



ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ПАЛАТА РФ
ПОДКОМИТЕТ ПО ЛИЗИНГУ

Совет ТПП РФ по финансово-промышленной и
инвестиционной политике



ЛИЗИНГОВЫЙ
СОЮЗ

Некоммерческое партнерство
по содействию в развитии лизинговой
деятельности



Москва, 2020

Оглавление

ОТЧЕТНЫЙ ДОКЛАД за 2019 год	5
I. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ ПОДКОМИТЕТА И ПАРТНЕРСТВА.....	5
II. ОСНОВНЫЕ АДМИНИСТРАТИВНЫЕ РЕСУРСЫ ПОДКОМИТЕТА И ПАРТНЕРСТВА.....	6
III. НОРМАТИВНАЯ БАЗА ЛИЗИНГА	7
Актуальные проблемы нормативной базы и правоприменительной практики лизинга.....	8
IV. РЕФОРМА ЛИЗИНГОВОЙ ОТРАСЛИ	12
V. ЕДИНЫЙ РЫНОК ЛИЗИНГА В РАМКАХ ДОГОВОРА О ЕВРАЗИЙСКОМ ЭКОНОМИЧЕСКОМ СОЮЗЕ (ЕАЭС). ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИЕЙ (ЕК)	16
VI. ОТЧЕТНОСТЬ ЛИЗИНГОВЫХ КОМПАНИЙ В РОСФИНМОНИТОРИНГ	18
VII. ОТЧЕТНОСТЬ В «ФЕДРЕСУРС». ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С «ИНТЕРФАКС»	18
VIII. ЭЛЕКТРОННЫЕ ПАСПОРТА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ. ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ОАО «ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАСПОРТ»	19
IX. АНАЛИТИЧЕСКОЕ ПОКРЫТИЕ ЛИЗИНГОВОГО РЫНКА. СОГЛАШЕНИЕ С КРЕДИТНЫМ РЕЙТИНГОВЫМ АГЕНТСТВОМ «НАЦИОНАЛЬНЫЕ КРЕДИТНЫЕ РЕЙТИНГИ» (НКР)	20
X. БЕЗОПАСНОСТЬ ЛИЗИНГОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	21
XI. АВТОМАТИЗАЦИЯ ЛИЗИНГОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	22
ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПОДКОМИТЕТА и ПАРТНЕРСТВА В 2019 ГОДУ	22
ПЛАН РАБОТ ПОДКОМИТЕТА и ПАРТНЕРСТВА на 2020 год	23
ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПОДКОМИТЕТА и ПАРТНЕРСТВА на 2020 год	24

ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ!



*Председатель Подкомитета
ТПП РФ по лизингу
Директор
НП «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ»*

Евгений Царев

Подкомитет Торгово-промышленной палаты РФ по лизингу и его базовая организация **Некоммерческое объединение по содействию в развитии лизинговой деятельности «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ»** — это первое в России профессиональное объединение лизингодателей, представляющее интересы отрасли на государственном уровне.

Деятельность Подкомитета и Партнерства позволяет сегодня с уверенностью говорить о том, что интересы участников лизингового рынка находятся под надежной защитой и обеспечивает ее участникам возможность успешной работы и уверенность в завтрашнем дне.

Быть членом НП «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ» и Подкомитета ТПП РФ по лизингу — значит, быть частью быстрорастущего профессионального объединения; напрямую вести диалог с государственными институтами власти; заниматься деятельностью, имеющей важнейшее значение для каждой лизинговой компании и отрасли в целом.

Вклад Подкомитета и Партнерства в развитие лизинговой индустрии отмечается операторами лизингового рынка и органами государственной власти не только России, но и стран ЕАЭС.

Нашими усилиями создается эффективная система представительства отрасли, на профильных площадках органов исполнительной и законодательной власти.

Благодаря нам голос отрасли слышат и с нами считаются, что особенно важно в период законодательных изменений.

Подкомитет и Партнерство – учредители ежегодной Международной Ассамблеи «Лизинг-Евразия», целью которой является развитие единого лизингового рынка в рамках Договора о ЕАЭС.

Наш партнерский портфель, а с ним перечень услуг и преференций лизинговым компаниям – членам Подкомитета и Партнерства, постоянно растет.

Ежегодно мы проводим более 20 конференций, круглых столов, форумов, совещаний.

Организуем большинство отраслевых лизинговых мероприятий на площадках ТПП РФ и Государственной Думы РФ.

Чтобы все успевать, тщательно ПЛАНИРУЕМ свою работу, и по многим направлениям не на один год.

Контур отрасли, какой хотим видеть ее завтра, начали формировать уже вчера.

Более 12 лет занимаем место **между бизнесом и властью и работаем на благо лизинга во имя России**.

Любим и ценим компании, которые все эти годы были вместе с нами. Рады всем, кто придет к нам в 2020 году.

Вместе мы преодолеем все трудности, которых будет немало в годы преобразований



*Председатель Совета
НП «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ»,
Генеральный директор
ГК ВТБ Лизинг*

Дмитрий Ивантер

За последние семь лет рынок лизинга в России значительно вырос. Финансирование, предоставляемое лизинговыми компаниями, является все более востребованным инструментом в самых разных отраслях экономики – железнодорожном и автомобильном транспорте, нефтегазовой сфере и строительстве. Сегодня лизинг воспринимается государством как действенный механизм реализации национальных проектов, промышленной политики, обновления основных фондов и технологий. Для дальнейшего развития потенциала рынка особое значение имеет диалог бизнеса и власти, и «Лизинговый союз» является эффективной площадкой для такого взаимодействия.

Консолидация профессионального сообщества для конструктивной коммуникации бизнеса с властью, повышение доступности лизинга для конечного потребителя – это те важные задачи, которые успешно решает Партнерство. Наша общая цель — развитие лизинговой отрасли в России и расширение возможностей для эффективного роста бизнеса клиентов лизинговых компаний. Результат этой работы во многом зависит от предстоящей законодательной реформы, сегодня рынок лизинга находится на пороге важных изменений.

Дискуссия по поводу механизмов регулирования лизинга длится уже четвертый год. За это время профессиональное сообщество подготовило массу инициатив: только ко второму чтению законопроекта было представлено более 40 поправок для того, чтобы принятый закон стал действительно рабочим инструментом, помог очистить рынок от недобросовестных игроков и поддержать его развитие. Этот опыт показывает, что российские лизинговые компании, объединив силы в интересах отрасли, способны отвечать на самые острые вызовы.

Уже сейчас в состав союза входят свыше 30 разных лизинговых компаний: российские и с иностранным участием, частные и государственные, крупные, средние и малые. На площадке Партнерства все участники имеют возможность делиться накопленной экспертизой с другими игроками рынка, высказывать позицию по актуальным вопросам и перспективам отрасли и определять повестку диалога бизнеса с властью.

Двери союза открыты для всех, кто заинтересован в развитии лизинга в стране. Приглашаем новых участников присоединиться к Партнерству и внести свой вклад в формирование нового облика отрасли!

Члены Подкомитета и Партнерства



Партнеры Подкомитета и Партнерства



ОТЧЕТНЫЙ ДОКЛАД за 2019 год

Отрасль показывает в последние годы активный рост, но двузначные цифры темпов развития - это в большей степени эффект низкой базы.

По сравнению с Европой, уровень проникновения лизинга в России остается чрезвычайно низким (около 1%). Если взять для сравнения экономики, сопоставимые по размеру с российской, например, экономики Италии или Южной Кореи, то мы пока отстаем очень существенно.

Другой пример: российская экономика в три раза больше польской, но, если сравнивать наши страны в области лизинга, то объемы нового бизнеса у нас сопоставимы. Все это говорит о потенциале российского лизинга, который еще только предстоит реализовать.

Лизинг по своей сути непосредственно связан с экономическим развитием и обновлением основных фондов, поэтому крайне чувствителен к макроэкономическим факторам. К позитивным факторам следует отнести профицит государственного бюджета и увеличение средств суверенного фонда. Валютные резервы государства дают ему возможность наращивать инвестиционную активность. Кроме того, снижается влияние на экономику волатильности в ценах на нефть.

По итогам 2019 года лизинговая отрасль находится в фазе стагнации. Рост нового бизнеса за 2019 год составляет около 5% по сравнению с предыдущим годом, а его годовой объем - 1,467 триллиона рублей.

Объем лизингового портфеля на 1 октября 2019 года составил почти 4,6 трлн. рублей, показав за последние 12 месяцев рост на 12% против 25% годом ранее. Вместе с тем, по оценкам рейтингового агентства «Эксперт РА», около 20% заключенных договоров разрываются досрочно, при этом более половины расторжений приходится на первый месяц от даты заключения.

По прогнозу «Эксперт РА» на 2020 год, на рынке лизинга продолжится стагнация, а темпы роста составят около 7%.

В целом отрасль будет развиваться в общемировом тренде, проникновение лизинга в различные сегменты экономики спустя некоторое время сравняется с развитыми странами. При реализации такого сценария ежегодный прирост будет выражаться двузначными цифрами.

Одним из драйверов развития лизинга и экономики являются и государственные инвестиции, которые реализуются в виде национальных проектов. В настоящее время запущены масштабные нацпроекты, которые, безусловно, потребуют значительно роста парка спецтехники. Общий объем финансирования этих проектов — более 25 трлн. рублей.

Большие надежды лизингодатели возлагают на государственную программу развития авиастроения, поскольку государство видит перспективы в поставке отечественных воздушных судов с использованием механизма лизинга.

Для развития отрасли имеет значение и господдержка отечественных автопроизводителей, когда она доводится до бизнеса через механизмы лизинга.

Существенной для отрасли является господдержка бизнеса через субсидии по лизингу. В целом, эти субсидии не только и не столько поддержка производителей техники, сколько развитие малого и среднего предпринимательства в России. Субсидии необходимы там, где без них предприниматель просто не сможет выжить, а лизинг - это наиболее прозрачный инструмент доведения господдержки до реального сектора экономики.

Сможет ли российский лизинг стать драйвером комплексных программ технического перевооружения, принимаемых на федеральном и региональном уровне, предусматривающих государственную помощь при создании новых высокотехнологичных и инновационных производств?

I. Основные цели Подкомитета и Партнерства

- Стабильная нормативная база.
- Развитие нормативной базы лизинга, не допускающее невыполнение странами обязательств в рамках ЕАЭС. Недопущение ужесточения правил ведения лизингового бизнеса по сравнению с правилами, действующими на момент подписания ЕАЭС.
- Стабильная и единообразная судебная практика на всей территории ЕАЭС.
- Стабильное и единообразное правоприменение на всей территории ЕАЭС.
- Защищенное право собственности на лизинговое имущество на всей территории ЕАЭС.

- Доступное финансирование лизинговых проектов.
- Эффективная информационная среда:
 - информационный обмен между профессиональными участниками лизингового бизнеса;
 - информационный обмен между операторами лизингового рынка и госрегуляторами. Система предоставления информации лизинговыми

компаниями в уполномоченные государственными органами информационные системы в рамках действующей нормативной базы не должна быть избыточной, необоснованно усложнять бизнес-процесс и нарушать конкурентные условия ведения бизнеса на всей территории ЕАЭС.

- информационные услуги для лизинговых компаний (торговые площадки, базы дефолтных договоров и неисправных лизингополучателей, иные информационные услуги).

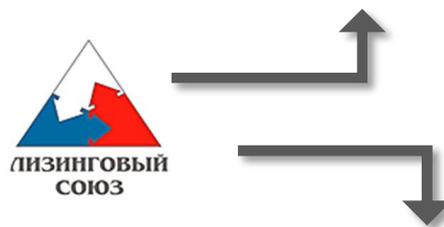
II. Основные административные ресурсы Подкомитета и Партнерства

Торгово-промышленная палата Российской Федерации

Подкомитет ТПП РФ по лизингу в составе Совета ТПП РФ по финансово-промышленной и инвестиционной политике. Организован и успешно действует с 2007 года. По мнению Президента ТПП РФ и Председателя Совета ТПП РФ является устойчивым узнаваемым «брендом» лизинга», представляющим ТПП РФ в профильных министерствах и ведомствах.

Государственная Дума Российской Федерации

Председатель Подкомитета и директор Партнерства Е.М. Царев является председателем рабочей группы по лизингу в составе экспертного Совета Комитета ГД РФ по финансовым рынкам.



Федеральная служба по финансовому мониторингу (Росфинмониторинг)

Председатель Подкомитета по должности является членом экспертного совета при межведомственной комиссии по противодействию легализации (отмыванию доходов, полученных преступным путем и финансированию терроризма).

Евразийская экономическая комиссия

Директор Партнерства является членом профильной подгруппы Рабочей группы Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) по формированию единого рынка услуг ЕАЭС.

III. Нормативная база лизинга

Регулирование лизинговой отрасли

Лизинг сформировался в России как отрасль экономики в середине девяностых годов прошлого столетия, а нормативно-правовая база, сложившаяся в 1994-2002 гг., и сегодня в основном обеспечивает жизнедеятельность отрасли.

В настоящее время лизинговая деятельность регулируется нормами Гражданского кодекса РФ (ст. 665-670) и Федерального закона ФЗ-164 «О финансовой аренде (лизинге)», который был принят в октябре 1998 года и действует с изменениями и дополнениями более двадцати лет. В течение всего времени этот федеральный закон практически ежегодно изменялся. Необходимость редких изменений, обуславливалась не столько общими интересами участников рынка, сколько являлась способом точечного решения прикладных проблем (например, введение Статьи 9.1., учитывающей особенности договоров лизинга, заключаемых государственным или муниципальным учреждением).

Налоговое регулирование: отчетность лизинговых компаний в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации в ФНС России.

В соответствии с пп. 10 п. 1 ст. 264 НК РФ арендные (лизинговые) платежи за арендуемое (принятое в лизинг) имущество относятся к прочим расходам, связанным с производством и реализацией, и учитываются при определении налоговой базы по налогу на прибыль организаций. В случае если имущество, полученное по договору лизинга, учитывается у лизингополучателя, расходами лизингополучателя признаются арендные (лизинговые) платежи за вычетом суммы амортизации по этому имуществу, начисленной в соответствии со ст. 259 НК РФ.

Длительность лизинговых отношений обуславливает невозможность использования лизинговых компаний в качестве «компаний-однодневок».

Бухгалтерский учет. Бухгалтерский учет лизинговых операций регулируется утвержденным приказом Минфина России от 17.02.1997 №15 с указаниями «Об отражении в бухгалтерском учете операций по договору лизинга». Положения по бухгалтерскому учету лизинговых операций на сегодняшний день не существует.

Вместе с тем, бухгалтерский учет лизинговые компании могут вести в соответствии с международным стандартом бухгалтерской отчетности МСФО IFRS16. Новый

международный стандарт IFRS16 «Аренда» выпущен 13.01.2016 Советом по МСФО. Данный стандарт обязателен к применению на территории РФ начиная с отчетности за 2019 год.

Множество лизинговых компаний являются дочерними компаниями банков и готовят отчетность по МСФО в рамках группы в соответствии с ФЗ №208-ФЗ от 27.07.2010 «О консолидированной финансовой отчетности». Такие компании должны вести как минимум три вида учета (бухгалтерский, налоговый и МСФО).

Порядок учета лизинговых операций зависит от выбранной компанией и закрепленной в учетной политике методологии. Лизинговые компании могут принять учетную политику в соответствии с продолжающими действовать указаниями, утвержденными приказом Минфина России от 17.02.1997 №15. В этом случае стороны договора финансового лизинга продолжают выбирать балансодержателя лизингового оборудования в соответствии с рекомендациями ПБУ. Возможность выбора порядка учета лизинговых операций сохраниться для лизинговых компаний до вступления в силу нового российского стандарта ПБУ.

С 2019 года действует Приказ Минфина России от 16.10.2018 № 208н «Об утверждении Федерального стандарта бухгалтерского учета ФСБУ 25/2018 «Бухгалтерский учет аренды». Стандарт разработан на основе МСФО (IFRS) 16 «Аренда». Обязательное применение ФСБУ 25/2018 утверждено Минфином России с 1 января 2022 года.

Противодействие легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем и финансированию терроризма: отчетность лизинговых компаний о лизинговой сделке (о факте передачи имущества в лизинг) в Федеральную службу по финансовому мониторингу (Росфинмониторинг) в соответствии с ФЗ от 07.08.2001 №115-ФЗ «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма».

Информация о лизинговых сделках: отчетность лизинговых компаний о лизинговых сделках в Единый федеральный реестр сведений о фактах деятельности юридических лиц (ЕФРСФДЮЛ) в соответствии со ст. 5 ФЗ от 03.07.2016 № 360-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Информация о сделках находится в публичном доступе.

Статистика: В соответствии с Положением об условиях предоставления в обязательном порядке первичных статистических данных и административных данных субъектам официального статистического учета, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 18.08.2008 № 620, лизинговые компании предоставляют отчетность по утвержденным формам в Росстат России.

Корпоративный и финансовый контроль: Государство контролирует ведущие компании напрямую или через банки-собственники. 79% рынка лизинга принадлежит банкам и/или государству.

Благодаря сбалансированной системе кредитования лизинговых компаний и праву

собственности на предметы лизинга, дефолты в лизинговой отрасли единичны, а при их наступлении убытки кредиторов минимизируются за счет действующих договоров лизинга или реализации активов из дефолтных сделок. Размещение информации на Федеральном Ресурсе с 1 октября 2016 года обо всех заключенных лизинговых сделках значительно повысило прозрачность лизинга в России. Последовательное внедрение Центральным Банком России подходов и принципов, сформулированных в стандартах Базель II и Базель III, позволяет все более эффективно регулировать лизинговую отрасль посредством банков-акционеров и банков-кредиторов лизинговых компаний. Развивается инфраструктура лизингового рынка, повышается роль и значение общественных объединений

Актуальные проблемы нормативной базы и правоприменительной практики лизинга

Возвратный лизинг для физических лиц.

В соответствии поручением Президента Российской Федерации № Пр-1418 Генеральной прокуратурой Российской Федерации при участии Росфинмониторинга и Банка России проведена проверка соблюдения законодательства Российской Федерации лизинговыми компаниями и физическими лицами, заключившими договоры купли-продажи и договоры лизинга, в соответствии с которыми физическое лицо обязуется продать транспортное средство (предмет лизинга) лизингодателю (покупателю) и одновременно выступает в качестве лизингополучателя в пределах одного лизингового правоотношения.

Итоги анализа свидетельствуют об использовании недобросовестными компаниями механизма возвратного лизинга в качестве альтернативы потребительскому кредитованию. Указанная схема предполагает передачу физическим лицам в лизинг ранее принадлежащего им имущества с уплатой лизинговых платежей, общий размер которых значительно превышает его стоимость. При этом такая деятельность не требует получения специального разрешения, а орган, осуществляющий контроль за соблюдением лизинговыми компаниями законодательства о лизинге, отсутствует.

Прокурорами с участием уполномоченных контрольно-надзорных органов проведены проверки соблюдения законодательства при заключении и исполнении договоров возвратного лизинга транспортных средств, в ходе которых пресечено более 200 нарушений в рассматриваемой области правоотношений. В республиках Бурятия, Карелия, Удмуртской

Республике, Волгоградской, Иркутской, Нижегородской, Новосибирской, Рязанской, Самарской, Саратовской областях, в Москве, Санкт-Петербурге и других регионах вскрыты случаи незаконного осуществления профессиональной деятельности по предоставлению потребительских займов под прикрытием лизинговой деятельности.

Редакция Федерального закона от 29.10.1998 № 164-ФЗ «О финансовой аренде (лизинге)» (далее - Федеральный закон № 164-ФЗ) относила к регулируемым им основным видам лизинга возвратный лизинг и определяла его как «разновидность финансового лизинга, при котором продавец (поставщик) предмета лизинга одновременно выступает и как лизингополучатель». Несмотря на изменения, внесенные в Федеральный закон № 164-ФЗ Федеральным законом от 29.01.2002 № 10-ФЗ «О внесении изменений и дополнений в Федеральный закон «О лизинге» (исключение термина «возвратный лизинг» и уточнение термина «продавец»), возможность использования механизма возвратного лизинга (несмотря на исключение термина) сохранилась.

Такая структура лизинговой сделки является экономически целесообразной и достаточно востребованной для профессиональных участников рынка – юридических лиц и ИП, выступающих в качестве лизингополучателей. Вопрос использования данного механизма в работе с физическими лицами, не являющимися индивидуальными предпринимателями, в тот период не возникал в связи с наличием в Федеральном законе № 164-ФЗ ограничений в отношении имущества, которое может быть

предметом лизинга (только используемое для предпринимательских целей), и вытекающего из этой нормы ограничения субъектного состава лизинговой сделки (только лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность).

Федеральным законом от 08.05.2010 № 83-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с совершенствованием правового положения государственных (муниципальных) учреждений» были внесены изменения, исключившие ограничение на цели использования имущества в качестве предмета лизинга и, следовательно, ограничение на участие в лизинговых сделках физических лиц как лизингополучателей. Но решив задачу доступа физических лиц к дополнительной удобной форме приобретения имущества, данный законопроект распространил на физических лиц и возможность обеспечительной передачи собственности, не предусмотрев никаких механизмов защиты их прав в процессе реализации таких договоров.

За длительный период действия положений Федерального закона № 164-ФЗ в данной редакции доля возвратного лизинга с физическими лицами в деятельности профессиональных участников лизинговой отрасли - лизинговых компаний - не достигла сколько-нибудь существенных величин и не превышает статистической погрешности.

Практика заключения сделок возвратного лизинга с физическими лицами не является характерной для тех компаний, у которых лизинговая деятельность является основной. Доля таких сделок носит ничтожный характер, и их исключение из лизинговой деятельности не приведет к сколько-нибудь значимому эффекту для рынка лизинга.

Вместе с тем, недобросовестные участники рынка начали активно прибегать к данному инструменту, особенно в последнее время. Данный вид бизнеса в основном осуществляют компании, которые в недобросовестных целях применяют договор лизинга в качестве разновидности кредитования физических лиц. Сложилась негативная практика заключения таких договоров на кабальных условиях и введения в заблуждение физических лиц в части защищенности их прав и сохранности имущества, используемого как предмет лизинга в таких

договорах лизинга. Подлинной целью таких договоров со стороны таких недобросовестных лизингодателей выступает завладение имуществом физических лиц, сопровождаемое явным злоупотреблением правом.

Очень часто привлечение заемщиков – физических лиц для их финансирования с использованием схемы возвратного лизинга осуществляется путем распространения рекламы о возможности получения займа. Фактически же с гражданином, введенным в заблуждение относительно природы сделки, заключаются договоры купли-продажи и лизинга.

Большинство компаний, осуществляющих возвратный лизинг, в нарушение требований Федерального закона № 164-ФЗ не вносят информацию о заключенных договорах в Единый федеральный реестр сведений о фактах деятельности юридических лиц (далее – Реестр).

Подкомитет и Партнерство, реализуя консолидированную позицию лизингового сообщества и в целях предотвращения и пресечения мошенничества в отношении принадлежащего гражданам имущества, предлагает установить запрет на заключение лизинговыми компаниями с физическими лицами сделок возвратного лизинга, то есть сделок, при которых физическое лицо одновременно является и продавцом имущества, и его лизингополучателем.

Нормы предлагаемого законопроекта позволяют, с одной стороны, исключить возможность использования лизинга для злоупотреблений с целью неправомерного завладения имуществом, уже находящимся в собственности физических лиц, а с другой стороны, оставить возможность использовать механизм лизинга физическими лицами для приобретения нового имущества.

Ускоренная амортизация лизингового имущества. Ключевая преференция лизинговых операций – право ускорения амортизации лизингового имущества с коэффициентом не выше 3. Это одно из основных конкурентных преимуществ лизинга перед другими финансовыми инструментами, регулируемое налоговым законодательством. Ускорение амортизации не применяется к лизинговому имуществу 1-3 амортизационных групп. Его сохранение является важнейшим и принципиальным для лизинговых компаний вопросом в рамках отраслевой реформы.

Сохранение права ускорения амортизации – один из основных вызовов отрасли в рамках реформы

Сальдовый метод в судебной практике лизинговых компаний. Законодательно не решены вопросы критериев для установления баланса интересов сторон лизинговой сделки при расторжении договора и изъятии имущества

(некоторые вопросы выкупного лизинга и расчета завершающей обязанности урегулированы на уровне ВАС РФ, что является недостаточным). Установленный Постановлением Пленума ВАС РФ № 17 от 14.03.2014 и действующий в

настоящее время порядок разрешения споров, связанных с расторжением Договора выкупного лизинга, в большинстве случаев делает бессмысленным взыскание с Лизингополучателя задолженности в принудительном порядке. Этот порядок в значительной степени увеличивает возможность Лизингополучателя получить какую-либо компенсацию своих затрат по договору лизинга в случае сокращения сроков возврата имущества Лизингодателю. Кроме того, поскольку данное Постановление не имеет силы законодательной нормы, судебная практика по данному вопросу подвержена изменениям и во многом зависит от внутреннего убеждения судьи, рассматривающего соответствующий спор.

Следует отметить также, что применяемый судами сальдовый подход к разрешению споров не согласуется с действующим налоговым законодательством. Так, определяемое в судебном порядке Сальдо не включает в себя НДС, но при его расчете используются расчетные величины, в большинстве своем содержащие НДС (цена приобретения имущества, размер лизинговых платежей, плата за финансирование и сумма, вырученная от реализации имущества).

В Постановлении Пленума ВАС РФ «Об отдельных вопросах, связанных с договором выкупного лизинга» от 13.03.2014 отражен сальдовый метод расчетов при разрешении споров при расторжении договоров выкупного лизинга.

Данные разъяснения разрешили ряд имевшихся в судебной практике ко времени их принятия вопросов на основе экономической природы договора выкупного лизинга как договора о финансировании, которая сближает его с кредитным договором и выражена в статье 19, пункте 1 статьи 28 Федерального закона «О финансовой аренде (лизинге)».

Однако за время, прошедшее после принятия указанных разъяснений, возник ряд вопросов, которые не были напрямую разрешены в этих разъяснениях и понимаются судами противоречиво, что снижает правовую определённость лизинговой деятельности. Среди таких вопросов:

- возможность и основания отказа лизингодателю в изъятии предмета лизинга, если лизингополучатель, несмотря на просрочку, внёс существенную часть лизинговых платежей;
- расчёт платы за финансирование при отсутствии в договоре положений, определяющих процентную ставку такой платы или порядок её определения;
- определение момента возврата финансирования при расторжении договора (день изъятия имущества, день его продажи, день получения выручки от продажи);

- учёт ранее начисленных и (или) присуждённых к взысканию лизинговых платежей при определении завершающей обязанности по договору (сальдо);

- порядок определения убытков лизингодателя в виде упущенной выгоды (плата за финансирование по договорной ставке за весь оставшийся срок действия договора или за период, необходимый для повторного размещения средств).

Право собственности лизинговых компаний.

Право собственности лизинговых компаний – это главное преимущество лизинга в сравнении с приобретением в рассрочку или банковским кредитом. Возможность изъять у должника предмет лизинга (реализовать свое право собственности на него) в более короткие сроки и с меньшими затратами позволяет получить финансирование тем, кто не проходит по критериям банков.

В странах с развитой лизинговой практикой предмет лизинга возвращается к лизингодателю в среднем в течение одного–двух месяцев после дефолта, если стороны не договорились о реструктуризации. В России лизинговая компания закладывает от 6 до 12 месяцев, включая арбитражное производство, которое растягивается на этот срок с момента расторжения договора до получения исполнительного листа, когда лизинговое имущество, как правило, в полном объеме эксплуатируется, а его стоимость приближается к нулю.

Один из основных способов возврата владения путем изъятия/конфискации (кроме убеждения к добровольному возврату), который возможен по российскому законодательству, – изъятие силами правоохранительных органов (служба приставов, полиция) по решению суда, исполнительной надписи нотариуса, часто с использованием упрощенных процедур. То есть вначале решение соответствующего органа государственной власти (суд общей юрисдикции, арбитражный суд, нотариус), а затем исполнение другим уполномоченным органом (нотариус, пристав, полицейский). Но для того чтобы в российской практике обеспечить работоспособность такого метода возврата владения лизинговым имуществом, его необходимо дополнительно обеспечить законодательными актами, в том числе:

- решение суда по возврату владения в случае дефолта должно приниматься без промедления и выноситься в пользу собственника по представлению договора лизинга;
- упрощенное производство в арбитражном процессе. Распространение этой практики на изъятие предмета лизинга у должника по лизинговым сделкам;

- рассмотрение без вызова сторон;
- немедленное исполнение судебного решения. Срок обжалования – 10 дней. Выдача исполнительного листа сразу после принятия судебного акта.

Собственнику должно быть дано право:

- прекращать регистрацию и инициировать розыск предметов лизинга (не только номеров и свидетельств о регистрации) с государственной регистрацией (дорожные транспортные средства, самоходные машины) и задержание их до решения суда;
- ответственное хранение транспортного средства до предоставления исполнительного листа на изъятие или согласие лизингополучателя на прекращение договора лизинга в связи с неоплатой;
- требовать приостановления действия разрешений, лицензий надзорных органов на эксплуатацию оборудования;
- обеспечение иска в судах общей юрисдикции (временное экстренное изъятие предмета лизинга).

Сегодня изъятие предмета лизинга у неисправного лизингополучателя закреплено действующим законодательством Российской Федерации (ФЗ «О финансовой аренде

(лизинге)»). Несмотря на это, нередко суды отказывают лизинговым компаниям в реализации этого права, в том числе в тех случаях, когда лизинговые платежи по договору полностью не уплачены, а право собственности к лизингополучателю не перешло.

Если сначала отказы в удовлетворении иска следовали в случаях, когда долг по лизинговым платежам был почти погашен, ссылаясь на несущественность допущенного лизингополучателем нарушения (ст.459 ГК РФ) и злоупотребления лизингодателем своим правом. При этом сумма погашенных лизинговых платежей достигала 99%, то впоследствии платежи уже составляли 95%, затем 91%, а в отдельных случаях и вовсе 50%. Подобная практика привела к явному перекосу баланса интересов в сторону лизингополучателя.

Еще сложнее ситуация при изъятии предмета лизинга у лизингополучателя, находящегося в банкротстве. Так есть дела, в которых суды отказывают в исключении предмета лизинга из конкурсной массы и его изъятии, если лизинговая компания включилась в реестр требований лизингополучателя-банкрота. Судебные решения принимаются со ссылками на ст.10 ГК РФ о злоупотреблении правами и реализацию лизинговой компанией своего права путем включения в реестр требований.

Эффективная система защиты прав собственника-лизингодателя – один из основных факторов стабильности отрасли. Проблемы с реализацией права собственности – один из основных вызовов.

Судебные споры между налоговыми органами и лизинговыми компаниями. В настоящее время суды разрешают споры между налоговыми органами и лизинговыми компаниями на основе разъяснений, содержащихся в Постановлении Пленума Высшего Арбитражного Суда РФ от 12.10.2006 № 53 по вопросам необоснованной налоговой выгоды, а также постановлений Президиума ВАС РФ, согласно которым суды оценивают реальность операций, оформленных недействительными документами, и осмотрительность налогоплательщиков в отношении допущенных иными лицами нарушений налоговых обязанностей.

Чаще всего ответственным лицом является покупатель по операции, совершение которой влечет нарушенную налоговую обязанность, либо покупатель по одной из операций последующей перепродажи, если прямой покупатель номинального недомимщика или несколько последующих покупателей скрылись и скрыли имущество. Однако в вопросе переложения нарушенных налоговых обязанностей на покупателя имущества, продаваемого для передачи по договорам выкупного лизинга, складывающаяся судебная практика не учитывает

экономическую природу отношений выкупного лизинга как вида финансового посредничества.

В складывающейся судебной практике поддерживаются позиции налоговых органов, предъявляющих претензии именно лизингодателю, а не лизингополучателю со ссылкой на нарушение налоговых обязанностей продавцом только лишь в силу правовой формы отношений выкупного лизинга без учёта их экономической сути.

Лизинговое сообщество осознаёт, что не может полностью самоустраниться от проверки продавцов, и законопослушные лизинговые компании принимают меры подобной проверки. Однако суды не учитывают, что бремя проверки продавцов имущества, исходя из природы отношений выкупного лизинга как финансового посредничества, равно как и бремя последствий недостаточной проверки, должны нести, в первую очередь, лизингополучатели. Нести бремя возмещения убытков, причинённых казне, лизингодатели если и могут, то лишь в исключительных обстоятельствах:

- когда установлено, что нарушивший налоговую обязанность продавец или иное лицо

на стороне продавца в действительности были выбраны лизингодателем;

– когда возмещение ущерба казне за счёт лизингополучателя невозможно в силу отсутствия у лизингополучателя имущества или его сокрытия, а лизингодатель не принял требуемых мер.

Ограничение на регистрационные действия в ГИБДД в отношении транспортных средств, находящихся в лизинге (в собственности лизинговых компаний). Систематическое нарушение прав собственников (лизингодателей), выражающиеся в наложении запретов на регистрационные действия в отношении предметов лизинга (транспортных средств и самоходных машин), применяемых Федеральной службой судебных приставов (ФССП) в рамках исполнительного производства в отношении третьих лиц (неисправных лизингополучателей).

Лизинговые компании оказываются необоснованно ограниченными в праве распоряжения собственным имуществом, в том числе в праве реализовать изъятое у неплательщика транспортное средство.

Данные ограничения противоречат действующему законодательству и сложившейся судебной практике, в том числе практике Верховного Суда Российской Федерации.

ФССП признает, что информацию о реальном собственнике имущества получает, но несмотря на это расценивает наложение ограничений на регистрационные действия в качестве обеспечительных мер, способных стимулировать должников, а в нашем случае лизингополучателей, на погашение задолженности. Кроме того, ФССП считает, что информация, полученная приставами по запросу из электронной базы ГИБДД о том, что транспортное средство находится в собственности лизинговой компании, не является документальным подтверждением данного права.

Должника – лизингополучателя, у которого лизингодатель в связи с расторжением

соответствующего договора лизинга изъял автомобиль, может абсолютно не затрагивать наложение судебным приставом-исполнителем ограничения, а ограничивает в законных правах оно только законного собственника – Лизингодателя.

В 2016–2017 гг. количество транспортных средств, в отношении которых наложен необоснованный запрет на осуществление регистрационных действий (число машин, на которые наложены ограничения), составило 10 176 единиц; количество запретов на осуществление регистрационных действий на ТС – 59 357 единиц. Срок снятия запретов в досудебном порядке составляет в среднем 124 дня, максимум 2 года, а срок снятия запретов в судебном порядке составляет в среднем - 202 дня, максимум - 1,5 года.

Подкомитет и Партнерство, реализуя консолидированную позицию лизингового сообщества, предлагает законодательно закрепить государственные органы и третьих лиц, в том числе ФССП РФ, учитывать данные по предметам лизинга, внесенным в Реестр.

Инкассовые поручения лизинговых компаний. Лизинговые компании сталкиваются с систематическими отказами банков в списании в бесспорном порядке со счета клиента денежных средств в пределах сумм просроченных лизинговых платежей в рамках действующего законодательства (ФЗ «О финансовой аренде (лизинге)»). Отказы банков мотивируются ссылкой на п.7.4 Положения ЦБ РФ от 19.06.2012 №383-П. Это практика должна быть урегулирована уточняющим регламентом (положением), содержащим исчерпывающий перечень документов, предоставляемых лизинговой компанией при оформлении инкассового поручения банку, а также надлежащим исполнением кредитными организациями действующего законодательства (ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение действующего законодательства).

IV. Реформа лизинговой отрасли

Лизинговая отрасль находится на очередном этапе реформы, которой будет определен вектор развития лизинга в стране и новые законодательные правила.

Инициатива реформы принадлежит Национальному совету по обеспечению финансовой стабильности (далее Совет). Наряду с повышением финансовой устойчивости лизинговых компаний Совет рассматривал реформирование лизинга как возможность решения накопившихся в отрасли проблем в

целях придания ей нового импульса развития. Данный подход нашел выражение в решении Совета от 11 октября 2016 года. В указанном решении предусмотрен комплексный подход к реализации мероприятий по проведению реформы.

22 января 2019 года Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации был принят в первом чтении внесенный Правительством Российской Федерации проект федерального закона №586986-7 «О внесении

изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части регулирования деятельности специальных субъектов лизинговой деятельности» (далее Законопроект).

В соответствии с Законопроектом:

– регулируется не рынок в целом, а отдельные субъекты, пользующиеся мерами господдержки. Под регулирование не попадает значительная часть рынка, в том лизингодатели-нерезиденты РФ из стран ЕАЭС. Происходит разделение рынка на регулируемый и нерегулируемый.

– ускоренный коэффициент амортизации относится к мерам господдержки, что противоречит как Налоговому кодексу РФ (льготами может пользоваться неограниченный круг лиц), так и нормам Договора о ЕАЭС. Государства-члены не применяют разрешительные требования и процедуры, которые аннулируют или сокращают выгоды и не были установлены законодательством государства-члена и не применялись соответствующим государством-членом на дату подписания союзного договора.

– Законопроект переводит лизинговые компании в статус «некредитных финансовых организаций». Вместе с тем, принимая во внимание мировую практику (без исключений), лизинг — это финансовая аренда. Его правовая природа не кредитная. Лизингодатели не осуществляют торговлю финансовыми активами или инструментами, не выдают кредиты, не привлекают средства физических лиц. Не учитывается специфика арендных отношений, необходимость обслуживания имущества, его мониторинг, наличие третьих сторон: поставщиков, таможенных брокеров, подрядчиков. Законопроект сводит лизинговую деятельность к кредитованию.

– Законопроектом создаются дополнительные административные барьеры для лизингодателей, что противоречит обязательствам, взятым Российской Федерацией в рамках ЕАЭС. А именно, вводятся новые требования Банка России, в том числе по достаточности капитала, переходу на единый план счетов, членство в отраслевой СРО (СРО на финансовых рынках), запрет на совмещение лизинговой деятельности с деятельностью иных некредитных финансовых организаций, обязанность организовать систему управления рисками.

Разработчики Законопроекта считают, что несоответствие Законопроекта основным положениям Договора о ЕАЭС и неоднократные заключения Евразийской экономической комиссии (ЕЭК), указывающие на это, не являются фундаментальным препятствием для его принятия. Лизинговые компании, по их мнению,

ничем не будут ограничены в своей профессиональной деятельности, но если они претендуют на различные виды господдержки, то должны подпадать под регулирование, и это не будет нарушением договора о Евразийском экономическом союзе. К элементам господдержки ими причисляется и ускоренная амортизация, которая предоставляется российским законодательством для сделок лизинга. Регулирование, по мнению разработчиков, - основная цель реформы, которая обеспечит «прозрачность», «транспарентность» отрасли и «надежность» компаний, получающих господдержку.

– Законопроект закрепляет фундаментальные отличия нормативной базы лизинга в Российской Федерации от норм, регулирующих лизинговую деятельность в остальных странах ЕАЭС.

Целей, связанных с ростом бизнеса, у реформы, к сожалению, нет. Законопроект концептуально направлен на ограничение доступа к осуществлению лизинговой деятельности в России, что неизбежно повлечёт уменьшение количества участников лизингового рынка и принесет нестабильность в краткосрочной и среднесрочной перспективе для всех участников лизинговых отношений, начиная от лизингополучателей и заканчивая кредиторами и инвесторами лизинговых компаний.

С точки зрения Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) Законопроект не просто определяет порядок применения мер господдержки в лизинговой отрасли, а по факту предлагает ввести новые меры по допуску на этот рынок.

Вместе с тем, стабильность отрасли определяется не столько наличием надзора и специального регулирования, сколько оптимизацией деятельности госорганов, последовательностью и прозрачностью их действий, либерализацией регулирования, цифровизацией экономики, господдержкой.

Мировая практика регулирования и надзора за лизинговым рынком есть, но не является широко распространенной. Такое положение объясняется высокой зависимостью лизинговых компаний от банковского сектора. Большинство лизинговых компаний являются дочерними компаниями банков и обязаны соблюдать общие для банковских групп нормативы и требования к капиталу и к принимаемым рискам. При предоставлении финансирования и рефинансирования лизинговым компаниям, не входящим в их финансовые группы, банки руководствуются предписаниями национальных регуляторов, которые по мере внедрения положений Базель II и Базель III предъявляют все более высокие требования к заемщикам. Это

относится к стандартам раскрытия информации, качеству и структуре капитала, диверсификации лизингового портфеля, стандартам управления ликвидностью и другим сферам деятельности лизинговых компаний, чем уже достигается декларируемая Законопроектом транспарентность лизинговой деятельности. При наличии надзорных функций в большинстве стран они преимущественно служат целям мониторинга и статистики.

В отрасли сложились эффективные практики управления рисками и внутреннего контроля; были выработаны общие подходы к управлению дебиторской задолженностью; устоялась судебная практика рассмотрения дел, связанных со спорами по лизинговым сделкам.

Согласно исследованиям, проведенным Банком России, доля просроченной задолженности в лизинговом портфеле более чем в два раза ниже, чем в банковском секторе. За эти годы банки и лизингодатели выстроили систему взаимоотношений, которая, с одной стороны, отвечает бизнес-интересам банков и лизинговых компаний, а с другой, эти взаимоотношения уже контролируются и регулируются Банком России.

Принятие Законопроекта призвано поддержать качественный рост лизинговой отрасли во взаимосвязи с созданием предпосылок усиления роли лизинга в решении актуальных государственных задач. Законопроект должен быть направлен на создание операционной среды, позволяющей использовать механизм лизинга в приоритетных инновационных отраслях экономики и национальных проектах, что обусловит качественное изменение структуры лизингового портфеля с увеличением доли высокотехнологичного оборудования.

Позиция Подкомитета и Партнерства заключается в том, что итогом реформы должен стать рост отрасли с одновременным улучшением качества оказываемых услуг. Действующее нормативно – правовое регулирование в целом позволяет рынку не только эффективно функционировать, но и развиваться - за последние 20 лет рынок лизинга в России вырос более чем в 17 раз по объему нового бизнеса и более чем в 40 раз по объему совокупного лизингового портфеля.

Законопроект должен обеспечить контроль за предоставлением бюджетных субсидий, направленных на софинансирование лизинговых проектов, связанных с разработкой, производством и/или эксплуатацией капиталоемкой высокотехнологичной отечественной продукции, и усиление роли лизинга в качестве инструмента реализации национальных проектов.

Нормы Договора о ЕАЭС, безусловно, должны быть учтены законопроектом. В частности, Договор о ЕАЭС не допускает ухудшение условий

доступа субъектов (не банков) на рынок лизинга и введение новых ограничений в странах ЕАЭС, не позволяет вводить новые ограничения (в том числе дискриминационные, количественные и прочие), также в части доступа к мерам господдержки, которые на дату подписания 29 мая 2014 года и вступления в силу Договора о ЕАЭС 1 января 2015 года не были законодательно установлены. Договор также устанавливает защитные положения в отношении всех объектов лизинга (Приложение № 16 к Договору о ЕАЭС). Сегодня все эти положения нарушаются разработчиками законопроекта.

Более того, в рамках ЕАЭС существует единый рынок услуг, и лизинговые услуги по большинству выдаваемых объектов находятся в нем. Это означает, что лизингодатели из стран ЕАЭС в России получают доступ на рынок без каких-либо ограничений, изъятий и дополнительных требований. Кроме того, единый рынок услуг гарантирует признание национальных разрешений, лицензий во всех странах ЕАЭС, в том числе профессиональной квалификации персонала лизингодателя, а также поставку услуг без повторного учреждения.

В сегодняшней редакции Законопроект может создать фундаментальные препятствия между странами ЕАЭС для свободного движения лизинговых услуг и функционирования единого рынка лизинговых услуг.

Каждое государство имеет право на применение мер господдержки, но и этот процесс не бесконтрольный. Меры господдержки применяются и действуют в рамках обязательств по ВТО, членом которой является и Российская Федерация. Если любая страна ЕАЭС хочет усилить регулирование использования лизингодателями или лизингополучателями средств господдержки, то они могут это делать, но только не путем ужесточения допуска на рынок, когда это негативно влияет на рынок лизинговых услуг.

Наличие права поддерживать своих субъектов лизинговой деятельности не должно влиять на единый рынок услуг. А в данном законопроекте под предлогом того, что его целью является только определение порядка применения мер господдержки в лизинговой отрасли, разработчики предлагают ввести новые меры регулирования для допуска на рынок лизинговых услуг.

В соответствии с Договором о ЕАЭС ЕЭК призвана осуществлять мониторинг исполнения странами ЕАЭС взятых на себя обязательств. Россия, равно как и другие страны ЕАЭС, взяла на себя определенные обязательства по либерализации рынка лизинговых услуг.

Задача согласования текста законопроекта с ЕЭК поставлена перед разработчиками правительством

России и администрацией президента России, которые правильно понимают, что любой законопроект должен соответствовать положениям права ЕАЭС. Об этом даже сказано в регламенте правительства России.

Если принятый закон противоречит нормам Договора о ЕАЭС, то у любого участника рынка лизинговых услуг есть возможность обратиться в международный Суд ЕАЭС с иском против государства за защитой своих прав.

То, что лизинговые услуги по большинству объектов находятся в едином рынке услуг, говорит нам о доверии в каждой стране ЕАЭС к лизингодателям, которые работают в других странах ЕАЭС. Соответственно, раз здесь есть единый рынок, то уже никакой гармонизации регулирования не требуется, так как страны взяли обязательства работать в существующих условиях ведения предпринимательской деятельности.

В соответствии с Договором о ЕАЭС, гармонизация – это сближение законодательства стран ЕАЭС, направленное на установление сходного (сопоставимого) нормативно-правового регулирования в отдельных сферах. Во всех странах ЕАЭС регулирование лизинговых услуг изначально сходное и сопоставимое. Кроме того, страны ЕАЭС взяли на себя обязательства не по гармонизации законодательства, а по ужесточению существующего регулирования, в том числе на рынке лизинговых услуг.

В разделе XV Договора о ЕАЭС изложены все защитные положения в отношении услугодателей и их потребителей. Кроме того, в этом разделе Договора о ЕАЭС отражены обязательства стран ЕАЭС по услугам.

Единый рынок и общий рынок — это разные условия для взаимодействия участников рынка. Общий рынок – это тот же механизм, что и в рамках ВТО, и действует на тех принципах и основах, о которых страны договорились. А единый рынок услуг – это уже механизм в рамках более глубокой интеграции и его составляющими, помимо элементов общего рынка без ограничений, изъятий и дополнительных требований, еще является признание национальных разрешений и профессиональной квалификации персонала услугодателя, выданных в одной стране на территории других стран ЕАЭС, а также отсутствие требования повторно учреждаться.

Лизинговая деятельность сегодня функционирует в режиме единого рынка услуг. Изъятия по единому рынку услуг действуют только «горизонтальные» и они изложены в Приложении № 16 к Договору о ЕАЭС. Каких-либо отраслевых изъятий по лизинговым услугам в этом перечне не содержится.

Подкомитет ТПП РФ по лизингу и НП «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ», реализуя позицию лизингового сообщества, и с учетом требований Договора о ЕАЭС о запрете введения норм, устанавливающих ограничения (в том числе дискриминационные и прочие), включая доступ к неадресной господдержке, которые не были установлены на дату подписания и (или) вступления в силу союзного договора, предлагает заложить в Законопроект к рассмотрению в ГД во втором чтении следующие базовые принципы:

1. Нормативное регулирование финансового лизинга должно сохраниться в рамках главы 34 «Аренда» Гражданского кодекса Российской Федерации;

Безусловное (полноценное) право собственности лизингодателя, не имеющим ограничений по сравнению с правом собственности иных лиц, участвующих в гражданском обороте;

2. Разграничение правоотношений по финансовому лизингу от иных договорных конструкций.

3. Государственное регулирование субъектов лизинговой деятельности осуществляет федеральный орган исполнительной власти (далее ФОИВ), в компетенции которого реализация промышленной политики государства, национальных проектов и экономического роста.

Деятельность лизинговых компаний позволяет осуществлять долгосрочные инвестиции в материальные активы и, таким образом, напрямую влияет на экономический рост. Бенефициарами развития лизинга выступают многие отрасли экономики: транспорт, промышленность, энергетика, сельское хозяйство, строительство, торговля.

4. Государственное регулирование субъектов лизинговой деятельности осуществляется в целях контроля за получением господдержки и целевым расходованием бюджетных средств.

Статус «Специальный субъект лизинговой деятельности» – квалифицирующий признак получения господдержки.

5. Ведение ФОИВ реестра специальных субъектов лизинговой деятельности осуществляется на уведомительной, безвозмездной и бессрочной основе.

6. нормативное регулирование механизма изъятия предмета лизинга при неисполнении.

7. лизингополучателем своих обязательств по договору финансового лизинга;

8. законодательное закрепление механизма расчета убытков при досрочном расторжении

договоров лизинга с учетом уже сформировавшейся практики;

любого вида, наложенным по долгам лизингополучателя.

9. законодательное закрепление механизма снятия с имущества лизингодателя обременений

Законодательные изменения в рамках реформы – главный вызов отрасли

У. Единый рынок лизинга в рамках договора о Евразийском экономическом союзе (ЕАЭС). Взаимодействие с Евразийской экономической комиссией (ЕЭК)

Евразийский экономический союз (ЕАЭС) - международная структура, основывающаяся на тех же принципах, на которых создавался ЕС (с учётом ошибок последнего). Если бросить ретроспективный взгляд на ЕС, то увидим, что он, созданный в 1951 году как Европейское объединение угля и стали, узкоспециализированный экономический союз (уже по функционалу, чем ЕАЭС), между 1981 и 1992 годами превратился в полноценную конфедерацию.

На данном этапе в рамках ЕАЭС вырабатываются экономические интеграционные механизмы, позволяющие обойти разделение на доноров и реципиентов. Главная идея ЕАЭС — создание интегрированного экономического пространства, в котором каждый участник за счёт синергетического эффекта зарабатывает больше, чем он мог бы заработать, находясь вне этого пространства.

1. Риски, связанные с реализацией права собственности лизинговой компании на территории ЕАЭС.
2. Слабое межгосударственное административное взаимодействие на территории ЕАЭС. Большинство проблем развития отрасли не может быть решена путем налаживания даже самого эффективного взаимодействия между отраслевыми лизинговыми объединениями стран ЕАЭС. Необходимо развивать взаимодействие по вопросам лизинга между всеми профильными министерствами и ведомствами стран союзного договора.
3. Неразвитое единое информационное пространство лизингового рынка ЕАЭС.
4. Неопределенность учета НДС при трансграничном лизинге на территории ЕАЭС.
5. Жесткие требования таможенного законодательства. При международных сделках возникает проблема двойной уплаты утилизационного сбора.



23 декабря 2014 года решением Высшего Евразийского экономического совета №110 лизинговые услуги включены в Единый рынок услуг в рамках ЕАЭС.

Основные проблемы развития единого лизингового рынка ЕАЭС:

Евразийской экономической комиссией образованы рабочие группы ЕЭК по формированию единого рынка услуг ЕАЭС. В рабочих группах созданы отраслевые подгруппы, а по инициативе Подкомитета и Партнерства – отраслевая подгруппа по лизингу. Директор Партнерства является членом подгруппы, куда также вошли руководители отраслевых объединений и лизинговых компаний стран ЕАЭС. Подгруппа по лизингу ЕЭК является эффективной площадкой решения вопросов единого лизингового рынка в рамках союзного договора.

В ноябре 2018 года по инициативе Подкомитета по лизингу Совета ТПП РФ по финансово-промышленной и инвестиционной политике, НП «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ» и журнала

«Банковское дело» при поддержке и участии Евразийской экономической комиссии учреждена Международная Ассамблея «Лизинг Евразия».

Основной целью Ассамблеи является содействие формированию и развитию единого рынка лизинга в рамках ЕАЭС. Ассамблея на сегодня является ключевой площадкой взаимодействия между представителями лизингового бизнеса стран ЕАЭС, а также эффективного административного взаимодействия в сфере лизинга.

На площадке Ассамблеи обсуждается широкий круг вопросов Рынка лизинга ЕАЭС, в том числе:

- Лизинг в рамках Договора о ЕАЭС. Основные условия единого рынка лизинга (ЕРЛ) ЕАЭС. Нормативная база. Правоприменительная практика.
- Административное взаимодействие регулирующих органов власти в сфере лизинга на территории ЕАЭС.
- Лизинг как современный рыночный финансовый инструмент и механизм всесторонней модернизации, кооперации и повышения конкурентоспособности национальных экономик государств-членов



ЕАЭС, как механизм стимулирования и развитие реальных секторов экономики, предпринимательской деятельности и малого бизнеса.

- Единое информационное пространство в рамках ЕАЭС:
- ✓ мировые стандарты и рекомендации ФАТФ (межправительственная организация, занимающаяся разработкой мировых стандартов и рекомендаций по противодействию отмыванию преступных доходов и финансированию терроризма);

- ✓ система электронных паспортов транспортных средств и самоходной техники в рамках Таможенного Союза;
- ✓ электронные информационные базы (должники, банкротства, кредитные бюро)

- Государственные программы поддержки лизинговых проектов в странах ЕАЭС
Перспективные меры, направленные на развитие секторов экономики в странах ЕАЭС.

В рамках Ассамблеи отраслевые профессиональные лизинговые объединения и лизинговые компании государств-членов Евразийского экономического союза подписали МЕМОРАНДУМ о сотрудничестве.

Предмет Меморандума: создание системы сотрудничества между Сторонами по формированию единого рынка лизинговых услуг на территории ЕАЭС.

Из Меморандума о сотрудничестве:

- Признать важность и целесообразность ежегодного проведения Международной Ассамблеи ЛИЗИНГ Евразия.
- Признать необходимость эффективного взаимодействия между профессиональными лизинговыми объединениями, таможенными, правоохранительными, исполнительными, контролирующими и законодательными органами стран ЕАЭС в целях развития единого рынка лизинга;
- Признать необходимость создания институциональных условий по развитию сотрудничества в сфере лизинга в рамках Евразийского экономического союза;
- Признать необходимость обмена информацией между компетентными органами, профессиональными лизинговыми объединениями стран ЕАЭС, национальными правоохранительными, контролирующими и надзорными органами, необходимого в целях минимизации рисков лизинговых операций.

В 2019 году в рамках сотрудничества с лизинговым бизнес-сообществом Республики Кыргызстан и Ассамблеи «Лизинг Евразия» создан Подкомитет по лизингу ТПП Кыргызской Республики. В планах оказать содействие в организации лизинговых объединений в Республике Казахстан и Республике Армения.

VI. Отчетность в Федеральную службу по финансовому мониторингу (Росфинмониторинг)

Лизинговая деятельность является подотчетной в рамках законодательства о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем и финансированию терроризма и применения ФЗ №115 от 13.07.2001.

Как показывает практика применения ФЗ №115 от 13.07.2001, в результате проверок Росфинмониторинга практически все лизинговые компании оказываются его нарушителями.

В число нарушителей зачастую попадают крупные солидные компании, для которых огромное значение имеет их репутация. В свою очередь, репутация таких компаний формирует имидж лизингового сообщества в целом. К нарушениям, за которые компании по формальным признакам привлекались к ответственности, можно отнести:

- нарушение сроков предоставления отчетности;
- нарушение сроков согласования правил внутреннего контроля;

– нарушение порядка и сроков отчетности по иным, кроме лизинговых, договорам (аренда, заем);

– непредставление отчетности о платежах в рамках договоров лизинга свыше 600 тыс. рублей.

Приказом руководителя Федеральной службы по финансовому мониторингу Председатель Подкомитета ТПП РФ по лизингу (по должности) включен в состав консультативного совета при Межведомственной комиссии по противодействию легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем и финансированию терроризма.

Используя эту площадку, лизинговое сообщество может не просто получать необходимую информацию и разъяснения, но принимать участие в обсуждении и подготовке нормативных актов. Решать острые вопросы, возникающие в связи с исполнением лизинговыми компаниями профильного законодательства.

VII. Отчетность лизинговых компаний в Федресурс

В соответствии со ст. 5 ФЗ от 03.07.2016 № 360-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", лизинговые компании обязаны включать в «Единый федеральный реестр юридически значимых сведений о фактах деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и иных субъектов экономической деятельности» (Федресурс) информацию о заключенных договорах лизинга. Отчетность лизинговых компаний в Федресурс дает возможность формировать базу данных лизинга в России, позволяющую оценить реальные объемы лизингового рынка, его региональную структуру, состав участников, виды и объемы имущества, являющегося предметом финансовой аренды (лизинга). Достигается основной эффект от раскрытия информации о договорах лизинга и репрезентативности данных – прозрачность отрасли. Именно прозрачность является одной из основных целей реформы лизинга в России.

По данным Группы Интерфакс (проект «Федресурс») сведения о проведенных лизинговых операциях в период 2016-2019 гг. предоставили более 700 компаний.

Вместе с тем, обязанность отчетности лизинговых компаний в Федресурс сопряжена с рядом

проблем, требующих нормативных изменений.

В соответствии с положением действующей статьи 10 Федерального закона № 164-ФЗ лизингодатель обязан вносить сведения об обеспечительном интересе в Реестр с момента заключения договора лизинга. Практика заключения договоров лизинга предусматривает начало лизинга после передачи предмета лизинга, при этом на момент заключения договора предмет лизинга может быть не произведен, в связи с чем лизингодателю не могут быть известны его идентификаторы (серийный номер, VIN номер и аналоги). При таких условиях, между заключением договора лизинга и фактическим началом лизинга (передачей предмета лизинга клиенту) предмет лизинга не может быть однозначно идентифицирован, что приводит к необходимости публикации уточняющих сведений после фактического начала лизинга.

Кроме того, не подлежат размещению в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» сведения по лизингодателям, в отношении которых введены меры ограничительного характера. Подобная ситуация приводит к усугублению недобросовестной конкуренции в отношении остальных лизинговых компаний.

Необходимые нормативные изменения должны исключить возможность использования сведений о лизингодателе недобросовестными конкурентами в целях получения клиентской базы. До 30% договоров лизинга не вступают в силу после их заключения, так как лизингополучатель не оплачивает аванс, поставщик не предоставляет необходимую технику лизингодателю, предмет лизинга не передается по иным основаниям.

Подкомитет и Партнерство, реализуя консолидированную позицию лизингового сообщества предлагает законодательно закрепить обязанность раскрытия сведений о лизинге в момент фактического начала лизинга, а также исключение из реестра данных о лизингодателе и обязательность публикации сведений об изменении и прекращении лизинга, что повысит достоверность данных о наличии обеспечительных интересов в Реестре, позволит совершенствовать механизм защиты прав лизингодателей и снизит риски потенциальных покупателей имущества с обременением, сократит количество публикаций

сведений в Реестре при сохранении объема значимых сведений.

Следует отметить, что данные о предметах лизинга не учитываются государственными органами как официальный информационный ресурс. В целях предотвращения и пресечения мошенничества в отношении принадлежащего гражданам имущества Подкомитет и Партнерство предлагает законодательно закрепить признание сведений по предметам лизинга передаваемой в Федресурс официальной информации, учитываемой государственными органами и третьими лицами.

Подкомитет и Партнерство с 2016 года выделяют сотрудничество с Группой Интерфакс по вопросам отчетности лизинговых компаний в Федресурс в отдельное направление деятельности. Оказывая содействие в решении проблем, возникающих в связи с отчетностью и получая объективную информацию об отраслевых показателях лизинга в России.

VIII. Электронные паспорта транспортных средств. Взаимодействие с ОАО «Электронный паспорт»

15.08.2014 в рамках ЕАЭС заключено соглашение «О введении единых форм паспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники организации систем электронных паспортов».

22 сентября 2015 г. N 122 Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии утвержден Порядок функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств, далее ЭПТС) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники,

В 2015 году Подкомитетом и Партнерством достигнуты долгосрочные договоренности и подписано партнерское соглашение с ОАО «Электронный паспорт». Организован ряд рабочих встреч, совещаний, конференций, где рассматривались вопросы введения в эксплуатацию систем ЭПТС и их применения в качестве инструмента контроля лизингового оборудования и мониторинга рынка.

25.01.2016 на совещании в Минпромторге России Подкомитетом и Партнерством было внесено предложение, поддержанное министерством, расширить количественный и качественный состав сведений, включаемых в электронный паспорт:

1) сведения о собственнике;

2) возможность указывать ограничения по распоряжению имуществом, принадлежащим лизингодателю;

3) информация о переходе права собственности;

4) предусмотреть в последующем возможность оформления электронных договоров купли-продажи.

02.06.2016 соглашение в рамках ЕАЭС «О введении единых форм паспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов» ратифицировано Российской Федерацией.

01.07.2017 введены в эксплуатацию Системы электронных паспортов транспортных средств (шасси), функционирование которых осуществляется в рамках переходного периода.

05.10.2017 принято Постановление Правительства Российской Федерации от N 1212 г. Москва «О некоторых вопросах, связанных с введением в Российской Федерации электронного паспорта транспортного средства и электронного паспорта шасси транспортного средства». Данным Постановлением до 01.07.2017 разрешается оформлять наряду с электронными паспортами транспортных средств (шасси) паспорта на бумажном носителе по форме и в соответствии с правилами, установленными законодательством

государства - члена Евразийского экономического союза.

С 2019 года в Российской Федерации активно внедряется система электронных паспортов транспортных средств. В этой связи для лизинговых компаний возникает острая необходимость нормативного урегулирования ряда вопросов в части функционирования ЭПТС, а именно доработки норм Постановления Правительства РФ № 1212 (далее – Постановление).

Лизинговые компании являются крупнейшими участниками оборота транспортных средств (далее ТС) на рынке по количеству сделок. Доля ТС с ЭПТС в портфеле лизинговых компаний увеличивается существенными темпами и на 01.12.2019 составляет 20%.

Постановлением предусмотрено добровольное внесение сведений о собственнике ТС в ЭПТС, такие сведения отнесены к иным сведениям, имеющим информационный характер. Нормы, обязывающие продавца вносить информацию о покупателе ТС отсутствуют. Электронная система ЭПТС не предусматривает функциональной возможности для собственника ТС внести информацию о себе в ЭПТС без участия предыдущего собственника. Так, при реализации ТС от завода-изготовителя дилеру и далее лизинговым компаниям, последние не могут внести в ЭПТС данные о новом собственнике ТС без участия своих поставщиков – дилеров/изготовителей.

При этом, организации-изготовители, импортеры и некоторые дилеры отвечают отказом на просьбы лизинговых компаний вносить в систему ЭПТС записи о покупателе ТС как о новом собственнике ТС. По этой причине около 15% автопарка лизинговых компаний не содержат в ЭПТС записи о собственниках.

В результате лизингодатели лишены возможности

получать цифровую выписку по приобретаемому транспортному средству и использовать информационные сервисы, предоставляемые АО «Электронный паспорт» в период собственности на ТС.

Уклонение заводов-изготовителей и их дилерской сети от проставления данных о собственнике-лизингодателе в ЭПТС препятствует возможности направления отметки о лизинге в ГИБДД для дальнейшего учета данной информации правоохранительными органами при постановке на регистрационный учет.

В таких условиях любые покупатели ТС, как лизинговые компании, так и лизингополучатели лишены права убедиться в добросовестности продавца, получить подтверждение прав продавца распоряжаться ТС, а также проверить соответствие технических характеристик, указанных в договоре купли-продажи ТС.

Подкомитет и Партнерство, реализуя консолидированную позицию лизингового общества, предлагает:

1. инициировать внесение изменений в Постановление 1212 и нормативное определение обязанности изготовителей, импортеров, дилеров, иных продавцов-юридических лиц вносить запись о покупателе ТС в ЭПТС как о новом собственнике до первой регистрации ТС в ГИБДД РФ;
2. утвердить список специализированных компаний, имеющих право вносить данные о собственнике в систему ЭПТС, минуя цепочку изготовитель – дилер, в том числе включить в этот список лизинговые компании, отвечающие заявленным требованиям в соответствии нормативной базой. В этом случае лизинговые компании, вошедшие в перечень, получают возможность в системе ЭПТС вносить запись о себе как о собственнике ТС, минуя цепочку производителей, импортеров, дилеров, иных продавцов ТС.

IX. Аналитическое покрытие лизингового рынка. Соглашение с Кредитным рейтинговым агентством «Национальные кредитные рейтинги (НКР)»

В декабре 2019 года Рейтинговое агентство НКР, «ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ» и Подкомитет ТПП РФ по лизингу подписали меморандум о стратегическом партнёрстве.

Стороны меморандума договорились о совместной подготовке исследований рынка лизинга и связанных с ним секторов экономики, продвижении аналитических продуктов в странах-участницах Евразийского экономического

сотрудничества. Кроме того, они будут проводить экспертизу законодательных актов на предмет их влияния на рынок лизинга и его перспективы. Ожидаются мероприятия, направленные на обеспечение аналитической поддержки рынка лизинга и обсуждение актуальных вопросов его развития.



«Рынок лизинга вошёл в фазу важных изменений. Регулирование отрасли ставит новые вызовы перед всеми участниками рынка, что требует качественной аналитической поддержки.

«Аналитическое сопровождение лизинговой отрасли приобретает особую актуальность в условиях, когда лизинг воспринимается государством как эффективный инструмент реализации национальных проектов, промышленной политики, обновления основных фондов и технологий. Без аналитики сегодня невозможно разрабатывать нормативные акты, госпрограммы, среднесрочные и долгосрочные планы развития. Это в полной мере относится и к лизинговой индустрии, чему мы придаём большое значение и возлагаем надежды на долгосрочное сотрудничество с НКР.

Выдержка из Меморандума: в рамках сотрудничества Стороны:

1. совместно участвуют в подготовке аналитических исследований рынка лизинга и связанных с ним секторов экономики, проводимых Обществом с ограниченной ответственностью «Национальные Кредитные Рейтинги»;

2. осуществляют информационное взаимодействие по вопросам совершенствования методологии количественного и качественного измерения рынка лизинга в целом, его отдельных сегментов и показателей, его влияния на экономику отраслей и регионов, анализа и оценки потенциала его развития;

3. совместно обеспечивают продвижение аналитических продуктов по рынку лизинга стран-членов Евразийского экономического сотрудничества;

4. совместно осуществляют экспертизу законодательных актов на предмет их влияния на рынок лизинга и перспективы его развития;

5. совместно участвуют в мероприятиях, затрагивающих вопросы развития рынка лизинга, — круглых столах, конференциях, семинарах, медиа-активностях;

6. организуют совместные мероприятия, направленные на обеспечение аналитической поддержки рынка лизинга и обсуждение актуальных вопросов его развития.

Х. Безопасность лизинговой деятельности

Основные направления работы:

— экспертиза профильных законопроектов;

— профильные конференции, круглые столы, бизнес-встречи, семинары;

— координация с ФССП РФ, МВД РФ.

Ежегодные всероссийские конференции Подкомитета и Партнерства:

— «Безопасность лизинговой деятельности».

— «Мошенничество на финансовых рынках».

Основная цель мероприятий: дать участникам последнюю информацию по вопросам сложившейся практики работы служб экономической безопасности, новых и распространенных схем мошенничества, представить возможность диалога и обмена

опытом, консолидировать мнение экспертов, способствовать повышению профессиональной подготовки и уровня информированности специалистов юридических подразделений лизинговых компаний и служб экономической безопасности.

XI. Автоматизация лизинговой деятельности

Начало этого направления было положено в 2010 году. По нашей инициативе компания 1С приняла решение о выделении отдельного направления — «Решения для предприятий финансового сектора» и разработке и выпуске тиражных продуктов для автоматизации

предприятий лизинговой отрасли, что должно было позволить контролировать развитие продуктов, а также избежать ситуаций, когда разработчик может выставить неприемлемые для клиента требования по сопровождению продукта, либо бесосновательно затягивать сроки работ.

Ежегодный форум «Информационные технологии в лизинге»

В Форуме принимают участие представители крупнейших лизинговых и консалтинговых компаний, разработчиков информационных систем для лизинга и расследования киберпреступлений и преступлений, совершенных с использованием высоких технологий.

Формат проведения форума позволяет участникам не только получить всю необходимую информацию и знания, но и обменяться опытом со своими коллегами в неформальной обстановке, обсудить самые важные вопросы.

XII. Основные мероприятия Подкомитета и Партнерства 2019 года

7 февраля 2019 - Бизнес-встреча «Мониторинг платежей» Группы «Интерфакс», Электронный ПТС. Внедрение. Практика применения».

5-6 марта 2019 - бизнес-миссия руководителей и топ-менеджеров ведущих лизинговых компаний России и Республики Беларусь в рамках международной ассамблеи "Лизинг-Евразия".

12 марта 2019 - XVI Всероссийская конференция «Бухгалтерский учет и налогообложение лизинговых операций»

8 апреля 2019 - первое заседание Подкомитета по лизингу Торгово-промышленной палаты Республики Кыргызстан совместно с Подкомитетом ТПП РФ по лизингу в г. Бишкек Республика Кыргызстан.

8 апреля 2019 - совместное заседание подгрупп Рабочей группы по обеспечению функционирования единого рынка услуг в рамках Евразийского экономического союза, созданная решением Совета Евразийской экономической комиссией в Министерстве экономики Кыргызстана, г. Бишкек.

10 апреля 2019 - Совещание (круглый стол) лизинговых компаний в Государственной Думе, на котором обсуждался проект федерального закона №586986-7 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части регулирования деятельности специальных субъектов лизинговой деятельности», внесенный Правительством Российской Федерации и принятый Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации в первом чтении 22.01.2019.

16 апреля 2019 - VIII всероссийская конференция «Современная судебная практика лизинга».

28 мая 2019 - IX Ежегодная конференция «Безопасность лизинговой деятельности».

25 июня 2019 - авторский семинар, организованный Подкомитетом ТПП РФ по лизингу, на тему «Как заставить судебных приставов успешно исполнить решение суда?».

17 сентября 2019 - VIII Форум «Информационные технологии в лизинге».

3 октября 2019 - Первый банковско-лизинговый саммит «Банки vs Лизинг: битва титанов».

15 октября 2019 - VIII Всероссийская конференция «Мошенничество на финансовых рынках».

26 ноября 2019 . - II международная Ассамблея «ЛИЗИНГ ЕВРАЗИЯ» в Минске.

3 декабря 2019 - XVII Всероссийская конференция «Бухгалтерский учет и налогообложение лизинговых операций».

ХIII. План работ Подкомитета и Партнерства на 2020 год

№ п/п	Деятельность	сроки
1.	Руководство рабочей группой по вопросам лизинга Экспертного совета при Комитете ГД РФ по финансовым рынкам	в течение года
2.	Межведомственная Рабочая группа при Минэкономразвития России по вопросам лизинга	в течение года
3.	Участие в других рабочих группах, комиссиях, комитетах профильных министерств, ведомств, профессиональных объединений	в течение года
4.	Экспертный Совет по правовым вопросам	в течение года
5.	Экспертный Совет по безопасности лизинговой деятельности	в течение года
6.	Консультативный Совет при Межведомственной комиссии по противодействию легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем и финансированию терроризма	в течение года
7.	Развитие межгосударственного лизинга в рамках ЕАЭС. Деятельность в рамках Ежегодной международной Ассамблеи ЛИЗИНГ-ЕВРАЗИЯ и Меморандума Ассамблеи, участие в рабочих группах ЕАЭС	в течение года
8.	Деятельность в рамках партнерства с ОАО «Электронный паспорт по введению в эксплуатацию, формированию и развитию практики применения лизинговыми компаниями Электронных ПТС	в течение года
9.	Взаимодействие с ФССП России. Формирование эффективной практики снятия ограничений на регистрационные действия в отношении транспортных средств, находящихся в лизинге	в течение года
10.	Конференции и круглые столы, совещания по утвержденному годовому плану (приложение №5)	в соответствии с годовым планом

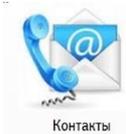
XIV. План мероприятий Подкомитета и Партнерства на 2020 год

№ п/п	Дата	Наименование мероприятия
1.	30.01.2020	Годовое отчетно-выборное Собрание Подкомитета и Партнерства
2.	4.02.2020	Бизнес-встреча: Проект «Федресурс» АО ИНТЕРФАКС - Аналитическое исследование отрасли на основе отчетности лизинговых компаний. Перспективы развития. Автоматизация мониторинга клиентского портфеля и выявление «слабых мест» в системе работы с «дебиторкой», опыт «Интерфакса». Электронный ПТС – внедрение, практика применения
3.	17.03.2020	IX Всероссийская конференция "Современная судебная практика лизинга"
4.	26.03.2020	Бизнес-миссия Казахстан. ЕАЭС. Единый рынок услуг
5.	21.04.2020	XVIII Всероссийская конференция «Бухгалтерский учет и налогообложение лизинговых операций»
6.	19.05.2020	Семинар для бухгалтеров лизинговых компаний ФСБУ 25, Бухгалтерский методологический центр (БМЦ)
7.	26.05.2020	X Деловая встреча «Безопасность лизинговой деятельности»
8.	6.09.2020	IV Международная Ассамблея «ЛИЗИНГ ЕВРАЗИЯ», республика Кыргызстан
9.	15.09.2020	IX Форум «Информационные технологии в лизинге»
10.	13.10.2020	IX Всероссийская конференция «Мошенничество на финансовых рынках»
11.	24.11.2020	ИХХ Всероссийская конференция «Бухгалтерский учет и налогообложение лизинговых операций»

Всегда на связи!

Царев Евгений Маркович

Председатель Подкомитета ТПП РФ по лизингу, Директор НП "ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ"



Тел.: (495) 695-71-11, моб. тел: 8 (903) 169-48-22
E-mail: etsarev@tpprf-leasing.ru

Дергачева Наталия Михайловна

Секретарь Подкомитета ТПП РФ по лизингу, Заместитель директора НП "ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ"



Тел.: (495) 695-71-11, моб. тел: 8 (926) 365-96-39
E-mail: dergacheva@tpprf-leasing.ru

Наш адрес: 119019, г. Москва, Б. Знаменский пер., д.2, стр.7

