинговые компании через банки под низкий процент ради стимулирования бизнеса клиентов лизинговых компаний, но для этого нужно сделать так, чтобы лизинг стал «прозрачным».

С одной стороны, лизинг и сейчас достаточно прозрачен, поскольку или финансируется на фондовом рынке, раскрывая информацию о своей деятельности, или как минимум представляет исключительно подробную отчетность банкам.

С другой стороны, этих же целей можно добиться через банковское регулирование, введя кредитование Центральным банком коммерческих банков на льготных условиях, если оно идет с целевым назначением на финансирование лизинговых компаний, которые отвечают определенным требованиям.

При этом остается вопрос, что мешает государству сформулировать жесткие условия предоставления финансирования (через подконтрольные государству банки) и контролировать (через них же) соблюдение этих условий реципиентами таких вливаний, а тем лизинговым компаниям, которые сочтут за благо привлечь финансирование по иным каналам, остаться в русле действующих правил.

А дальше рынок всё расставит по своим местам – лизинговые компании, ориентируясь на конъюнктуру, будут решать, что им выгоднее: кредитоваться на стандартных условиях и не подстраиваться под льготные условия, экономя на издержках соблюдения нормативов, или наоборот, потратиться на соблюдение строгих нормативов, но сэкономить за счет льготных условий кредитования. Такого выбора в рамках концепции инициаторов регулирования нет.

Среди формулируемых инициаторами регулирования целей - не стремление государства в лице Банка России содействовать инвестированию, хотя в действительности только эта цель и может служить единственным оправданием властного вмешательства в ту сферу, которая неуклонно растет и развивается даже в периоды кризисов.

В сфере лизинговой деятельности также вводится «саморегулирование» по правилам о СРО в сфере финансового рынка (Закон от 13.07.2015 № 223-ФЗ), включая разработку, согласование и утверждение базовых стандартов внутреннего контроля и управления рисками.

Лизинговые компании обязываются вступить в одну из СРО, организовать и осуществлять внутренний контроль и управление рисками в соответствии с этими стандартами.

Для осуществления лизинговой деятельности хозяйствующим субъектам потребуется специальная правоспособность. Возможность осуществления лизинговой деятельности предоставляется только лизинговым компаниям, банкам и государственной корпорации развития «ВЭБ.РФ».

Лизинговой компанией может быть только хозяйственное общество, указание на осуществление лизинговой деятельности должно быть включено в его устав. Для этого им потребуется пройти процедуру включения в «государственный реестр лиц, осуществляющих лизинговую деятельность».

Специальную правоспособность лизинговой компании такое хозяйственное общество приобретает только при условии включения в реестр Банка России.

Нельзя не вспомнить, что во второй половине 90-х гг. лизинговая деятельность лицензировалась, после чего лицензирование в этой сфере в ходе административной реформы начала 2000-х гг. было отменено ввиду самоочевидной избыточности.

Ныне лицензирование лизинговых компаний

заменено «ведением государственного реестра», а также определением условий и порядка включения в реестр и исключением из него, установлением процедурных правил, форм документов и порядка их представления. Все это возлагается на Банк России и оставляется на его усмотрение.

Одним из оснований отказа во включении в реестр может быть несоответствие документов и информации, представленных заявителем, требованиям, установленным самим Банком России. А одним из оснований исключения из реестра служит нарушение требований, установленных также Банком России.

В отношении договоров лизинга, заключенных лизингодателем, не включенным в реестр, предусматриваются правила, тождественные установленным п. 3 ст. 450<sup>1</sup> ГК РФ: лизингополучатель наделяется секундарным правом заявить односторонний отказ от исполнения договора и потребовать возмещения убытков. При этом на лизингодателя возлагается обязанность уведомить всех клиентов о возникновении у них такого права. Аналогичные правила предусмотрены на случай исключения лизингодателя из реестра.

### ***Концепция реформы Подкомитета и Партнерства***

Отрасль сходится во мнении о необходимости реформы. Вместе с тем, целью реформы должна стать не только финансовая стабильность отрасли — она демонстрирует устойчивый рост даже в период финансовых кризисов, но и повышение роли лизинга в экономике государства и максимальное использование его высокого потенциала: прямые капиталовложения, рост инвестиций и обновление экономики.

Лизинговая отрасль и сегодня является прозрачной и менее рискованной по сравнению с банковской сферой.

Лизинг важен для развития практически всех отраслей, а для малого и среднего бизнеса зачастую становится единственной возможностью организации нового предприятия и приобретения оборудования. Именно поэтому очень важно провести реформу грамотно, не ухудшив текущее состояние дел.

Минэкономразвития России совместно с лизинговым сообществом при активном участии Совета ТПП РФ по финансово-промышленной и инвестиционной политике, Подкомитета и Партнерства, подготовило пакет поправок в регулятивный проект ФЗ о лизинге (ко второму чтению), в рамках реформы отрасли.

Среди основных положений:

- сохранение арендной правовой основы

Вводятся также требования к минимальному размеру собственных средств (капитала) лизинговой компании: для компаний с валютой баланса менее 500 млн руб. – на уровне 20 млн руб.; для компаний с валютой баланса 500 млн руб. и более – на уровне 70 млн руб.

Вводятся обязательность составления лизинговыми компаниями консолидированной финансовой отчетности, обязательность ее аудита и представления в Банк России, обязательность раскрытия лизинговыми компаниями информации о своей деятельности на собственных сайтах.

Банк России наделяется полномочием устанавливать состав, формы, сроки и порядок составления и представления отчетности лизинговых компаний, включая утверждение отраслевых стандартов бухгалтерского учета, плана счетов бухгалтерского учета, порядок его применения.

Перевод учета лизинговых компаний с нынешнего общего плана счетов, по которому ведут учет все хозяйствующие субъекты, на банковский план счетов потребует от лизинговых компаний колоссальных затрат на автоматизацию.

лизинга;

- цель регулирования – максимальное раскрытие потенциала лизинга, как драйвера экономического роста, при этом регулятором должно быть профильное министерство, отвечающее за экономический рост, активно взаимодействующее с профильным министерством, отвечающим за реализацию промышленной политики государства (Минэкономразвития России), прямые капиталовложения в экономику предприятий через лизинг и обновление их основных фондов;
- разрешительная модель регулирования;
- разделение между профильными ФОИВ регулятивных и контрольно-надзорных функций. Минэкономразвития России – регулятор. ФНС – контрольно-надзорный орган.

Государственное регулирование, контроль и надзор над деятельностью лизинговых компаний станет наиболее эффективным, если будет осуществляться профильным федеральным органом исполнительной власти, отвечающим, в том числе, за экономическое развитие, инвестиции и инвестиционную деятельность – Министерством экономического развития Российской Федерации.

Компетенция и правовое положение Минэкономразвития России позволит эффективно выполнять функции уполномоченного органа в



сфере лизинговой деятельности, выработку государственной политики в сфере лизинга, а также осуществлять регулирование лизинговой отрасли в целях решения взаимосвязанных задач по обеспечению роста привлечения инвестиционных ресурсов, увеличения объемов производства на основе создания новых производственных мощностей и стимулирования спроса на такую продукцию. Росту прямых капиталовложений в экономику государства.

Регулирование лизинговой деятельности Министерством эффективно, в том числе для защиты интересов физических лиц (возвратный лизинг для физических лиц) через установление обязательной оценки стоимости выкупаемого у физических лиц имущества.

В случае если договор лизинга предполагает госзакупку оборудования, ответственность за выбор поставщика ложится полностью на лизинговую компанию. Здесь, с точки зрения

контроля, ключевое значение имеет не «прозрачность», а цена оборудования. И здесь также регулирование лизинговой деятельности министерством становится эффективным через оценку покупаемого в целях договора лизинга оборудования.

При условии разделения регуляторных и контрольно-надзорных функций последними Подкомитет и Партнерство предлагает наделить ФНС России, как имеющую необходимую распределенную структуру, ресурсы и опыт для их осуществления. Также ФНС может эффективно оценивать влияние каждой лизинговой сделки на обновление основных фондов и прямые капиталовложения в экономику лизингополучателя.

В настоящий момент пакет поправок в регулятивный проект ФЗ о лизинге (ко второму чтению), разработанный Минэкономразвития России, готовится к отправке в ГД РФ.

### ***Условия стабильности и развития отрасли - основные цели и задачи Подкомитета и Партнерства***

- Стабильная нормативная база.
- Развитие нормативной базы лизинга, не допускающее невыполнение странами обязательств в рамках ЕАЭС. Недопущение ужесточения правил ведения лизингового бизнеса по сравнению с правилами, действующими на момент подписания ЕАЭС.
- Защищенное право собственности на лизинговое имущество на всей территории ЕАЭС.
- Стабильная и единообразная судебная практика на всей территории ЕАЭС.
- Стабильное и единообразное правоприменение на всей территории ЕАЭС.
- Доступное финансирование лизинговых проектов.
- Эффективная информационная среда, в том числе:
  - информационный обмен между профессиональными участниками лизингового бизнеса;
  - информационный обмен между операторами лизингового рынка и госрегуляторами. Система предоставления информации лизинговыми компаниями в уполномоченные государственными органами информационные системы в рамках действующей нормативной базы не должна быть избыточной, необоснованно усложнять бизнес-процесс и нарушать конкурентные условия ведения бизнеса на всей территории ЕАЭС.
  - информационные услуги для лизинговых компаний (торговые площадки, базы дефолтных договоров и неисправных лизингополучателей, иные информационные услуги).

### ***Целевые ориентиры введения регулирования и развития отрасли***

#### **Оптимизация нормативно-регулятивной среды в сфере лизинга**

- Вводимый надзор в сфере лизинговой деятельности должен стимулировать привлечение лизинговых компаний к эффективному решению задач стратегического развития РФ на условиях частно-государственного партнерства и избегать чрезмерного администрирования обычной операционной деятельности лизинговых компаний.
- В этой связи наиболее целесообразно и эффективно может быть реализована модель регулирования, основанная на совокупности норм специального отраслевого закона – Федерального закона № 164-ФЗ «О финансовой аренде

(лизинге)» и нормативных актов, регулирующих деятельность Федеральных органов исполнительной власти, уполномоченных Правительством РФ осуществлять государственное регулирование надзор и контроль над субъектами лизинговой деятельности.

- В предлагаемой модели Федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством РФ, осуществляют функции нормативно-правового регулирования лизинговой деятельности, надзора и контроля за деятельностью субъектов лизинговой деятельности.
- Гармонизация отраслевого нормативного регулирования в сфере лизинга в рамках ЕАЭС с использованием положительного опыта регулирования лизинга по законодательству

Казахстана и Беларуси (вопросы регулирования и надзора и т.п.).

➤ Внесение в нормативные акты, определяющие вопросы реализации национальных проектов, изменений, способствующих применению механизма лизинга при решении соответствующих задач (например, прямое отнесение лизинга к числу внебюджетных источников финансирования реализации нацпроектов).

#### Меры нефинансовой господдержки лизинга

➤ Предоставление участникам лизинговых сделок (финансовые институты, поставщики, лизингодатели, лизингополучатели), заключаемых для разработки, производства и/или эксплуатации капиталоемкой высокотехнологичной отечественной продукции, льгот, связанных с уплатой налогов, возникающих в связи с реализацией указанных сделок (НДС, налог на прибыль/имуществу).

➤ Оптимизация процедур администрирования налогов (в частности НДС), уплачиваемых лизинговыми компаниями в связи с реализацией лизинговых сделок. Целью оптимизации является введение презумпции обоснованности права лизинговой компании на проведение зачета НДС. Такая презумпция предполагает проведение налоговыми органами контрольных мероприятий после проведения зачета.

#### Меры финансовой поддержки и развития лизинга

➤ Разработка и реализация программ предоставления льготных целевых займов для реализации лизинговых проектов, связанных с разработкой, производством и/или эксплуатацией капиталоемкой высокотехнологичной отечественной продукции.

➤ Предоставление государственных гарантий в целях реализации лизинговых проектов, связанных с разработкой, производством и/или эксплуатацией капиталоемкой высокотехнологичной отечественной продукции.

➤ Разработка и реализация программ предоставления бюджетных субсидий направленных на софинансирование реализации лизинговых проектов, связанных с разработкой, производством и/или эксплуатацией капиталоемкой высокотехнологичной отечественной продукции.

емкой высокотехнологичной отечественной продукции - субсидии лизинговым компаниям, производителям, лизингополучателям.

➤ Специальные программы по поддержке независимых лизинговых компаний с объемом лизингового портфеля в размере 200-400 млн. руб.

#### Создание предпосылок для широкого применения механизма лизинга в качестве инструмента реализации промышленной политики

➤ Лизинг должен стать не только эффективным инструментом обновления основных фондов, но и инструментом, стимулирующим разработку и производство капиталоемкой высокотехнологичной отечественной продукции - для этого лизинг должен быть включен в число мер стимулирования в сфере промышленности.

➤ Федеральными органами исполнительной власти должны быть разработаны дорожные карты проведения модернизации приоритетных отраслей экономики. В таких дорожных картах должна, в том числе, определяться доля модернизации, проводимой с использованием механизма лизинга. Такие дорожные карты модернизации, в части определения попредметной потребности в основных фондах, могут синхронизироваться с программами импортозамещения по показателям освоения и производства отечественной высокотехнологичной продукции.

➤ Увеличение доля лизинга в общем объеме инвестиций в основной капитал до 30%.

➤ Увеличение доли высокотехнологичного неликвидного оборудования в общем объеме лизингового оборудования. Снижение рисков лизинговых компаний по сделкам с высокотехнологичным неликвидным оборудованием, при участии государства. Госпрограммы, ГЧП.

➤ Повышение равномерности регионального распределения лизинга. Обеспечение доступности финансирования лизинговых проектов, для региональных лизинговых компаний, в том числе в региональных кредитных организациях.

## **V. Единый рынок лизинга в рамках договора о Евразийском экономическом союзе (ЕАЭС)**

### ***Базовые принципы единого рынка услуг ЕАЭС***

➤ Конкуренция юрисдикций и взаимных трансграничных «перетоков» субъектов предпринимательства, услуг и инвесторов между странами Союза.

➤ Имплементация положений ЕАЭС и решений Высшего евразийского экономического совета в законодательство стран ЕАЭС, административное сотрудничество, автома-

тическое признание разрешений и квалификаций персонала субъектов предпринимательства.

➤ Вновь вводимые нормативные акты государств членов ЕАЭС в сфере лизинга не должны противоречить принципам и нормам Договора ЕАЭС.

➤ Либерализация внутреннего регулирования как инструмент предотвращения и устранения препятствий для свободного движения услуг и осуществления предпринимательской деятельности.

Единый рынок предполагает постепенное устранение административных и иных

### *Лизинг в рамках ЕАЭС*

23 декабря 2014 года решением Высшего Евразийского экономического совета №110

ограничений, действовавших на момент подписания союзного договора. Разрешительные требования и процедуры не могут быть введены, а в случае их введения должны будут применяться исключительно в части, не противоречащей Договору.

Главная идея ЕАЭС — создание интегрированного экономического пространства, в котором каждый участник за счёт синергетического эффекта зарабатывает больше, чем он мог бы заработать, находясь вне этого пространства.

лизинговые услуги включены в Единый рынок услуг в рамках ЕАЭС.

### *Основные проблемы развития единого лизингового рынка ЕАЭС*

➤ Риски, связанные с реализацией права собственности лизинговой компании на территории ЕАЭС.

Целесообразно образование профильного подразделения при ЕЭК по экономической безопасности, в сфере компетенции которого координация работы национальных служб по борьбе с экономическими преступлениями, оказание информационной, консультативно-методической поддержки и практического содействия национальным службам стран ЕАЭС в борьбе с транснациональными экономическими преступлениями.

➤ Стабильная и единообразная судебная практика и правоприменение на территории, каждой из стран ЕАЭС. Необходимо развитие в рамках ЕАЭС системы международных арбитражных и третейских судов, досудебного урегулирования и исполнительного производства.

➤ Слабое межгосударственное административное взаимодействие на территории ЕАЭС.

Большинство проблем развития отрасли не могут быть решены путем налаживания даже самого эффективного взаимодействия между отраслевыми лизинговыми объединениями стран ЕАЭС. Необходимо развивать взаимодействие по вопросам лизинга между всеми профильными министерствами и ведомствами стран союзного договора.

Пример: проблема криминального вывоза автотранспорта (и другой техники) из одной

страны ЕАЭС в другую и его незаконная легализация (в частности постановка на учет в инспекциях дорожного движения) решается налаженным информационным обменом между таможенными службами и МВД стран ЕАЭС.

➤ Несоответствие между нормами законодательства о налогах и сборах Российской Федерации, правовых актов ЕАЭС и отдельных государств-членов ЕАЭС, порождающие правовую неопределенность для лизингодателей и лизингополучателей в части уплаты налога на добавленную стоимость и удорожание стоимости услуг, оказываемых российскими лизинговыми компаниями нерезидентам, на сумму НДС, в том числе:

– международный лизинг воздушных, морских судов и наземных автотранспортных средств (транспортных средств по договорам лизинга, заключаемым с резидентами ЕАЭС) подлежит налогообложению НДС по ставке 20%, сумма налога включается в стоимость услуг и не принимается лизингополучателями к вычету, что влечет общее удорожание стоимости услуг на сумму налога (пп. 5 п. 1 ст. 148 НК РФ, пп. 5 п. 28 Протокола о порядке взимания косвенных налогов и механизме контроля за их уплатой при экспорте и импорте товаров, выполнении работ, оказании услуг, Приложение №18 к Договору о Евразийском экономическом союзе);

– невозможность единовременного заявления лизингодателями налога к вычету при вывозе с территории одного государства-члена ЕАЭС на территорию другого государства-члена ЕАЭС предметов лизинга по договору лизинга, предусматривающему переход права собственности к лизингополучателю, влечет удорожание

стоимости услуг (п.11 Протокола о порядке взимания косвенных налогов и механизме контроля за их уплатой при экспорте и импорте товаров, выполнении работ, оказании услуг, Приложение №18 к Договору о Евразийском экономическом союзе);

– несоответствие определения места оказания услуг и, как следствие, места уплаты налога, в зависимости от вида предмета лизинга (пп. 5 п. 1 ст. 148 НК РФ, пп.5 п. 28 Протокола); возникновение двойного налогообложения НДС услуг по договору лизинга в случае, если лизингодатель (русская организация) по договору лизинга предоставляет оборудование (движимое имущество) постоянному представительству лизингополучателя - русской организации, зарегистрированному на территории иного государства-члена ЕАЭС.

- Жесткие требования таможенного законодательства, в том числе:
  - при международных сделках возникает проблема двойной уплаты утилизационного сбора;
  - дополнительная административная нагрузка на лизингодателей, связанная с таможенным декларированием предметов

лизинга; предоставлением документов, подтверждающих поступление выручки в соответствии с условиями договоров лизинга при исполнении договора международного лизинга с лизингополучателями-резидентами ЕАЭС в целях применения 0 ставки НДС.

- Необходимость гармонизации условий участия лизинговых компаний стран ЕАЭС в национальных программах поддержки бизнеса с использованием механизма лизинга (например, в программах субсидирования). Пример: русские компании хотят участвовать в программах субсидирования в Республике Беларусь, белорусские компании хотят участвовать в аналогичных русских госпрограммах (Минпромторг России. Фонд поддержки промышленности).
- Риски неисполнения лизингодателями требований валютного законодательства Российской Федерации о репатриации выручки в случае нарушения платежной дисциплины иностранными лизингополучателями. п. 1 ч.1 ст.19 ФЗ №173 от 10.12.2003 «О валютном регулировании и валютном контроле».

### ***Взаимодействие с Евразийской экономической комиссией (ЕЭК)***

Евразийской экономической комиссией образованы рабочие группы по формированию единого рынка услуг ЕАЭС. В рабочих группах созданы отраслевые подгруппы, а по инициативе Подкомитета и Партнерства – отраслевая подгруппа по лизингу. Директор Партнерства является членом подгруппы, куда также вошли

руководители отраслевых объединений и лизинговых компаний стран ЕАЭС.

Подгруппа по лизингу ЕЭК является эффективной площадкой решения вопросов единого лизингового рынка в рамках союзного договора.

### ***Международная Ассамблея «Лизинг-Евразия»***

В ноябре 2018 года по инициативе Подкомитета по лизингу Совета ТПП РФ по финансово-промышленной и инвестиционной политике, НП «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ» и журнала «Банковское дело» при поддержке и участии Евразийской экономической комиссии учреждена Международная Ассамблея «Лизинг Евразия».

лизинговые компании государств-членов ЕАЭС подписали МЕМОРАНДУМ о сотрудничестве.

Предмет Меморандума: создание системы сотрудничества между Сторонами по формированию единого рынка лизинговых услуг на территории ЕАЭС.

Основной целью Ассамблеи является содействие формированию и развитию единого рынка лизинга в рамках ЕАЭС. Ассамблея на сегодня является ключевой площадкой взаимодействия между представителями лизингового бизнеса стран ЕАЭС, а также эффективного административного взаимодействия в сфере лизинга.

В 2019 году в рамках сотрудничества с лизинговым бизнес-сообществом Республики Кыргызстан и Ассамблеи «Лизинг Евразия» создан Подкомитет по лизингу ТПП Кыргызской Республики.

В 2020 году в Ассоциации финансистов Казахстана образован Комитет по лизингу.

В рамках Ассамблеи отраслевые профессиональные лизинговые объединения и

В планах оказать содействие в организации лизингового объединения в Республике Армения.

## Суд ЕАЭС

10 июля 2020 года Большая коллегия Суда Евразийского экономического союза (далее – Суд ЕАЭС) вынесла консультативное заключение по запросу Министерства юстиции Российской Федерации о разъяснении норм Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года (далее – Договор и Союз, ЕАЭС, соответственно), а также Протокола о торговле услугами, учреждении, деятельности и осуществлении инвестиций, являющегося приложением № 16 к Договору (далее – Протокол о торговле услугами), и Протокола по финансовым услугам, являющегося приложением № 17 к Договору (далее – Протокол по финансовым услугам), регулирующих финансовый лизинг.

В данном консультативном заключении Суд постановил, что лизинговые услуги, оказываемые лизинговой компанией, не являющейся банком, входят в предмет регулирования Протокола по финансовым услугам и введение государством – членом Союза пруденциального регулирования лизинговой деятельности, осуществляемой лизинговыми компаниями, включая установление требований к минимальному размеру собственных средств (капитала), установление финансовых нормативов и отчетности, соответствует Договору.

Обращают на себя внимание особые мнения судей Д.Г.Колоса и К.Л.Чайки, не согласных с мнением большинства (*dissenting opinions*), что свидетельствует о неоднозначности правовой позиции Суда. Нельзя оставить без внимания процессуальные аспекты рассмотрения Судом заявления. Так, в особом мнении судьи Т.Н.Нешатаевой указывается: «Как было выяснено в ходе судебного заседания 7 июля 2020 года, ЕЭК против введенных мер не возражает». Однако, консультативное заключение не упоминает ни об участии при рассмотрении дела каких-либо органов ЕАЭС, ни об их позиции, которая высказывалась в судебном заседании.

Суд упростил решение сложного вопроса и постановил, что раздел XV Договора устанавливает общее регулирование для всех видов (секторов) услуг, в то время как раздел XVI Договора устанавливает специальное регулирование для таких видов услуг, как финансовые услуги, применив в качестве

единственного обоснования пункт 7 Протокола по торговле услугами, согласно которому услуги определяются и классифицируются на основе Международного классификатора основных продуктов, утвержденного Статистической комиссией Секретариата Организации Объединенных Наций.

### Последствия принятого Судом ЕАЭС консультативного заключения

✓ Санкционированием введения пруденциального надзора фактически была признана возможность государств-членов не соблюдать базовые правила единого рынка.

Краеугольным принципом свободы услуг в интеграционном объединении является закрепленное подпунктом 4 пункта 2 статьи 67 Договора международное правовое обязательство государств-членов ЕАЭС не снижать действовавший на 29 мая 2014 г. стандарт условий хозяйствования в секторах, которые не подпадают под исключения, заявленные государствами и предусмотренные пунктом 2 статьи 65 Договора.

Названный принцип уточняется пунктом 62 Протокола о торговле услугами, закрепляющим невозможность ухудшения режима относительно разрешительных требований и процедур, который был установлен национальным законодательством и применялся государствами-членами на дату подписания Договора.

✓ наличие особых мнений судей к консультативному заключению свидетельствует о неоднозначности правовой позиции Суда, что делает возможным использование инструмента, предусмотренного статей 47 Статута Суда ЕАЭС, о совместном толковании государствами-членами международных договоров.

Признание возможности введения государством – членом ЕАЭС мер пруденциального контроля в отношении лизинговых услуг, оказываемых лизинговой компанией, не являющейся банком, не согласуется с требованиями пункта 2 статьи 65 Договора и пункта 62 Протокола о торговле услугами, противоречит целям евразийской экономической интеграции, ограничивая действие фундаментального принципа единого рынка - принципа свободы движения услуг.

## VI. Отчетность в Федеральную службу по финансовому мониторингу (Росфинмониторинг)

Лизинговая деятельность является подотчетной в рамках законодательства о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем и финансированию терроризма и применения ФЗ №115 от 13.07.2001.

Приказом руководителя Федеральной службы по финансовому мониторингу Председатель Подкомитета ТПП РФ по лизингу (по должности) включен в состав консультативного совета при Межведомственной комиссии по противодействию легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем и финансированию терроризма.

Используя эту площадку, лизинговое сообщество может не просто получать необходимую информацию и разъяснения, но принимать участие в обсуждении и подготовке нормативных актов. Решать острые вопросы, возникающие в связи с исполнением лизинговыми компаниями профильного законодательства.

30 июля 2020 года эксперты и представители 30 лизинговых компаний в режиме видеоконференции обсудили с Росфинмониторингом инициативы лизингового сообщества по поправкам в ФЗ №115.

Для обсуждения было представлено 6 предложений по внесению изменений в профильный ФЗ «115, а также предложение по созданию массивов данных, которые позволят оперативно проводить идентификацию клиентов лизинговых компаний, представителей клиентов, выгодоприобретателей и бенефициарных владельцев.

Подкомитет и Партнерство, особое значение придают сотрудничеству с Росфинмониторингом, подчеркивая благополучность отрасли с точки зрения ФЗ №115 и, дополнительно аргументу в пользу прозрачности отрасли, в условиях проведения ее реформы.

## VII. Отчетность лизинговых компаний в Федресурс

В соответствии со ст. 5 ФЗ от 03.07.2016 № 360-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", лизинговые компании обязаны включать в «Единый федеральный реестр юридически значимых сведений о фактах деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и иных субъектов экономической деятельности» (Федресурс) информацию о заключенных договорах лизинга. Отчетность лизинговых компаний в Федресурс дает возможность формировать базу данных лизинга в России, позволяющую оценить реальные объемы лизингового рынка, его региональную структуру, состав участников, виды и объемы имущества, являющегося предметом финансовой аренды (лизинга). Достигается основной эффект от раскрытия информации о договорах лизинга и репрезентативности данных – прозрачность отрасли. Именно прозрачность является одной из основных целей реформы лизинга в России.

Вместе с тем, обязанность отчетности лизинговых компаний в Федресурс сопряжена с рядом проблем, требующих нормативных изменений.

В соответствии с положением действующей статьи 10 Федерального закона № 164-ФЗ лизингодатель обязан вносить сведения об обеспечительном интересе в Реестр с момента заключения договора лизинга. Практика заключения договоров лизинга предусматривает начало лизинга после передачи предмета лизинга, при этом на момент заключения

договора предмет лизинга может быть не произведен, в связи с чем лизингодателю не могут быть известны его идентификаторы (серийный номер, VIN номер и аналоги). При таких условиях, между заключением договора лизинга и фактическим началом лизинга (передачей предмета лизинга клиенту) предмет лизинга не может быть однозначно идентифицирован, что приводит к необходимости публикации уточняющих сведений после фактического начала лизинга.

Кроме того, не подлежат размещению в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» сведения по лизингодателям, в отношении которых введены меры ограничительного характера. Подобная ситуация приводит к усугублению недобросовестной конкуренции в отношении остальных лизинговых компаний.

Необходимые нормативные изменения должны исключить возможность использования сведений о лизингодателе недобросовестными конкурентами в целях получения клиентской базы. До 30% договоров лизинга не вступают в силу после их заключения, так как лизингополучатель не оплачивает аванс, поставщик не предоставляет необходимую технику лизингодателю, предмет лизинга не передается по иным основаниям.

Подкомитет и Партнерство, реализуя консолидированную позицию лизингового сообщества, предлагает законодательно закрепить обязанность раскрытия сведений о лизинге

в момент фактического начала лизинга, а также исключение из реестра данных о лизингодателе и обязательность публикации сведений об изменении и прекращении лизинга, что повысит достоверность данных о наличии обеспечительных интересов в Реестре, позволит совершенствовать механизм защиты прав лизингодателей и снизит риски потенциальных покупателей имущества с обременением, сократит количество публикаций сведений в Реестре при сохранении объема значимых сведений.

Следует отметить, что данные о предметах лизинга не учитываются государственными органами как официальный информационный ресурс. В целях предотвращения и пресечения мошенничества в отношении принадлежащего гражданам имущества Подкомитет и Партнерство предлагает

законодательно закрепить признание сведений по предметам лизинга передаваемой в Федресурс официальной информации, учитываемой государственными органами и третьими лицами.

Подкомитет и Партнерство с 2016 года выделяют сотрудничество с Группой Интерфакс по вопросам отчетности лизинговых компаний в Федресурс в отдельное направление деятельности, оказывая содействие в решении проблем, возникающих в связи с отчетностью, и получая объективную информацию об отраслевых показателях лизинга в России.

С 2020 года Подкомитет и Партнерство реализуют совместный проект с Федресурсом по подготовке статистических данных в отрасли в ежеквартальном режиме на основе отчетности лизинговых компаний по лизинговым операциям.

## **VIII. Электронные паспорта транспортных средств. Взаимодействие с ОАО «Электронный паспорт»**

15.08.2014 в рамках ЕАЭС заключено соглашение «О введении единых форм паспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники организации систем электронных паспортов».

22.09.2015 N 122 Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии утвержден Порядок функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств, далее ЭПТС) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники.

В 2015 году Подкомитетом и Партнерством достигнуты долгосрочные договоренности и подписано партнерское соглашение с ОАО «Электронный паспорт». Организован ряд рабочих встреч, совещаний, конференций, где рассматривались вопросы введения в эксплуатацию систем ЭПТС и их применения в качестве инструмента контроля лизингового оборудования и мониторинга рынка.

25.01.2016 на совещании в Минпромторге России Подкомитетом и Партнерством было внесено предложение, поддержанное министерством, расширить количественный и качественный состав сведений, включаемых в электронный паспорт:

- 1) сведения о собственнике;
- 2) возможность указывать ограничения по распоряжению имуществом, принадлежащим лизингодателю;
- 3) информация о переходе права собственности;

4) предусмотреть в последующем возможность оформления электронных договоров купли-продажи.

02.06.2016 соглашение в рамках ЕАЭС «О введении единых форм паспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов» ратифицировано Российской Федерацией.

01.07.2017 введены в эксплуатацию Системы электронных паспортов транспортных средств (шасси), функционирование которых осуществляется в рамках переходного периода.

05.10.2017 принято Постановление Правительства Российской Федерации от N 1212 г. Москва «О некоторых вопросах, связанных с введением в Российской Федерации электронного паспорта транспортного средства и электронного паспорта шасси транспортного средства». Данным Постановлением до 01.07.2017 разрешается оформлять наряду с электронными паспортами транспортных средств (шасси) паспорта на бумажном носителе по форме и в соответствии с правилами, установленными законодательством государства - члена Евразийского экономического союза.

С 2019 года в Российской Федерации активно внедряется система электронных паспортов транспортных средств. В этой связи для лизинговых компаний возникает острая необходимость нормативного урегулирования ряда вопросов в части функционирования ЭПТС, а именно доработки норм Постановления

Правительства РФ № 1212 (далее – Постановление).

Постановлением предусмотрено добровольное внесение сведений о собственнике ТС в ЭПТС, такие сведения отнесены к иным сведениям, имеющим информационный характер. Нормы, обязывающие продавца вносить информацию о покупателе ТС, отсутствуют. Электронная система ЭПТС не предусматривает функциональной возможности для собственника ТС внести информации о себе в ЭПТС без участия предыдущего собственника. Так, при реализации ТС от завода-изготовителя дилеру и далее лизинговым компаниям последние не могут внести в ЭПТС данные о новом собственнике ТС без участия своих поставщиков – дилеров/изготовителей.

При этом, организации-изготовители, импортеры и некоторые дилеры отвечают отказом на просьбы лизинговых компаний вносить в систему ЭПТС записи о покупателе ТС как о новом собственнике ТС. По этой причине около 15% автопарка лизинговых компаний не содержат в ЭПТС записи о собственниках.

В результате лизингодатели лишены возможности получать цифровую выписку по приобретаемому транспортному средству и использовать информационные сервисы, предоставляемые АО «Электронный паспорт» в период собственности на ТС.

Уклонение заводов-изготовителей и их дилерской сети от проставления данных о собственнике-лизингодателе в ЭПТС препятствует возможности направления отметки о лизинге в ГИБДД для

дальнейшего учета данной информации правоохранительными органами при постановке на регистрационный учет.

В таких условиях любые покупатели ТС, как лизинговые компании, так и лизингополучатели лишены права убедиться в добросовестности продавца, получить подтверждение прав продавца распоряжаться ТС, а также проверить соответствие технических характеристик, указанных в договоре купли-продажи ТС.

Подкомитет и Партнерство, реализуя консолидированную позицию лизингового общества, предлагает:

1. инициировать внесение изменений в Постановление 1212 и нормативное определение обязанности изготовителей, импортеров, дилеров, иных продавцов-юридических лиц вносить запись о покупателе ТС в ЭПТС как о новом собственнике до первой регистрации ТС в ГИБДД РФ;
2. утвердить список специализированных компаний, имеющих право вносить данные о собственнике в систему ЭПТС, минуя цепочку изготовитель – дилер, в том числе включить в этот список лизинговые компании, отвечающие заявленным требованиям в соответствии нормативной базой. В этом случае лизинговые компании, вошедшие в перечень, получают возможность в системе ЭПТС вносить запись о себе как о собственнике ТС, минуя цепочку производителей, импортеров, дилеров, иных продавцов ТС.

## IX. Аналитическое покрытие лизингового рынка

### 1. Соглашение с Кредитным рейтинговым агентством «Национальные кредитные рейтинги» (НКР)

Рейтинговым агентством НКР, Подкомитетом ТПП РФ по лизингу и НП «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ» подписан меморандум о стратегическом партнёрстве.

Стороны меморандума договорились о совместной подготовке исследований рынка лизинга и связанных с ним секторов экономики, продвижении аналитических продуктов в странах-участницах Евразийского экономического сотрудничества. Кроме того, они будут проводить экспертизу законодательных актов на предмет их влияния на рынок лизинга и его перспективы. Ожидаются мероприятия, направленные на обеспечение аналитической поддержки рынка лизинга и обсуждение актуальных вопросов его развития.

Рынок лизинга вошёл в фазу важных изменений. Регулирование отрасли ставит новые вызовы перед всеми участниками рынка, что требует качественной аналитической поддержки.

Аналитическое сопровождение лизинговой отрасли приобретает особую актуальность в условиях, когда лизинг воспринимается государством как эффективный инструмент реализации национальных проектов, промышленной политики, обновления основных фондов и технологий. Без аналитики сегодня невозможно разрабатывать нормативные акты, госпрограммы, среднесрочные и долгосрочные планы развития. Это в полной мере относится и к лизинговой индустрии, чему мы придаём большое значение и возлагаем надежды на долгосрочное сотрудничество с НКР.



## **Партнерство с Национальным рейтинговым агентством**

Подкомитет и Партнерство выступили партнерами НРА по подготовке Методологии присвоения кредитных рейтингов лизинговым компаниям по национальной рейтинговой шкале для Российской Федерации.

В декабре 2020 года НРА опубликовало Методологию, в которой изложен подход Агентства к присвоению кредитных рейтингов лизинговым компаниям (включая сублизинг).

В ее основе лежит рейтинговая модель с балльной (скоринговой) системой, основанной на оценке вероятности дефолта на временном интервале до года по каждой рейтинговой категории. Используемый набор количественных и качественных факторов рейтинговой модели позволяет учесть специфику деятельности лизинговых компаний. Анализ кредитоспособности лизинговых компаний в рамках Методологии разделен на три логических блока: финансовые риски, бизнес риски и качество управления.

Разработка отдельной Методологии для лизинговых компаний вызвана спецификой деятельности таких компаний, основу активов которых формируют чистые инвестиции в лизинг

либо имущество, передаваемое в операционную аренду, а основной доход извлекается в виде процентных доходов или доходов от сдачи активов в операционную аренду.

Построение рейтинговой модели осуществлялось по выборке только для данного типа компаний, что позволяет в полной мере учесть их особенности и тем самым наиболее точно оценивать способность лизинговых компаний исполнять свои финансовые обязательства в рамках используемой рейтинговой шкалы.

Значимость факторов модели для оценки кредитоспособности лизинговых компаний была подтверждена с использованием математического аппарата.

Для построения и валидации рейтинговой модели, а также разработки методологии были использованы данные по лизинговым компаниям за 2015-2019 годы.

В планах Подкомитета и Партнерства на 2021 год – заключение соглашения и подписание Меморандума с НРА о долгосрочном сотрудничестве.

## **Х. Безопасность лизинговой деятельности**

Основные направления работы:

- экспертиза профильных законопроектов;

- профильные конференции, круглые столы, бизнес-встречи, семинары;
- координация с ФССП РФ, МВД РФ.

### **Меморандум о сотрудничестве с Национальным бюро кредитных историй**

НП «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ», Подкомитет ТПП РФ по лизингу и «Национальное бюро кредитных историй» подписали Меморандум о долгосрочном сотрудничестве 22 декабря 2020 года.

НБКИ – крупнейшее бюро кредитных историй в Российской Федерации, которое занимается сбором, хранением и предоставлением записей о кредитах, сведенных в кредитные истории. Кредитные истории помогают правильно оценить надежность заемщиков. Банки на основе наших

данных предлагают займы на более привлекательных условиях. В итоге добросовестные заемщики получают возможность не переплачивать за кредиты.

Для лизинговых компаний бюро предлагает сотрудничество с гибкой системой тарифов в части осуществления запросов в НБКИ на получение кредитных отчетов по действующим и потенциальным клиентам лизинговых компаний «Использование услуг НБКИ».

### **Ежегодные всероссийские конференции Подкомитета и Партнерства:**

- «Безопасность лизинговой деятельности».
- «Мошенничество на финансовых рынках».

Основная цель мероприятий: дать участникам последнюю информацию по вопросам сложившейся практики работы служб экономической безопасности, новых и распространенных схем

мошенничества, предоставить возможность диалога и обмена опытом, консолидировать мнение экспертов, способствовать повышению профессиональной подготовки и уровня

информированности специалистов юридических подразделений лизинговых компаний и служб экономической безопасности.

## **XI. Автоматизация лизинговой деятельности**

Начало этого направления было положено в 2010 году. По нашей инициативе компания 1С приняла решение о выделении отдельного направления — «Решения для предприятий финансового сектора» и разработке и выпуске тиражных продуктов для автоматизации

предприятий лизинговой отрасли, что должно было позволить контролировать развитие продуктов, а также избежать ситуаций, когда разработчик может выставить неприемлемые для клиента требования по сопровождению продукта, либо безосновательно затягивать сроки работ.

### **Ежегодный форум «Информационные технологии в лизинге»**

В Форуме принимают участие представители крупнейших лизинговых и консалтинговых компаний, разработчиков информационных систем для лизинга и расследования киберпреступлений и преступлений, совершенных с использованием высоких технологий.

Формат проведения форума позволяет участникам не только получить всю необходимую информацию и знания, но и обменяться опытом со своими коллегами в неформальной обстановке, обсудить самые важные вопросы.

## **XII. Основные мероприятия Подкомитета и Партнерства 2020 года**

**30 января 2020** - годовое отчетно-выборное Собрание НП «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ» и Подкомитета ТПП РФ по лизингу

**4 февраля 2020** - Бизнес-встреча - Проект «Федресурс» АО ИНТЕРФАКС. Аналитическое исследование отрасли на основе отчетности лизинговых компаний. Перспективы развития. Автоматизация мониторинга клиентского портфеля и выявление «слабых мест» в системе работы с «дебиторкой». Опыт «Интерфакса». Национальные Кредитные Рейтинги - аналитическое сопровождение лизинговой отрасли. Проблемы внедрения системы ЭПТС.

**17 марта 2020** - IX всероссийская конференция «Современная судебная практика лизинга»

**18 мая 2020** - онлайн совещание с представителями Банка России о новых правилах рефинансирования банков под финансирование кредитных договоров с лизинговыми компаниями.

**19 мая 2020** - онлайн совещание с представителями Объединенной лизинговой Ассоциации, Минтранса России, Ассоциации АСМАП «Вопросы реструктуризации лизинговых платежей».

**3 июня 2020** – онлайн совещание с представителями от АО «Электронный паспорт» о текущей ситуации с внедрением электронных паспортов в РФ.

**30 июня 2020** - видео-конференция совместно с Банком России о текущем финансовом положении лизинговых компаний.

**17 сентября 2020** - II Евразийский саммит: банки, лизинг, предприниматели.

**17 сентября 2020** - IV Евразийской премии в области лизинга Leader Leasing Awards.

**24 сентября 2020** - XVIII Всероссийская конференция «Бухгалтерский учет и налогообложение лизинговых операций».

**20 октября 2020** - IX Форум «Информационные технологии в лизинге».

**24 ноября 2020** - бизнес-встреча «Безопасность лизинговой деятельности. Мошенничество на финансовых рынках».

### XIII. План работ Подкомитета и Партнерства на 2021 год

№ п/п	Деятельность	сроки
1.	Рабочая группа по вопросам лизинга Экспертного совета при Комитете ГД РФ по финансовым рынкам	в течение года
2.	Межведомственная Рабочая группа при Минэкономразвития России по вопросам лизинга	в течение года
3.	Участие в других рабочих группах, комиссиях, комитетах профильных министерств, ведомств, профессиональных объединений	в течение года
4.	Экспертный Совет Подкомитета и Партнерства по правовым вопросам	в течение года
5.	Экспертный Совет Подкомитета и Партнерства по безопасности лизинговой деятельности	в течение года
6.	Консультативный Совет при Межведомственной комиссии Росфинмониторинга по противодействию легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем и финансированию терроризма	в течение года
7.	Развитие межгосударственного лизинга в рамках ЕАЭС. Деятельность в рамках Ежегодной международной Ассамблеи ЛИЗИНГ-ЕВРАЗИЯ, участие в рабочих группах ЕАЭС	в течение года
8.	Деятельность в рамках партнерства с ОАО «Электронный паспорт по введению в эксплуатацию, формированию и развитию практики применения лизинговыми компаниями Электронных ПТС	в течение года
9.	Взаимодействие с ФССП России. Формирование эффективной практики снятия ограничений на регистрационные действия в отношении транспортных средств, находящихся в лизинге	в течение года
10.	Конференции и круглые столы, совещания по утвержденному годовому плану (приложение №5)	в соответствии с годовым планом

## XIV. План мероприятий Подкомитета и Партнерства на 2021 год

№ п/п	Дата	Наименование мероприятия
1.	27.01.2021	Годовое отчетно-выборное Собрание Подкомитета и Партнерства
2.	17.02.2021	Отчетность в Единый федеральный реестр и статистика лизинговой отрасли. Лизинговая отрасль в период пандемии. Основные проблемы и господдержка. Основные направления развития лизинговой отрасли в РФ и концепция реформы
3.	17.03.2021	X Всероссийская конференция «Современная судебная практика лизинга»
4.	17.03.2021	XIX Всероссийская конференция «Бухгалтерский учет и налогообложение лизинговых операций»
5.	Апрель 2021 года	Бизнес-миссия в рамках ЕАЭС и Международной Ассамблеи «ЛИЗИНГ-ЕВРАЗИЯ» российского лизинга во Вьетнам
6.	19.05.2020	X Деловая встреча «Безопасность лизинговой деятельности»
7.	Сентябрь 2021 года	IV Генеральная Ассамблея «ЛИЗИНГ ЕВРАЗИЯ», Место проведения: Республика Казахстан
8.	22.09.2021	X Форум «Информационные технологии в лизинге»
9.	20.10.2021	XX Всероссийская конференция «Бухгалтерский учет и налогообложение лизинговых операций»
10.	17.11.2021	X Всероссийская конференция «Мошенничество на финансовых рынках»

## Всегда на связи!

### **Царев Евгений Маркович**

*Председатель Подкомитета ТПП РФ по лизингу, Директор НП "ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ"*



Тел.: (495) 695-71-11, моб. тел: 8 (903) 169-48-22  
E-mail: [etsarev@tpprf-leasing.ru](mailto:etsarev@tpprf-leasing.ru)

### **Дергачева Наталия Михайловна**

*Секретарь Подкомитета ТПП РФ по лизингу, Заместитель директора НП "ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ"*



Тел.: (495) 695-71-11, моб. тел: 8 (926) 365-96-39  
E-mail: [dergacheva@tpprf-leasing.ru](mailto:dergacheva@tpprf-leasing.ru)

**Наш адрес: 119019, г. Москва, Б. Знаменский пер., д.2, стр.7**

